## Verdekt, snel, stil – de DRIVE axxent LS van SIEGENIA

# Gemotoriseerde hef-schuifaandrijving – voldoet aan de maximale eisen rondom functie en design

Met een nieuwe gemotoriseerde aandrijving voor de geavanceerde woning- en projectbouw breidt SIEGENIA de speelruimte van verwerkers, architecten en eindgebruikers uit. Deze aandrijving voldoet ook aan de eisen van de DIN 18040 aan barrièrevrije bedieningskrachten. De DRIVE axxent LS valt op door zijn krachtige combinatie van design en functie, maar zijn grootste kracht is de nieuwe oplossing voor hef-schuifelementen. Dit is de optie voor een verdekt liggende inbouw in vleugels van alle soorten kozijnmaterialen die zelfs aan de hoogste eisen aan ruimtelijk comfort voldoet. Voor de eerste keer omvat deze een hef- én een schuifaandrijving. De DRIVE axxent LS heeft daarbij geen afwijkende beslagonderdelen of aanvullende afdekkingen qua kleur. Dit zorgt voor onbeperkte esthetische perfectie.

#### Compact en geschikt voor smalle profielsystemen

Dankzij de uiterst compacte constructie zijn zowel de hef- als de schuifaandrijving voor smalle profielsystemen geschikt. Dit benadrukt de focus op design. Ruimtelijk comfort wordt ook geboden door de verdere uitrustingskenmerken van de DRIVE axxent LS. De onopvallende toetsbediening is mooi om te zien. Daarnaast is het de enige verwijzing op het element naar het feit dat het een gemotoriseerde oplossing is. Het in de toetsbediening geïntegreerde functielicht zorgt daarbij voor hoge bedieningsveiligheid. Er is een overtuigende en overduidelijke verkorting van het hefproces tot nog slechts 3 seconden. Ook het schuifproces is aanzienlijk geoptimaliseerd qua geluid vergeleken met de eerdere oplossing. Dat maakt van de DRIVE axxent LS een echte comfort-oplossing. Tenslotte maakt het praktische menu van het accupack de toegang tot individuele instellingen mogelijk.

#### Ontworpen voor eenvoudige verwerking en montage

Ook wat betreft verwerking en montage toont de DRIVE axxent LS ijzersterke punten. Dat begint met de eenvoudige voormontage, die via de online shop van SIEGENIA besteld wordt. Dit kan met of zonder het aanschaffen van op maat gemaakte onderdorpels via de COMFORT UNIT. Verwerkers profiteren bovendien van de snelle, foutveilige verwerking met slechts een eenmalige extra werktijd van ca. 20 minuten in vergelijking met handmatig bedienbare elementen. Hiervoor worden alle beslagonderdelen inclusief accupack gereed voor montage en met perfecte maten en aantallen in een pakket geleverd. De handmatig bedienbare elementen van de identieke kozijnconstructie zijn zeer praktisch. Hierdoor worden vertrouwde processen gehandhaafd en wordt een ‘lean’ magazijnbeheer mogelijk.

Ook het inbouwen van de aandrijvingen en het accupack in het element zijn goed doordacht: het accupakket – uitgerust met Li-ion-batterijen met een lange levensduur – is gepositioneerd als het hart van het systeem in het verlengde van de versnellingsbak. De totale montage is zeer eenvoudig en kan zonder elektrische opleiding gedaan worden. Die is pas noodzakelijk voor de koppeling van het 24V-systeem aan het elektrische systeem van het gebouw.

#### Onderschriften afbeeldingen

Bron afbeelding: SIEGENIA

*Afbeelding I: SIE\_* *SIE\_DRIVE\_DRIVE axxent LS\_Interieur\_Presse.jpg*

Compleet verdekt liggend: de gemotoriseerde aandrijving DRIVE axxent LS van SIEGENIA valt op door zijn krachtige combinatie van design en functie.

*Afbeelding II: SIE\_DRIVE\_DRIVE axxent LS\_Detail\_Motor\_Presse.jpg*

Het grootste sterke punt van de DRIVE axxent LS, die geschikt is voor alle soorten materialen, is de volledig verdekt liggende inbouw zelfs in smalle profielsystemen.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Uitgever  SIEGENIA GROEP  Marketing-Kommunikation  Industriestraße 1 - 3  D - 57234 Wilnsdorf  Tel.: +49 (0)271 3931-1176  E-mail: pr@siegenia.com  www.siegenia.com | Redactie / contactpersoon  Kemper Kommunikation  Kirsten Kemper  Am Milchbornbach 10  D - 51429 Bergisch Gladbach Tel.: +49 (0)2204 9644808  E-mail: info@kemper-kommunikation.de  www.kemper-kommunikation.de | Tekst - info  Pagina's: 2  Woorden: 386  Tekens: 2 931 (met spaties)  gecreëerd op: 8-8-2024 |
| Bij publicatie van beeld- of tekstmateriaal vragen wij om toezending van een proefexemplaar. | | |