

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Serrure multipoints électromécanique GEP 2.2 et 2.3

EP 930

EP 950

EP 960

EP 963

Sommaire

1	À PROPOS DE CETTE DOCUMENTATION	6
1.1	Instructions d'utilisation originales	6
1.2	Lecture des instructions	6
1.3	Fabricant	6
1.4	Remarque sur le genre	6
1.5	Groupe cible	6
1.6	Informations annexes	7
1.7	Illustrations et symboles	8
1.7.1	Matières de châssis	8
1.7.2	LED	8
1.8	Abréviations	9
2	SÉCURITÉ	10
2.1	Utilisation conforme	10
2.2	Conditions applicables aux groupes cibles	11
2.2.1	Fabricant d'éléments de construction	11
2.2.2	Personnel de montage et d'optimisation	12
2.3	Consignes de sécurité	13
3	DONNÉES RELATIVES AU PRODUIT	14
3.1	Contenu de la livraison	14
3.1.1	EP 9XX	14
3.1.2	Composants requis	15
3.2	Structure	18
3.3	Plaque signalétique	19
3.4	Éléments de commande et d'affichage	20
3.4.1	Touche de menu à LED	20
3.4.2	LED d'état	20
3.5	Fonctionnement	21
3.5.1	Fonctions EP 9XX	21
3.5.2	Appairage automatique	21
3.5.3	Verrouillage automatique	21
3.5.4	Déverrouillage motorisé	22
3.5.5	Commutation jour/nuit	22
3.5.6	Retour d'information sur l'état	23
3.5.7	Surveillance d'état	23
3.5.8	Fonction de fermeture selon la norme EN 179 ou EN 1125	23
3.6	Menu	24
3.6.1	Principe des niveaux de menu	24
3.6.2	Sélection de menu	25
3.7	Dimensions	27
3.7.1	Dimensions EP 9XX	27
3.7.2	Dimensions du coffre principal	28
3.7.3	Dimensions du coffre secondaire	31
3.7.4	Dimensions du moteur GENIUS	31
3.8	Cotes d'usinage	32
3.8.1	Cotes d'usinage pour le coffre principal	32
3.8.2	Cotes d'usinage pour le coffre secondaire	32
3.8.3	Cotes d'usinage pour le moteur	33
3.8.4	Cotes de perçage pour la béquille	33
3.8.5	Cotes d'usinage pour le cylindre profilé	34
3.8.6	Cotes d'usinage pour la gâche principale	34

Instructions de montage

Serrure multipoints électromécanique GEP 2.2 et 2.3, EP 9XX

3.8.7	Cotes d'usinage pour gâche secondaire	35
3.8.8	Cotes d'usinage pour l'aimant	35
3.9	Branchement électrique	36
3.9.1	Raccordement numérique via système de bus SIEGENIA	36
3.9.2	Raccordement analogique	41
3.9.3	Raccordement analogique pour portes coupe-feu	46
3.10	Caractéristiques techniques	49
3.11	Accessoires	50
4	MONTAGE	51
4.1	Préparation du montage	51
4.2	Outils et équipements de travail	52
4.3	Montage des pièces d'ouvrant	53
4.3.1	Modification du sens DIN du demi-tour du coffre principal	53
4.3.2	Modifier le sens d'évacuation dans le coffre principal	54
4.3.3	Vissage de la serrure multipoints	55
4.3.4	Montage de la garniture de béquille et du cylindre de fermeture	57
4.4	Montage des pièces dormant	58
4.4.1	Vissage des gâches	58
4.4.2	Vissage de la gâche filante	59
5	MISE EN SERVICE	60
5.1	Réglage du jeu en feuillure	60
5.2	Réglage des pièces dormant	60
5.2.1	La porte ne se ferme pas	61
5.2.2	La porte se ferme avec du jeu	61
5.2.3	La porte ne se verrouille pas	62
5.3	Test du fonctionnement	63
5.3.1	Contrôle du bon fonctionnement de la béquille et du pêne	63
5.3.2	Contrôle des éléments de verrouillage	64
5.3.3	Vérification du bon fonctionnement de la porte	65
5.3.4	Vérification de la fonction de rappel	66
5.3.5	Vérification du verrouillage automatique	67
5.3.6	Vérification du verrouillage manuel	67
5.3.7	Vérifier la fonction d'évacuation	68
5.4	Réglage des fonctions	68
5.4.1	Réglage du volume	68
5.4.2	Réglage du type de fonctionnement de la commutation jour/nuit	69
5.4.3	Réglage de la requête pour le retour d'information sur l'état	71
5.4.4	Réglage du type de contact	72
5.4.5	Modification de la fonction de rappel du pêne demi-tour	73
5.5	Installation de l'application SIEGENIA Comfort	74
6	DÉPANNAGE	75
6.1	Contacter le fabricant	75
6.2	Source de l'erreur et solution	75
6.3	Programmation du capteur magnétique	83
6.4	Démarrage du déplacement de référence	85
6.5	Réinitialisation au réglage par défaut	87
6.6	Réinitialisation aux paramètres d'usine	89
6.7	Couplage manuel des dispositifs SI-BUS	91
6.8	Réinitialisation de la connexion Wi-Fi	93

7 CONFORMITÉ 95

7.1 Déclaration d’incorporation UE 95

7.2 Marquage CE selon la norme EN 179 95

7.3 Marquage CE selon la norme EN 1125 96

Instructions de montage

Serrure multipoints électromécanique GEP 2.2 et 2.3, EP 9XX

1 À propos de cette documentation

1.1 Instructions d'utilisation originales

Ce manuel fait partie des instructions d'utilisation d'originales. Celles-ci comprennent les parties suivantes :

- Instructions de montage
- Instructions de manœuvre et d'entretien

1.2 Lecture des instructions

Ces instructions sont essentielles et font partie intégrante du produit. Seules les procédures indiquées garantissent une utilisation en toute sécurité. Le non-respect de ces instructions peut être la source de blessures ou de dommages matériels.

Lire les instructions dans leur intégralité et les respecter avant de commencer le montage du produit.

1.3 Fabricant

KFV Karl Fliether GmbH & Co. KG
Siemensstraße 10
42551 Velbert
Allemagne

Inscription au registre du commerce :

- Bureau d'immatriculation : Tribunal d'instance Wuppertal
- Numéro d'enregistrement : HRA 20782

Vous trouverez les adresses de nos sites dans le monde entier ici : siegenia.com/de/company/locations

1.4 Remarque sur le genre

La forme linguistique employée a pour objectif de simplifier la lecture et sous-entend toujours tous les genres, dans la mesure où aucune autre information n'est fournie.

1.5 Groupe cible

Ces informations s'adressent aux fabricants d'éléments de construction ainsi qu'au personnel de montage et d'optimisation.

Toutes les personnes qui réalisent les activités suivantes sont considérées comme étant des fabricants d'éléments de construction :

- Usiner des produits SIEGENIA dans des fenêtres ou des portes
- Usiner des produits KFV dans des portes

Toutes les personnes qui réalisent les activités suivantes sont considérées comme un personnel de montage et d'optimisation :

- KFV Monter et réparer des produits dans le cadre d'un projet de construction
- Monter et réparer les portes et fenêtres équipées de produits SIEGENIA dans un projet de construction
- Monter et réparer les portes équipées de produits KFV dans un projet de construction
- Optimiser des portes et fenêtres avec des produits SIEGENIA
- Optimiser des portes avec des produits KFV

1.6 Informations annexes

Avant le montage, tenir compte des informations annexes suivantes.

- Notice d'utilisation de la serrure multipoints électromécanique GEP 2.2 et 2.3:

<https://link.si/H47ELEK014>



- Instructions de montage et d'utilisation Système de contrôle d'accès SIEGENIA

<http://link.si/td/elek027/0423>



- Instructions de montage et d'utilisation Module IO/Module IO smart

<https://link.si/td/elek010/0322>



- Instructions de montage et d'utilisation Passage de câble SI-BUS

<https://link.si/td/elek021/0123>



- Instructions de montage Passerelle KNX

<http://link.si/td/elek023/0622>



- Aide relative à l'application SIEGENIA Comfort (Android)

<https://link.si/td/and001/0523>



- Aide relative à l'application SIEGENIA Comfort (iOS)

<https://link.si/td/ios001/0523>



- Certificat de constance des performances pour les serrures de sortie de secours :

https://www.siegenia.com/api/service/downloads/file/188453_c



- Certificat de constance des performances pour les serrures de portes anti-panique :

https://www.siegenia.com/api/service/downloads/file/188456_c



- DIN ISO 2768-1:1991-06 Tolérances générales
- Norme EN 179:2008 Serrures et ferrures - Serrures de sortie de secours avec béquille ou butoir pour portes d'issues de secours
- Norme EN 1125:2008 Serrures et ferrures - Serrures de portes anti-panique avec barre horizontale pour portes d'issues de secours
- Instructions de montage fournies par le fabricant pour les ferrures de portes
- Attestations de performance

Instructions de montage

Serrure multipoints électromécanique GEP 2.2 et 2.3, EP 9XX

1.7 Illustrations et symboles

1.7.1 Matières de châssis



PVC



Bois



Métal

1.7.2 LED



LED éteinte



LED allumée



LED clignote dans une couleur



LED clignote en alternance dans deux couleurs

1.8 Abréviations

ALU	Aluminium
CA	Serrure multipoints avec fonction confort avec électronique type A
CB	Serrure multipoints avec fonction confort avec électronique type B
D	Axe cylindre
E	Entraxe
EA	Serrure multipoints sans fonction confort avec électronique type A
ETS	Engineering Tool Software
FAB	Serrure multipoints sans fonction confort avec électronique type B
FB	Largeur d'ouvrant
FH	Hauteur d'ouvrant
H	Bois
HFF	Hauteur fond de feuillure
Insert AT	Pièce de remplacement
LFF	Largeur fond de feuillure
MFV	Serrure multipoints
Moteur type A	Serrure motorisée automatique
PDB	Fiche d'accessoires par profil
PVC	PVC
PZ	Cylindre profilé
PZD	Pozidriv
RC	Classe de résistance
RZ	Cylindre rond
SCA	Système de contrôle d'accès
SI-BUS	Système de bus SIEGENIA
SW	Dimension de clé
VM	Variante de dimension
Wi-Fi	Réseau sans fil local
WPS	Wi-Fi Protected Setup

2 Sécurité

2.1 Utilisation conforme

Les modèles GEP 2.2 et GEP 2.3 sont des serrures de sortie de secours selon la norme EN 179:2008 ou des serrures de portes anti-panique selon la norme EN 1125:2008, qui verrouillent et déverrouillent les portes par un système électromécanique.

- Ce produit est destiné à une implantation sur des portes d'entrée en bois, métal ou PVC.
- Ce produit est destiné à l'implantation dans des portes à un ou deux vantaux, intégrées dans des bâtiments fixes.
- Le produit est conçu pour l'utilisation sur des portes montées verticalement.
- Conformément à la norme EN 179:2008, le produit forme un ensemble avec la béquille, les gâches et gâches filantes. Utiliser exclusivement les combinaisons mentionnées dans le certificat de constance des performances et testées conjointement.
Ne pas apporter de modifications, même partielles, à l'ensemble ou à des parties de celui-ci qui ne sont pas décrites dans les présentes instructions.
- Conformément à la norme EN 179:2008, le produit est une serrure de sortie de secours de classe 2 (dépassement normal).
Son implantation est autorisée lorsque la largeur de l'issue de secours est limitée et lorsque les portes ne peuvent s'ouvrir à plus de 90°.
- Conformément à la norme EN 1125:2008, le produit forme un ensemble avec la barre ou la tige de poussée, les gâches et gâches filantes. Utiliser exclusivement les combinaisons mentionnées dans le certificat de constance des performances et testées conjointement.
Ne pas apporter de modifications, même partielles, à l'ensemble ou à des parties de celui-ci qui ne sont pas décrites dans les présentes instructions.

- Sur les portes coupe-feu et les portes pare-flammes, n'utiliser le produit qu'en combinaison avec le câble ignifugé homologué.
- Sur les portes coupe-feu et les portes pare-flammes, utiliser le produit uniquement en combinaison avec le module tampon de secours homologué ou avec l'ASI homologuée.
- Le blocage électrique ou mécanique du pêne demi-tour n'est pas autorisé sur les portes coupe-feu et les portes pare-flammes.
- Sur les portes coupe-feu et les portes pare-flammes, le produit ne peut pas être utilisé pour le déverrouillage automatique de la porte avec le système de contrôle d'accès SIEGENIA.
- Utiliser uniquement des cylindres à entraîneur fixe qui se bloque en position retrait de clé dans une plage comprise entre -30° et +30°.
- Utiliser uniquement des cylindres de fermeture avec fonction sans blocage FZG conformément à la norme DIN 18252.
- N'implanter ce produit que sur des portes OF.
- Conformément à la directive CEM, utiliser uniquement des accessoires testés et certifiés conjointement. Une modification de cette combinaison (également partielle) ou du produit n'est pas autorisée.
- Si le produit est installé en combinaison avec un moteur de porte OF, alors le moteur de porte OF doit être testé conformément la norme EN 16005.
- Ne pas poser les câbles SI-BUS et les câbles analogiques sur des chemins de câbles, dans des cavités de plafond ou dans des goulottes passe-câbles communs dans des bâtiments publics ou des immeubles.

2.2 Conditions applicables aux groupes cibles

2.2.1 Fabricant d'éléments de construction

Nous supposons que les fabricants d'éléments de construction possèdent les connaissances et les compétences suivantes :

- Connaissance de la réglementation en matière de sécurité au travail et de prévention des accidents
- Compréhension du contexte technique et des dernières avancées de la science et de la technique
- Connaissance des étapes de travail exécutées dans les règles de l'art
- Connaissance des normes et directives en vigueur
- Connaissance des dispositions applicables en matière de contrôle
- Connaissances et compétences pour travailler le matériau respectif (bois, PVC, aluminium)
- Connaissances et compétences pour travailler le matériau respectif (bois, PVC, métal)
- Connaissances et compétences pour utiliser correctement les outils, machines et installations nécessaires à la fabrication des portes et fenêtres
- Connaissances et compétences pour utiliser correctement les outils, machines et installations nécessaires à la fabrication des portes
- Connaissances et compétences pour fixer des châssis selon les règles techniques
- Connaissances en matière d'essai de fonctionnement et de manœuvre des portes et fenêtres
- Connaissances en matière d'essai de fonctionnement et de manœuvre des portes
- Connaissance des exigences des fournisseurs de systèmes de profils

Si les fenêtres ou portes sont dotées d'un entraînement par moteur électrique ou d'un capteur, les connaissances et compétences suivantes sont également présumées :

Si les portes sont dotées d'un entraînement par moteur électrique ou d'un capteur, les connaissances et compétences suivantes sont également présumées :

- Connaissances et compétences d'usinage approprié des composants électriques
- Connaissances et compétences concernant les étapes de travail :
 - Raccorder des composants électriques
 - Mettre en service des composants électriques
 - Contrôler le fonctionnement des composants électriques
- Connaissance des 5 règles de sécurité :
 - Mettre hors tension
 - Sécuriser contre la remise en marche
 - Vérifier l'absence de tension
 - Mettre à la terre et court-circuiter
 - Recouvrir ou isoler les pièces adjacentes sous tension

Pour acquérir certaines des connaissances et compétences requises, KfV propose des formations. Au besoin, adressez-vous à votre technico-commercial KfV.

2.2.2 Personnel de montage et d'optimisation

Nous supposons que le personnel de montage et d'optimisation possède les connaissances et compétences suivantes :

- Connaissance de la réglementation en matière de sécurité au travail et de prévention des accidents
- Compréhension du contexte technique et des dernières avancées de la science et de la technique
- Connaissance des étapes de travail exécutées dans les règles de l'art
- Connaissance des normes et directives en vigueur
- Connaissances et compétences pour utiliser correctement les outils électriques et mécaniques
- Connaissances et compétences pour fixer des châssis selon les règles techniques
- Connaissances et compétences pour optimiser les techniques de sécurité mécaniques sur des portes et fenêtres
- Connaissances et compétences pour optimiser les techniques de sécurité mécaniques sur des portes

Si les fenêtres ou portes sont dotées d'un entraînement par moteur électrique ou d'un capteur, les connaissances et compétences suivantes sont également présumées :

Si les portes sont dotées d'un entraînement par moteur électrique ou d'un capteur, les connaissances et compétences suivantes sont également présumées :

- Connaissances et compétences d'usinage approprié des composants électriques
- Connaissances et compétences concernant les étapes de travail :
 - Raccorder des composants électriques

- Mettre en service des composants électriques
- Contrôler le fonctionnement des composants électriques

- Connaissance des 5 règles de sécurité :
 - Mettre hors tension
 - Sécuriser contre la remise en marche
 - Vérifier l'absence de tension
 - Mettre à la terre et court-circuiter
 - Recouvrir ou isoler les pièces adjacentes sous tension

Si le produit doit être raccordé à un système de domotique de bâtiment, les connaissances et compétences suivantes sont également présumées :

- Connaissances et compétences pour la mise en réseau appropriée de composants pour la gestion technique de la maison et du bâtiment

Si le produit doit être raccordé à un réseau de bus KNX, les connaissances et compétences suivantes sont également présumées :

- Connaissances et compétences pour la mise en service d'installations KNX selon les règles techniques

Pour acquérir certaines des connaissances et compétences requises, KfV propose des formations. Au besoin, adressez-vous à votre technico-commercial KfV.

2.3 Consignes de sécurité

Dompage matériel dû à l'ouverture manuelle de la porte

Ouvrir la porte manuellement pendant le processus automatique entraînera un dysfonctionnement du moteur.

- Ne pas ouvrir la porte manuellement pendant le processus automatique.

Dompage matériel dû à un transport inadapté

Si les éléments de verrouillage sont en position de verrouillage lors du transport, vous risquez d'endommager la serrure multipoints.

- S'assurer que les éléments de verrouillage sont dans la position déverrouillée.

Dompage matériel dû à un montage inadapté

Si la garniture de béquille et le cylindre ne sont pas montés correctement, vous risquez d'endommager la serrure multipoints.

- Une fois le coffre serrure monté, ne pas percer la feuillure de porte.
- Ne pas forcer l'engagement du carré de béquille dans le fouillot.
- Ne pas forcer le cylindre dans le perçage de cylindre.

Dompage matériel dû à l'actionnement simultané de la béquille et de la clé

Si vous actionnez la béquille tout en tournant la clé, vous risquez d'endommager la serrure.

- Ne pas actionner la béquille et la clé simultanément.

Dompage matériel dû à une surcharge de la béquille

Si vous surchargez la béquille, vous risquez d'endommager la serrure.

- Ne pas charger la béquille de plus de 15 kg.

Dompage matériel dû au transport par la béquille

Si vous portez la feuillure de porte par la béquille, vous risquez d'endommager la serrure multipoints.

- Utiliser des outils appropriés pour transporter la feuillure de porte.

Dompage matériel dû aux éléments de verrouillage en saillie

Si les éléments de verrouillage sont en saillie alors que la porte est ouverte, vous risquez d'endommager la porte.

- Ne pas sortir ni faire sortir les éléments de verrouillage lorsque la porte est ouverte.

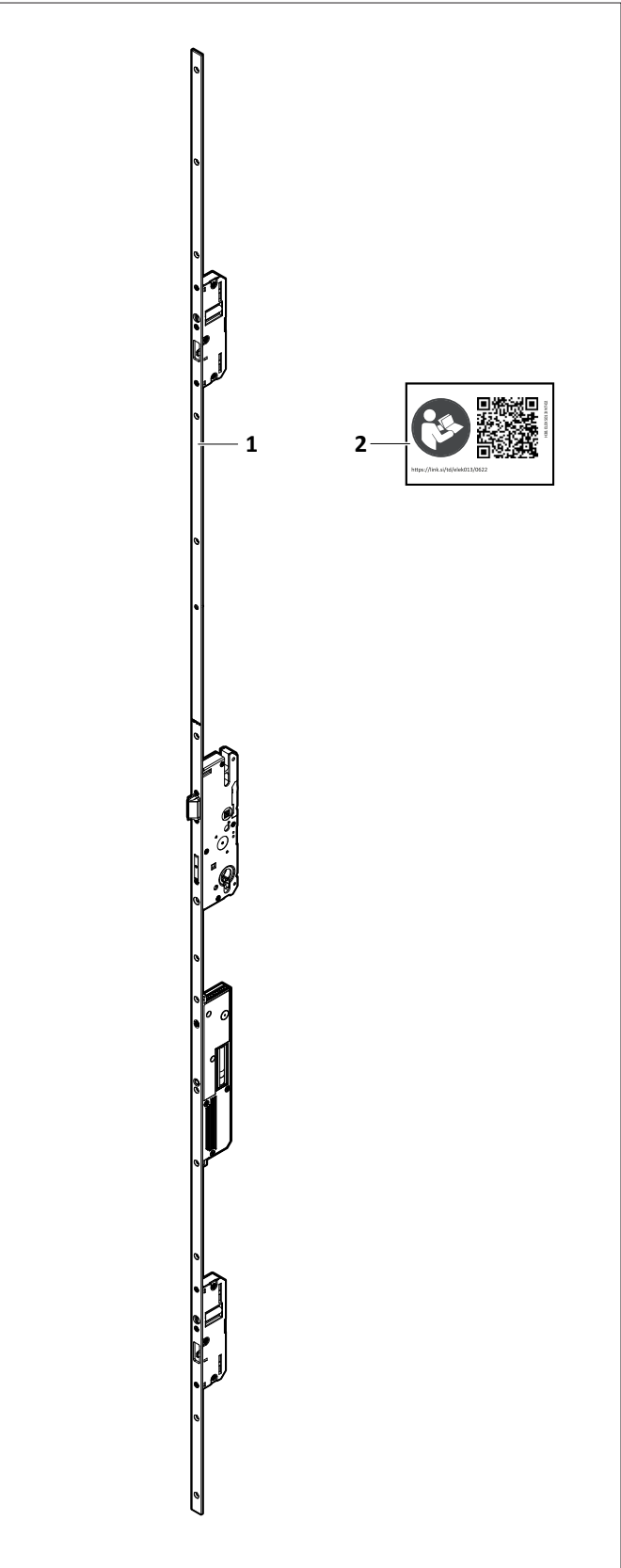
Instructions de montage

Serrure multipoints électromécanique GEP 2.2 et 2.3, EP 9XX

3 Données relatives au produit

3.1 Contenu de la livraison

3.1.1 EP 9XX



Pos.	Désignation	Quantité
1	Serrure multipoints électromécanique GEP 2.2 ou GEP 2.3	1
2	Info QR	1

3.1.2 Composants requis

Pièces dormant

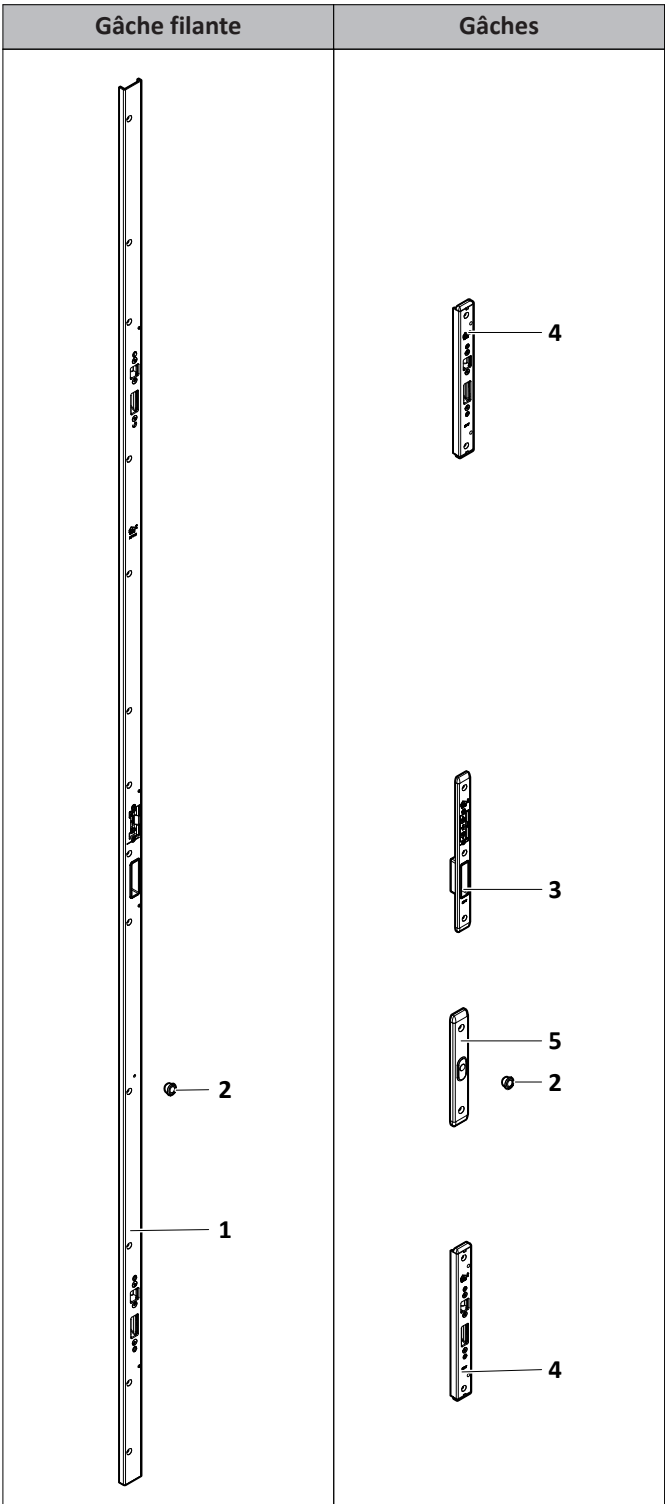
Pour un montage conforme à la norme DIN EN 179, utiliser exclusivement les combinaisons mentionnées dans le [certificat de constance des performances](#) et testées conjointement.

Pour appliquer la fonction, une béquille et des pièces dormant sont nécessaires.

Pour un montage conforme à la norme DIN EN 1125, utiliser exclusivement les combinaisons mentionnées dans le [certificat de constance des performances](#) et testées conjointement.

Pour appliquer la fonction, une poignée à barre ou une tige de poussée et des pièces dormant sont nécessaires.

Pos.	Désignation	Quantité
1	Gâche filante	1
2	Aimant	1
3	Gâche principale pour pêne demi-tour et verrou	2
4	Gâche supplémentaire pour pêne rond et crochet basculant	1
5	Gâche supplémentaire pour pêne rond avec support d'aimant (en option pour portes PVC et portes métal)	1

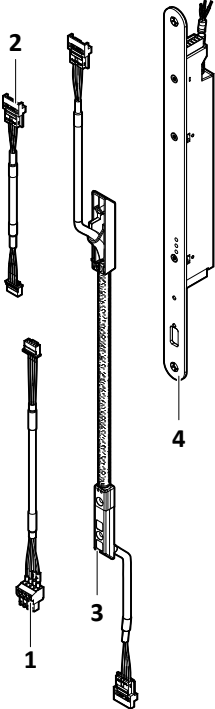
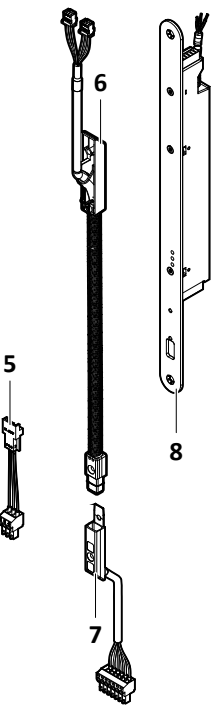
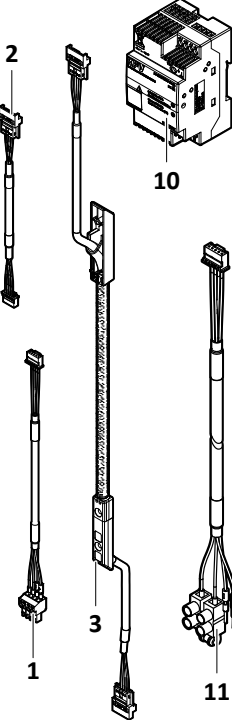
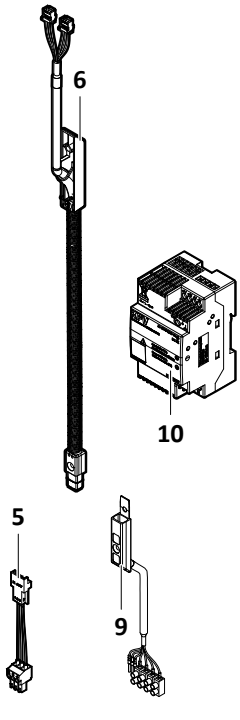


Instructions de montage

Serrure multipoints électromécanique GEP 2.2 et 2.3, EP 9XX

Alimentation électrique

Les variantes suivantes sont disponibles pour l'alimentation électrique. Le schéma de branchement est disponible au chapitre Raccordement électrique (voir page 36).

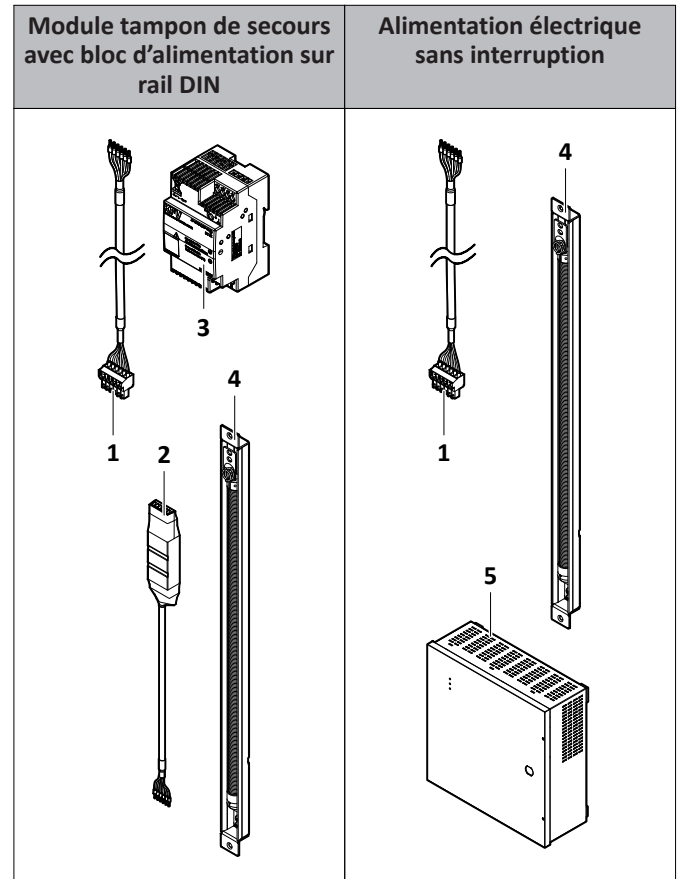
SI-BUS avec bloc d'alimentation dormant	Comme le bloc d'alimentation dormant	SI-BUS avec bloc d'alimentation sur rail DIN	Comme le bloc d'alimentation sur rail DIN
			

Pos.	Désignation	Quantité
1	Câble adaptateur	1
2	Rallonge	1
3	Passage de câble	1
4	Bloc d'alimentation SI-BUS intégré au dormant	1
5	Câble adaptateur	1
6	Passage de câble, côté vantail	1
7	Passage de câble, côté dormant pour le bloc d'alimentation intégré au dormant	1
8	Bloc d'alimentation intégré au dormant	1
9	Passage de câble, côté dormant pour le bloc d'alimentation sur rail DIN	1
10	Bloc d'alimentation sur rail DIN	1
11	Câble de connexion	1

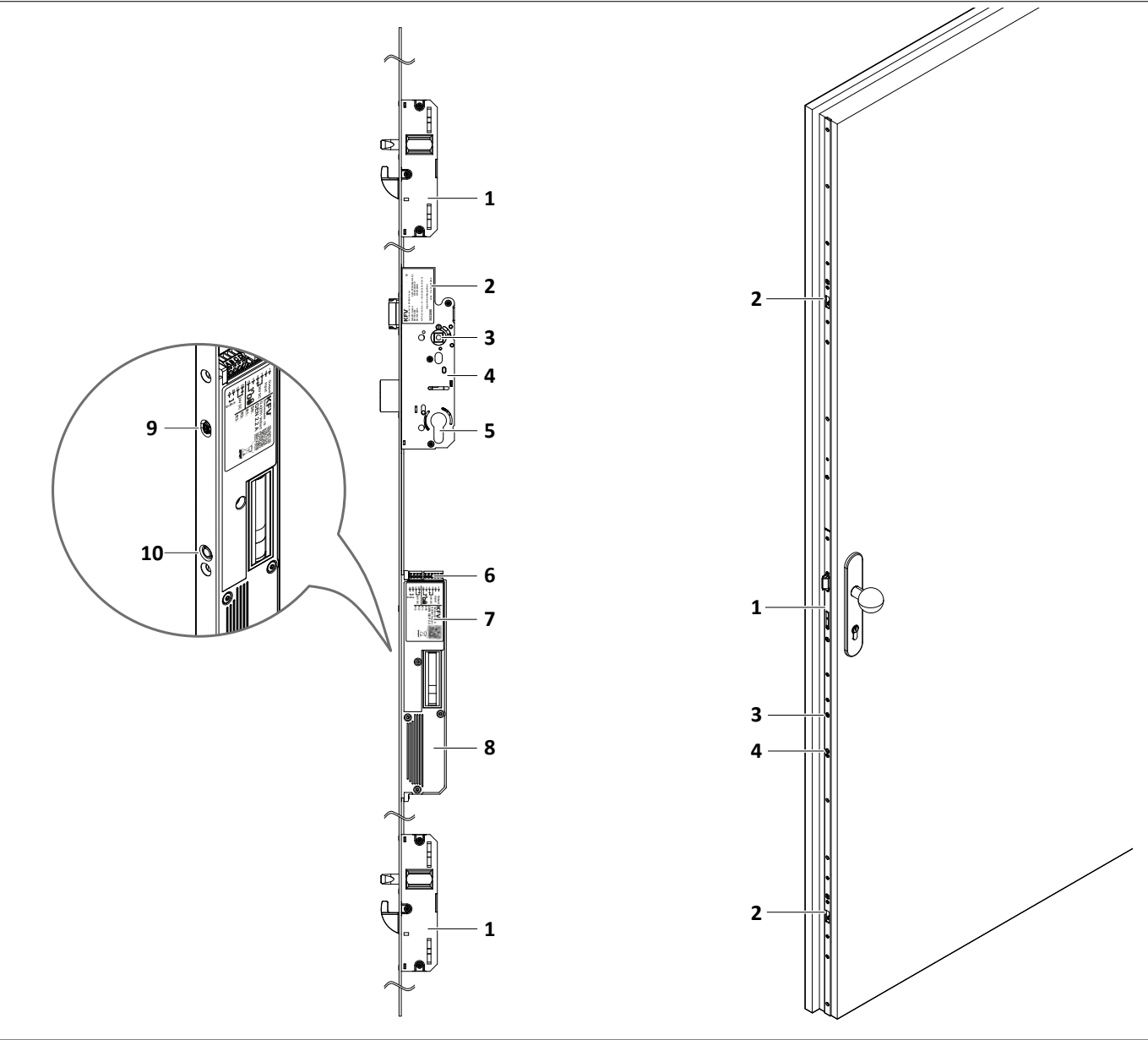
Alimentation électrique pour portes coupe-feu

Les variantes suivantes sont disponibles pour l'alimentation électrique des portes coupe-feu. Le schéma de branchement est disponible au chapitre Raccordement électrique (voir page 36).

Pos.	Désignation	Quantité
1	Câble ignifugé	1
2	Module tampon de secours	1
3	Bloc d'alimentation sur rail DIN	1
4	Passage de câble	1
5	Alimentation électrique sans interruption	1



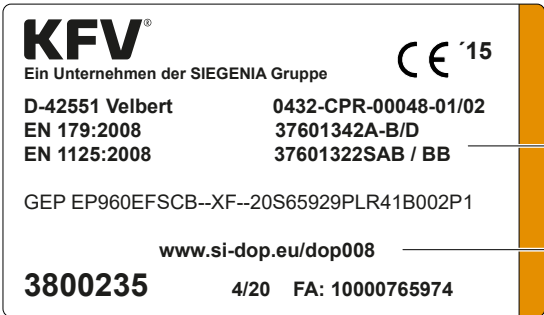
3.2 Structure



1	Coffre principal
2	Coffre secondaire
3	Touche de menu à LED
4	LED d'état
Position	Désignation
1	Coffre secondaire
2	Plaque signalétique
3	Carré pour fouillot
4	Coffre principal
5	Ouverture du cylindre
6	Raccordement BUS SIEGENIA et raccordement analogique
7	Étiquette
8	Moteur électromécanique GENIUS
9	Touche Menu avec LED
10	LED d'état avec capteur magnétique

3.3 Plaque signalétique

La plaque signalétique sert à l'identification et à la classification du produit. Conserver soigneusement la plaque signalétique.

Exemple de plaque signalétique	
 KfV Ein Unternehmen der SIEGENIA Gruppe D-42551 Velbert 0432-CPR-00048-01/02 EN 179:2008 37601342A-B/D EN 1125:2008 37601322SAB / BB GEP EP960EFSCB--XF--20S65929PLR41B002P1 www.si-dop.eu/dop008 3800235 4/20 FA: 10000765974	
1	Code de classification selon la norme
2	Lien vers le code de classification, avec attestation de performances et certificat de constance des performances

Instructions de montage

Serrure multipoints électromécanique GEP 2.2 et 2.3, EP 9XX

3.4 Eléments de commande et d’affichage

3.4.1 Touche de menu à LED

LED	État
	La serrure multipoints est en mode jour.
	La serrure multipoints est en mode nuit.
	La serrure multipoints est dans la sélection de menu.

3.4.2 LED d’état

LED	État
	Le produit est opérationnel.
	Le signal d’ouverture est activé.
	Dysfonctionnement du produit. Le produit n’est pas opérationnel.
	Mauvaise mise en contact des bornes de branchement. Le capteur magnétique ne fonctionne pas.
	Les éléments de verrouillage sont sortis alors que la porte est ouverte.
	Erreur générale. Le produit n’est pas opérationnel.
	Le moteur s’est arrêté.

3.5 Fonctionnement

3.5.1 Fonctions EP 9XX

	Exécution	
	GEP EP9XXE	GEP EP9XXB
Fonctions mécaniques		
Ouverture de la porte de l'extérieur via le cylindre profilé	●	●
Ouverture de la porte de l'extérieur avec la béquille	—	●
Fonctions électroniques		
Verrouillage automatique	●	●
Déverrouillage motorisé par un système de contrôle d'accès raccordé (en option)	●	●
Déverrouillage motorisé par une gâche électrique raccordée (en option)	●	●
Commutation jour/nuit via une minuterie externe	●	●
Retour d'état pour systèmes externes (p. ex. moteur de porte OF ou système d'alarme)	●	●
Fonction de fermeture selon la norme EN 179 ou EN 1125		
Fonction de rappel E	●	—
Fonction de commutation B	—	●

Symbole	Explication
●	Disponible
—	Indisponible

3.5.2 Appairage automatique

Le produit s'appaire automatiquement avec les dispositifs de système de bus SIEGENIA à la première mise en service.

Condition préalable : les dispositifs de système de bus SIEGENIA raccordés sont réglés sur les réglages d'usine et le logiciel est actuel.

3.5.3 Verrouillage automatique

La serrure multipoints électromécanique verrouille automatiquement la porte uniquement en mode nuit. Le capteur magnétique reconnaît l'aimant dans le dormant de porte lors de la fermeture de l'ouvrant.

Les pènes ronds et les crochets basculants des coffres secondaires ainsi que le pêne dormant du coffre principal verrouillent la porte.

En mode nuit uniquement, la porte se verrouille automatiquement.

Instructions de montage

Serrure multipoints électromécanique GEP 2.2 et 2.3, EP 9XX

3.5.4 Déverrouillage motorisé

Les éléments suivants sont nécessaires pour le déverrouillage motorisé :

- Système de contrôle d'accès
- Gâche électrique

Dès que la serrure multipoints reçoit un signal d'ouverture, elle déverrouille la porte pendant 7 secondes. Durant ce temps, un signal sonore retentit. Le signal se coupe dès que la porte s'ouvre. Si la porte ne s'ouvre pas, alors la serrure multipoints verrouille à nouveau la porte au bout de 7 secondes.

Pour plus d'informations, consulter les schémas de branchement.

Le déverrouillage motorisé de la porte est raccordé aux éléments suivants :

- Système de contrôle d'accès
- Gâche électrique

3.5.5 Commutation jour/nuit

La commutation jour/nuit correspond à la commutation entre le mode jour et le mode nuit.

 Mode jour	Utilisation pour les portes à haute fréquence d'utilisation En cas de porte fermée : pas de verrouillage automatique. Cela signifie que seul le pêne demi-tour maintient la porte fermée. Tous les autres éléments de verrouillage restent rentrés. Un verrouillage manuel de l'extérieur est possible à l'aide du cylindre installé.
 Mode nuit	Utilisation pour les portes à fréquence d'utilisation normale, par ex. dans les immeubles et maisons individuelles En cas de porte fermée : verrouillage automatique. Cela signifie que tous les éléments de verrouillage sortent lorsque la porte se ferme.

 Mode jour	En cas de porte fermée : pas de verrouillage automatique. Cela signifie que seul le pêne demi-tour maintient la porte fermée. Tous les autres éléments de verrouillage restent rentrés. Un verrouillage manuel de l'extérieur est possible à l'aide du cylindre installé.
 Mode nuit	En cas de porte fermée : verrouillage automatique Cela signifie que tous les éléments de verrouillage sortent lorsque la porte se ferme.

La commutation jour/nuit peut être commandée manuellement via la touche LED Menu ou automatiquement. La commutation automatique nécessite le raccordement d'une minuterie aux bornes 0 et 1.

La commutation automatique est uniquement disponible pour les types EB ou CB.

Le type de fonctionnement est réglable individuellement (voir page 69). Les options de réglage suivantes sont disponibles :

Fonctionnement	Touche de menu à LED	Raccordement à la borne 1	Fonction supplémentaire
1	Désactivé	Désactivé	—
2	Désactivé	Activé	—
3	Activé	Désactivé	—
4	Activé	Activé	—
5	Activé	Activé	Passage unique du mode jour au mode nuit possible
6	Activé	Activé	Passage unique du mode nuit au mode jour, puis à nouveau au mode nuit possible

3.5.6 Retour d'information sur l'état

Le retour d'information sur l'état est disponible pour la serrure multipoints type EB ou CB.

La serrure multipoints interroge les différents états. Ces requêtes permettent d'envoyer un retour d'information sur l'état aux appareils externes.

Les requêtes pouvant être envoyées sont réglables via le menu (voir page 71).

Le retour d'information sur l'état nécessite le raccordement d'un relais à la borne 7 (voir page 36).

Le type de contact du relais peut être réglé comme contact à fermeture ou à ouverture (voir page 72).

Lorsque l'état sélectionné est atteint, un signal de sortie est émis via la borne 7 et le relais raccordé envoie un signal à l'appareil externe raccordé (par ex. système d'alarme).

Les requêtes suivantes sont disponibles :

Fonctionnement	Requête d'état
A	La porte est fermée et verrouillée.
B	En mode jour : la porte est fermée. En mode nuit : la porte est fermée et verrouillée.
C	Le pêne demi-tour est rentré.
D	Erreur active présente Le pêne demi-tour est rentré. La serrure multipoints est en processus de verrouillage ou de déverrouillage. La porte est fermée et verrouillée. La porte est fermée et pas verrouillée.
E	La porte est déverrouillée.
F	Aucune erreur active présente

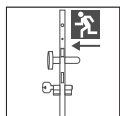
3.5.7 Surveillance d'état

La surveillance de l'état est effectuée en permanence. Le produit est ainsi toujours en état d'utilisation actif. Grâce à cette fonction de sécurité, il n'y a pas de mode veille pour le présent appareil. Le système de

surveillance d'état détecte si l'ouvrant est ouvert à partir de l'état verrouillé sans activité d'entraînement. Cela correspond à une ouverture non autorisée, suite à laquelle un signal sonore est émis.

3.5.8 Fonction de fermeture selon la norme EN 179 ou EN 1125

Fonction de rappel E



La fonction de rappel E est une fonction de fermeture pour serrures de sortie de secours ou serrures de

portes anti-panique.

Dans le sens d'évacuation, il est toujours possible d'ouvrir la porte avec la béquille.

Une fois la fonction d'évacuation utilisé, la porte refermée se verrouille et l'accès dans le sens contraire au sens d'évacuation n'est possible qu'avec la clé ou le système de contrôle d'accès SIEGENIA.

Instructions de montage

Serrure multipoints électromécanique GEP 2.2 et 2.3, EP 9XX

Fonction de commutation B



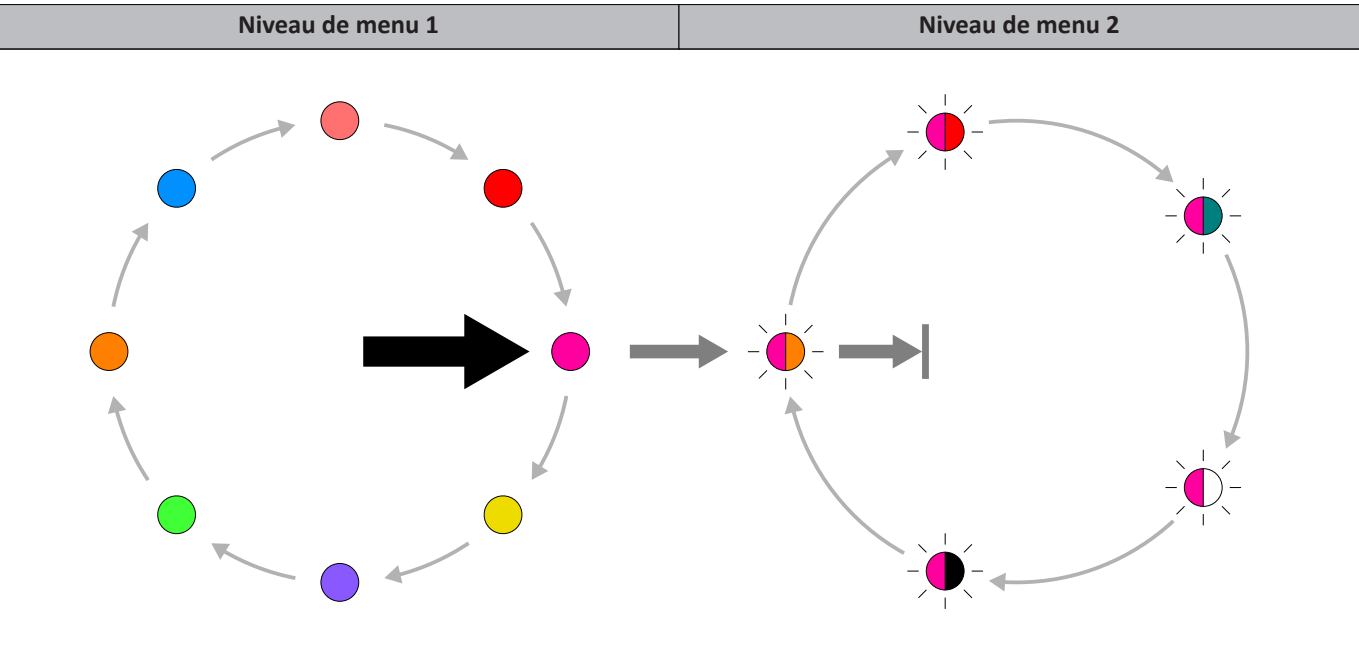
La fonction de commutation B est une fonction de fermeture pour serrures de sortie de secours ou serrures de portes anti-panique. Dans le sens d'évacuation, il est toujours possible d'ouvrir la porte avec l'élément de commande.

Après utilisation de la fonction d'évacuation, l'accès dans le sens contraire au sens d'évacuation dépend du type de fonctionnement sélectionné.

- Mode jour : en mode jour, la porte est fermée. Dans le sens contraire au sens d'évacuation, il est toujours possible d'ouvrir la porte avec la béquille. La manœuvre électromécanique n'est pas possible.
- Mode nuit : en mode nuit, la porte est verrouillée. Pour ouvrir la porte dans le sens contraire au sens d'évacuation, il faut déverrouiller la porte avec la clé ou le système de contrôle d'accès. Suite au déverrouillage, il est possible, dans le sens contraire au sens d'évacuation, d'ouvrir une fois la porte avec la béquille. La manœuvre électromécanique n'est pas possible. Dès que la porte est de nouveau fermée, elle se verrouille et il n'est plus possible d'ouvrir la porte de l'extérieur.

3.6 Menu

3.6.1 Principe des niveaux de menu



Pression de bouton	Description
8 secondes	Sélectionner le niveau de menu 1. La sélection démarre toujours avec l'élément de menu en magenta.
3 secondes	Passer au niveau de menu 2 à partir de l'élément de menu souhaité.
1 seconde	Passer d'un élément de menu à l'autre au sein du niveau de menu.
3 secondes	Enregistrer ou exécuter l'élément de menu souhaité.

3.6.2 Sélection de menu

- Le menu « Services système » est consultable pendant 30 minutes après le démarrage du système.
- Le menu « Wi-Fi » est consultable pendant 30 minutes après le démarrage du système.
- **Réglage par défaut** dans le niveau de menu 2

Instructions de montage

Serrure multipoints électromécanique GEP 2.2 et 2.3, EP 9XX

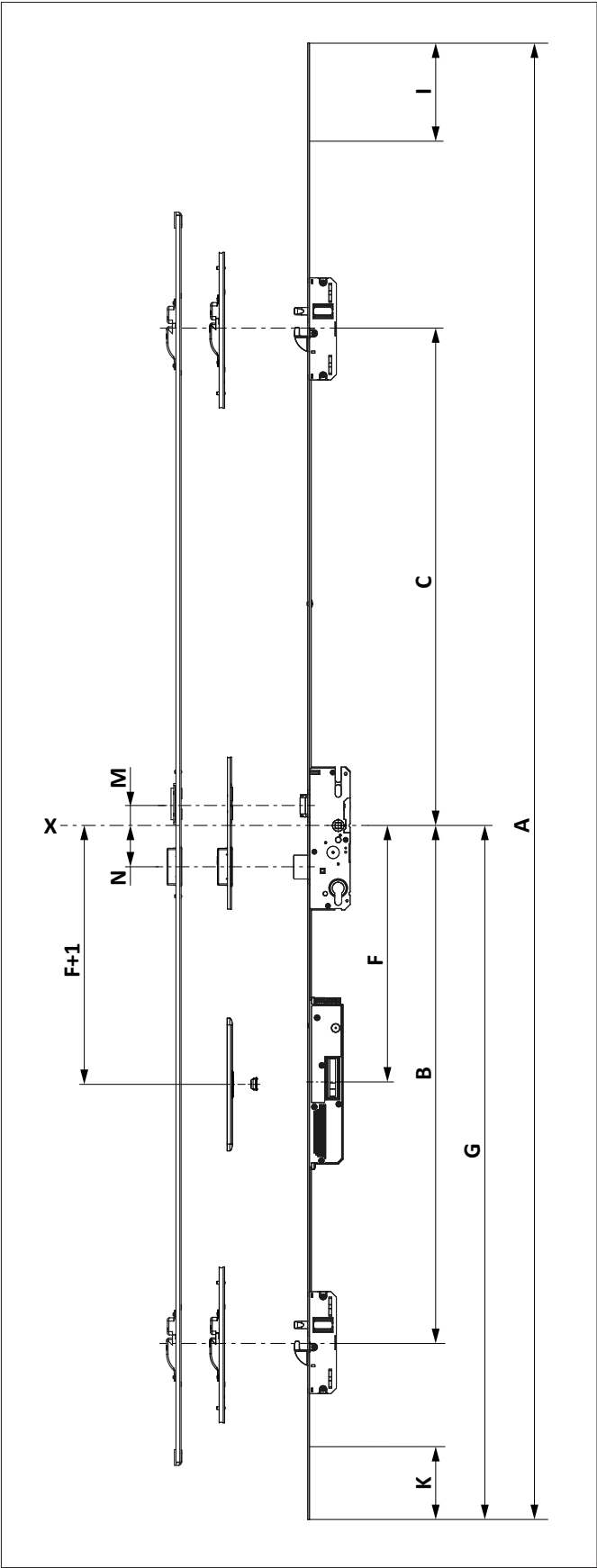
Niveau de menu 1	Niveau de menu 2					
 Volume du signal sonore	 50 %	 25 %	 0 %	 100 %	 75 %	
 Requête pour le retour d'information sur l'état	 Porte fermée et verrouillée	 Mode jour : porte fermée Mode nuit : porte fermée et verrouillée	 Pêne demi-tour rentré	 Erreur active	 Porte déverrouillée	 Aucune erreur active
 Type de contact pour le retour d'information sur l'état	 Boulon de verrouillage	 Contact à ouverture				
 Type de fonctionnement de la commutation jour/ nuit	 Touche LED Menu active Borne 1 active	 Touche LED Menu active Borne 1 active avec fonction supplémentaire	 Touche LED Menu active Borne 1 active avec fonction supplémentaire	 Touche LED Menu inactive Borne 1 inactive	 Touche LED Menu inactive Borne 1 active	 Touche LED Menu active Borne 1 inactive
 Fonction de rappel du pêne demi-tour	 Fonction de rappel active	 Fonction de rappel inactive	 Protection incendie			
 Services périphériques	 Redémarrage de l'appareil	 Réglage par défaut	 Version logicielle	 Programmation du capteur magnétique	 Démarrage du déplacement de référence	
 Services système	 Appairage du dispositif	 Déconnexion des dispositifs	 Déverrouiller le SCA	 Réglage d'usine	 Wi-Fi activé	 Wi-Fi désactivé
 Wi-Fi	 Réinitialisation du Wi-Fi	 Mode WPS	 Mode info			

3.7

Dimensions

3.7.1

Dimensions EP 9XX



X	Marquage système
A	Longueur totale
B	Marquage système jusqu'au milieu du coffre secondaire inférieur
C	Marquage système jusqu'au milieu du coffre secondaire supérieur
F	Marquage système jusqu'au milieu du moteur
F+1	Milieu de l'aimant
G	Marquage système jusqu'au bord supérieur du sol fini
I et K	Raccourcissement possible
M	Du milieu du carré de la béquille au milieu du pêne demi-tour
N	Du milieu du carré de la béquille au milieu du pêne dormant
Dimensions en mm	

Instructions de montage

Serrure multipoints électromécanique GEP 2.2 et 2.3, EP 9XX

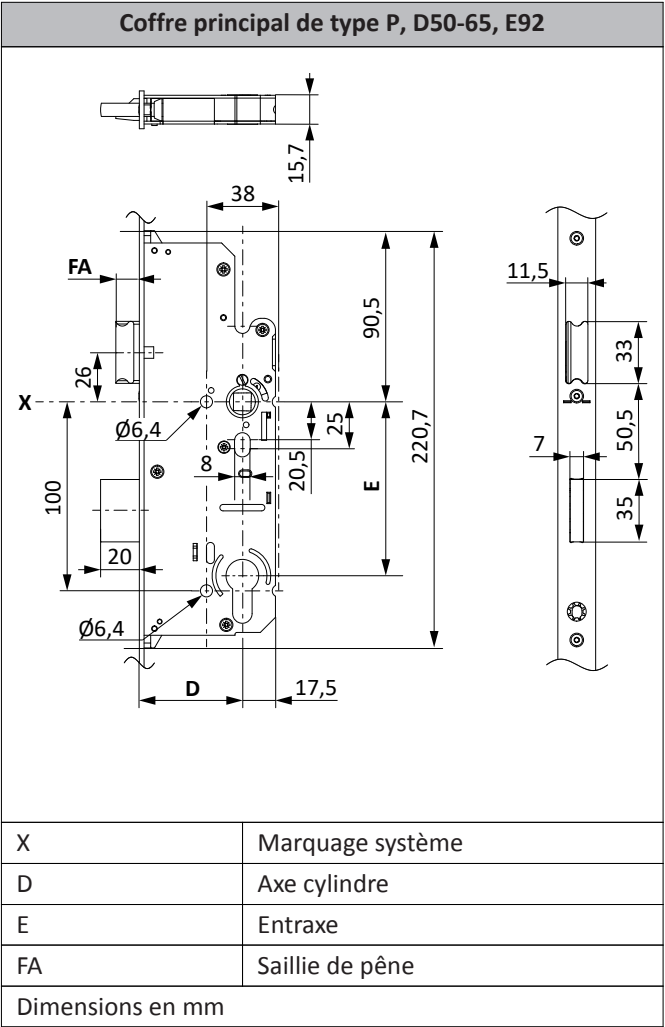
HFF (mm)	Variante de dimensions	A (mm)	B (mm)	C (mm)	F (mm)	G (mm)	I (mm)	K (mm)
Tête continue avec G = 1020								
1881 – 2170	B001	2170	760	730	380	1020	290	130
2171 – 2400	B003	2400	760	980	380	1020	270	130
Tête continue avec G = 1050								
1881 – 2170	B002	2170	760	730	380	1050	290	160
2171 – 2400	B004	2400	760	980	380	1050	270	130
Tête raccourcie avec 2 trous de fixation à chaque extrémité de la tête								
1881 – 2170	B166	1855	760	730	380	952	–	–
1755 – 1880	K006	1722	822,5	605	380	970	–	–
1881 – 2170	K007	1847	822,5	730	380	970	–	–

3.7.2 Dimensions du coffre principal

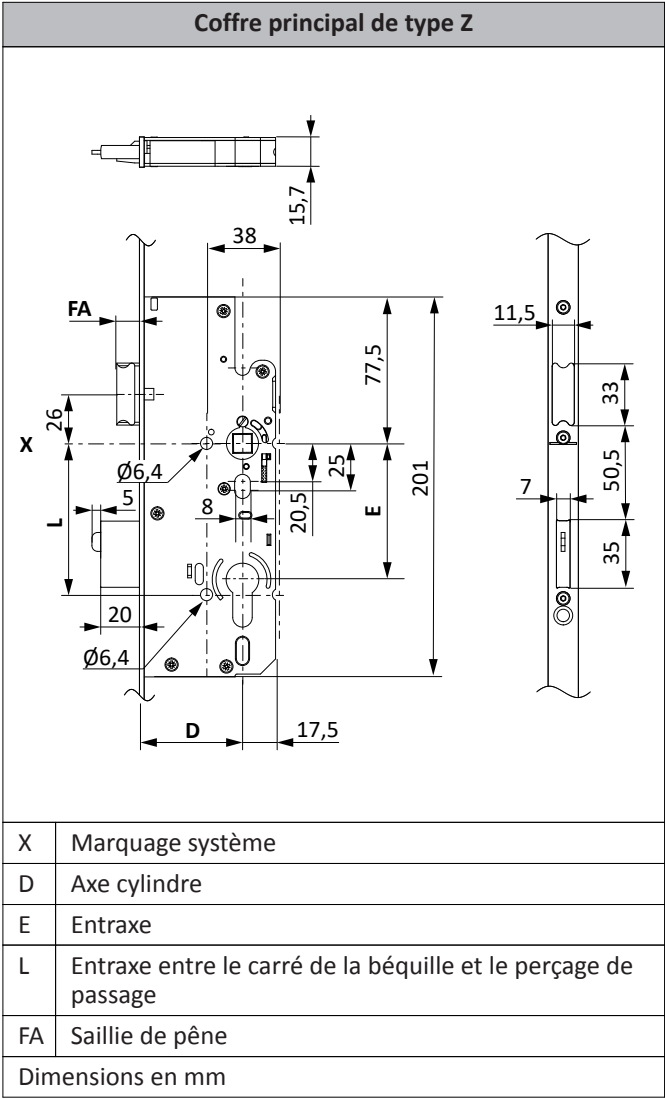
Coffre principal de type P

X	Marquage système
D	Axe cylindre
E	Entraxe
L	Entraxe entre le carré de la béquille et le perçage de passage
FA	Saillie de pêne
Dimensions en mm	

D (mm)	E (mm)	L (mm)	FA (mm)	
			Standard	Protection anti-incendie
35	92	100	10	12
	94			
40	92			
45	92			
	94			
55	72	80		
65	72			
	74			



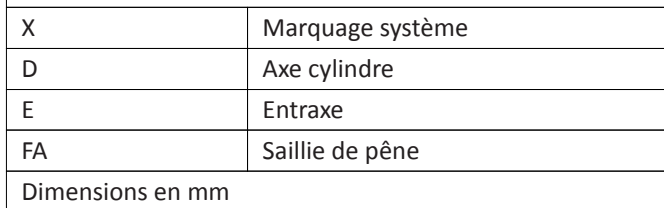
D (mm)	E (mm)	FA (mm)	
		Standard	Protection anti-incendie
50	92	10	12
55			
65			



D (mm)	E (mm)	L (mm)	FA (mm)	
			Standard	Protection anti-incendie
35	92	100	10	12
	94			
40	92			
45	92	80	10	12
65	72			
	74			

Serrure multipoints électromécanique GEP 2.2 et 2.3, EP 9XX

Serrure multipoints électromécanique GEP 2.2 et 2.3, EP 9XX



55	92	10	12
65			

3.7.3

Dimensions du coffre secondaire

GEN AS 26XX	GEN AS 25XX	GEN AS 23XX
B/C		Milieu du coffre secondaire
Dimensions en mm		

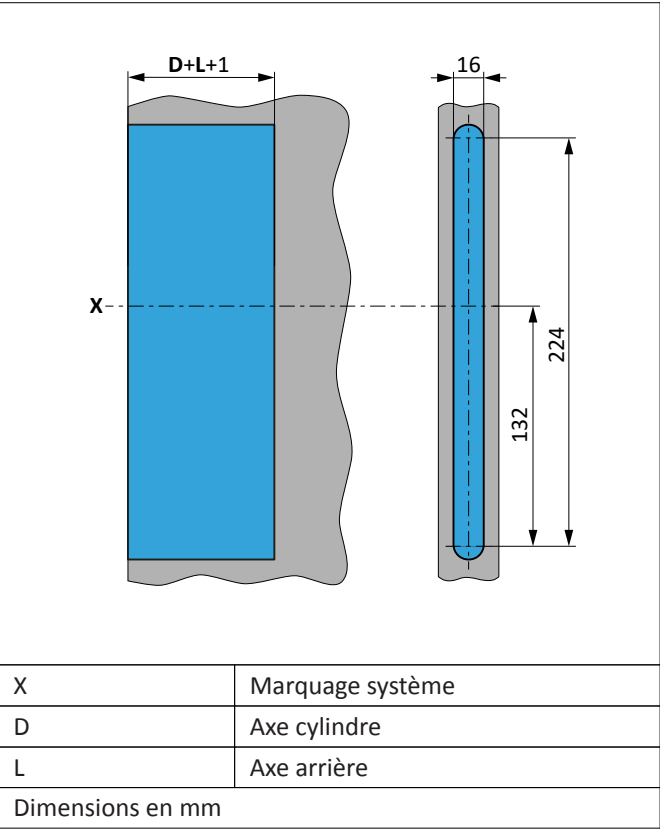
3.7.4

Dimensions du moteur GENIUS

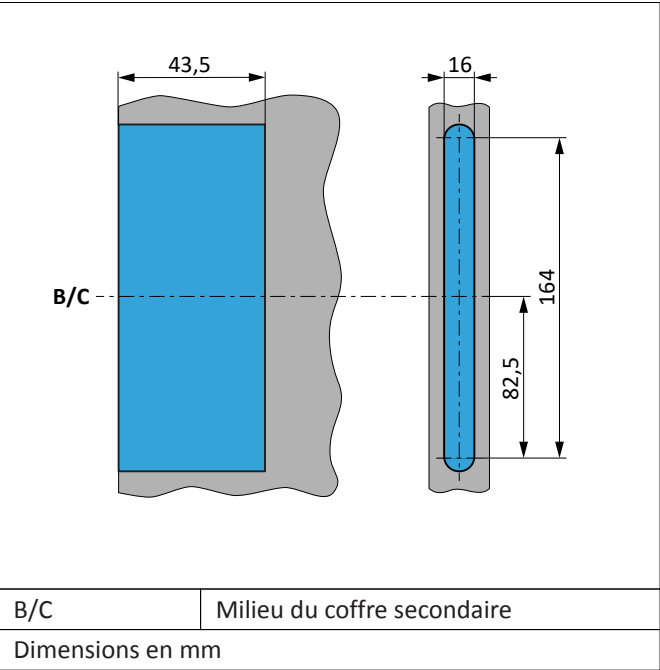
F	Milieu du boîtier du moteur GENIUS
Dimensions en mm	

3.8 Cotes d'usinage

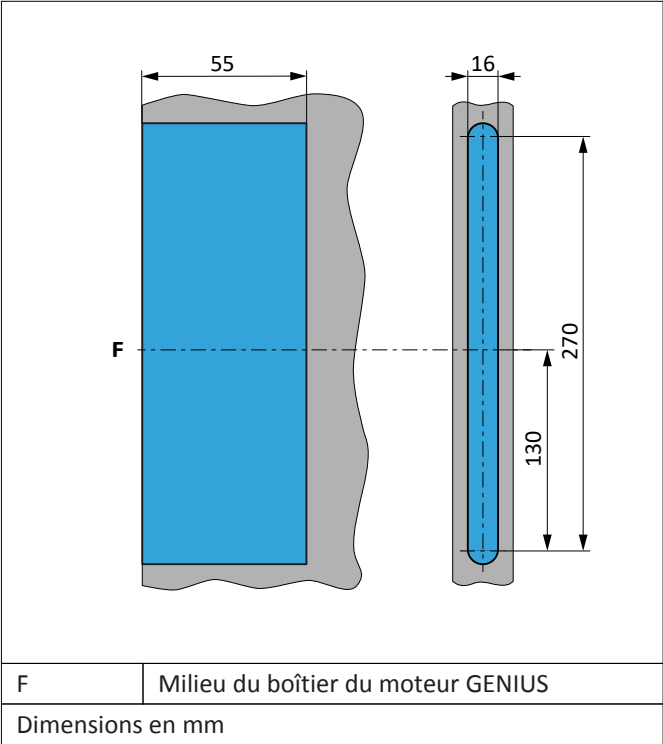
3.8.1 Cotes d'usinage pour le coffre principal



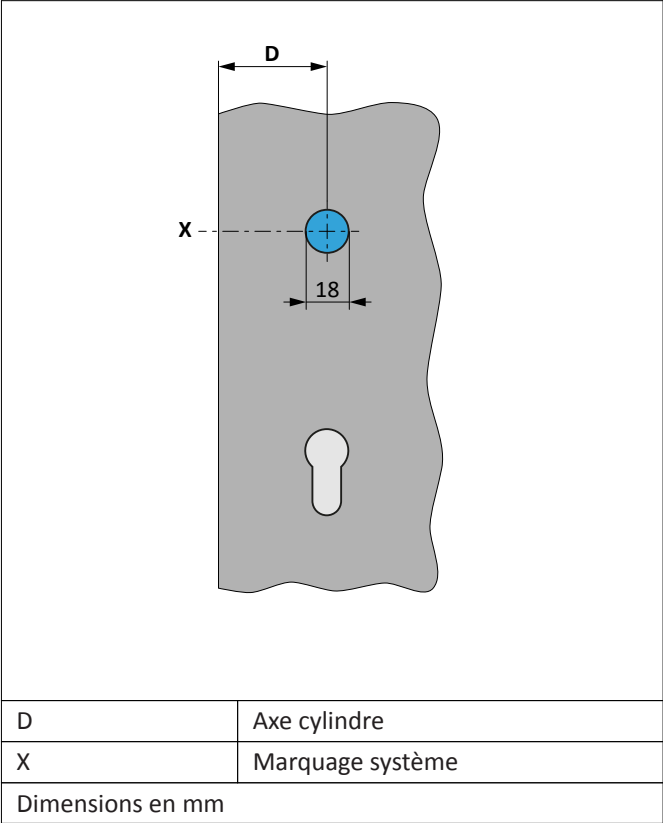
3.8.2 Cotes d'usinage pour le coffre secondaire



3.8.3 Cotes d'usinage pour le moteur



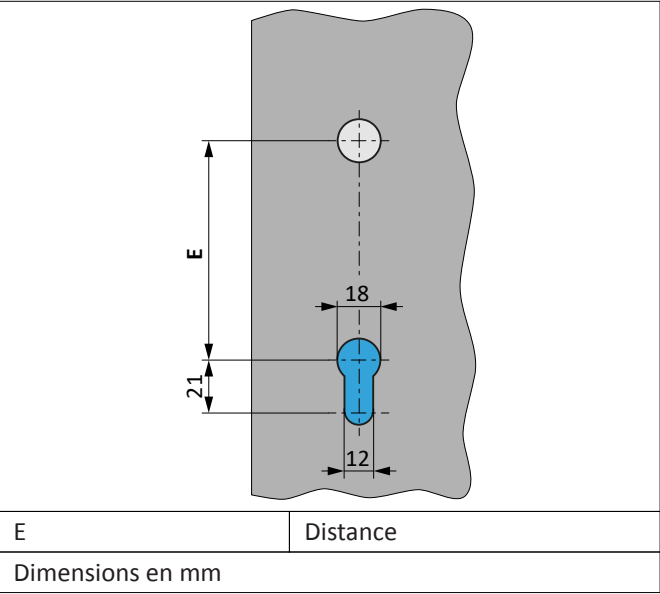
3.8.4 Cotes de perçage pour la béquille



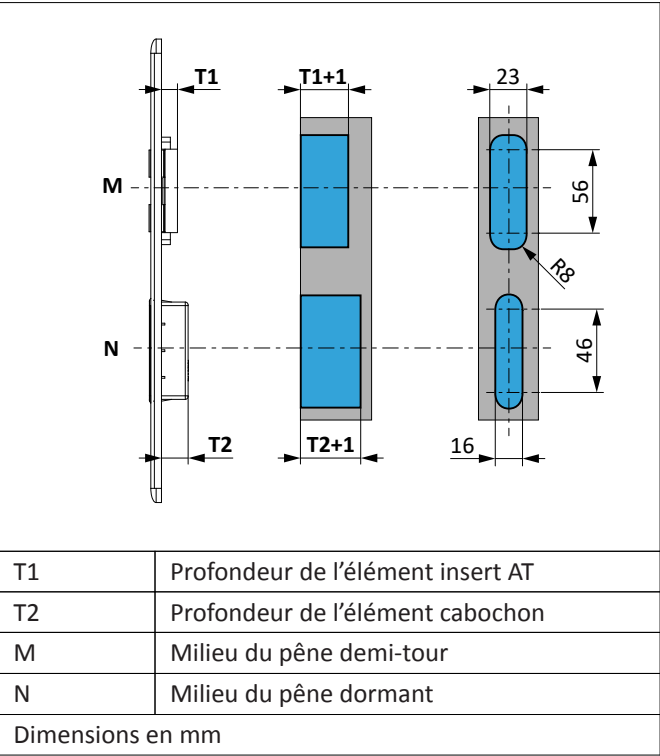
Instructions de montage

Serrure multipoints électromécanique GEP 2.2 et 2.3, EP 9XX

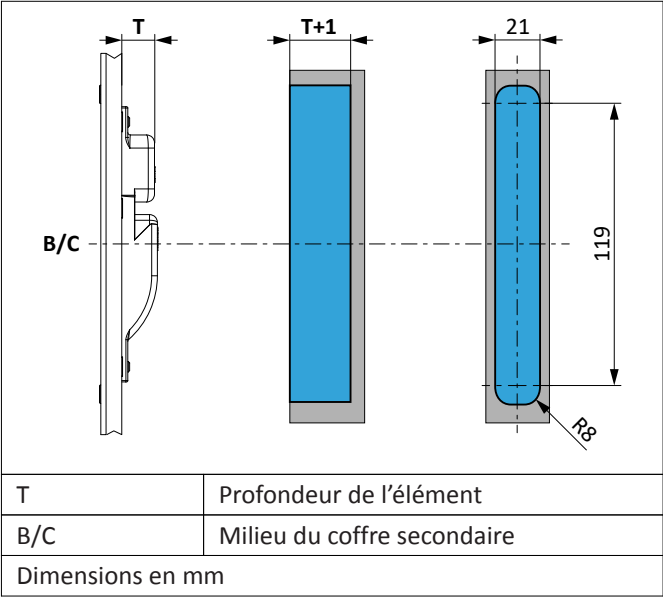
3.8.5 Cotes d’usinage pour le cylindre profilé



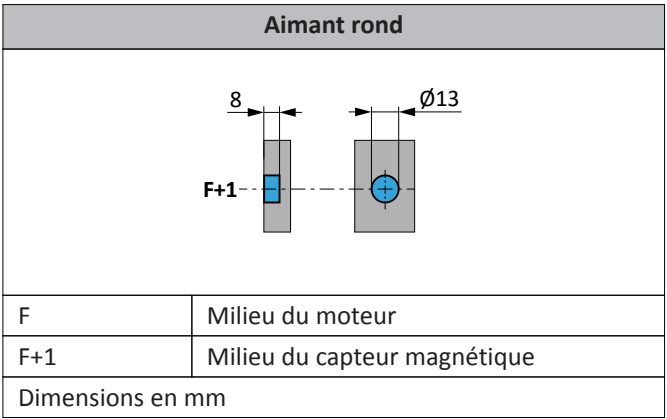
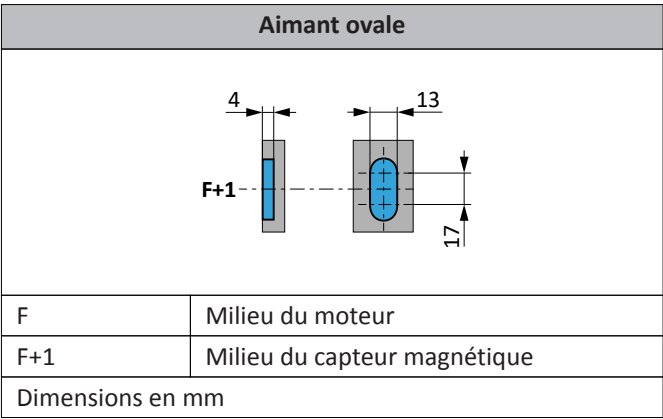
3.8.6 Cotes d’usinage pour la gâche principale



3.8.7 Cotes d'usinage pour gâche secondaire



3.8.8 Cotes d'usinage pour l'aimant



3.9 Branchement électrique

3.9.1 Raccordement numérique via système de bus SIEGENIA

Alimentation électrique avec bloc d'alimentation intégré au dormant

PE
N
L

1

2

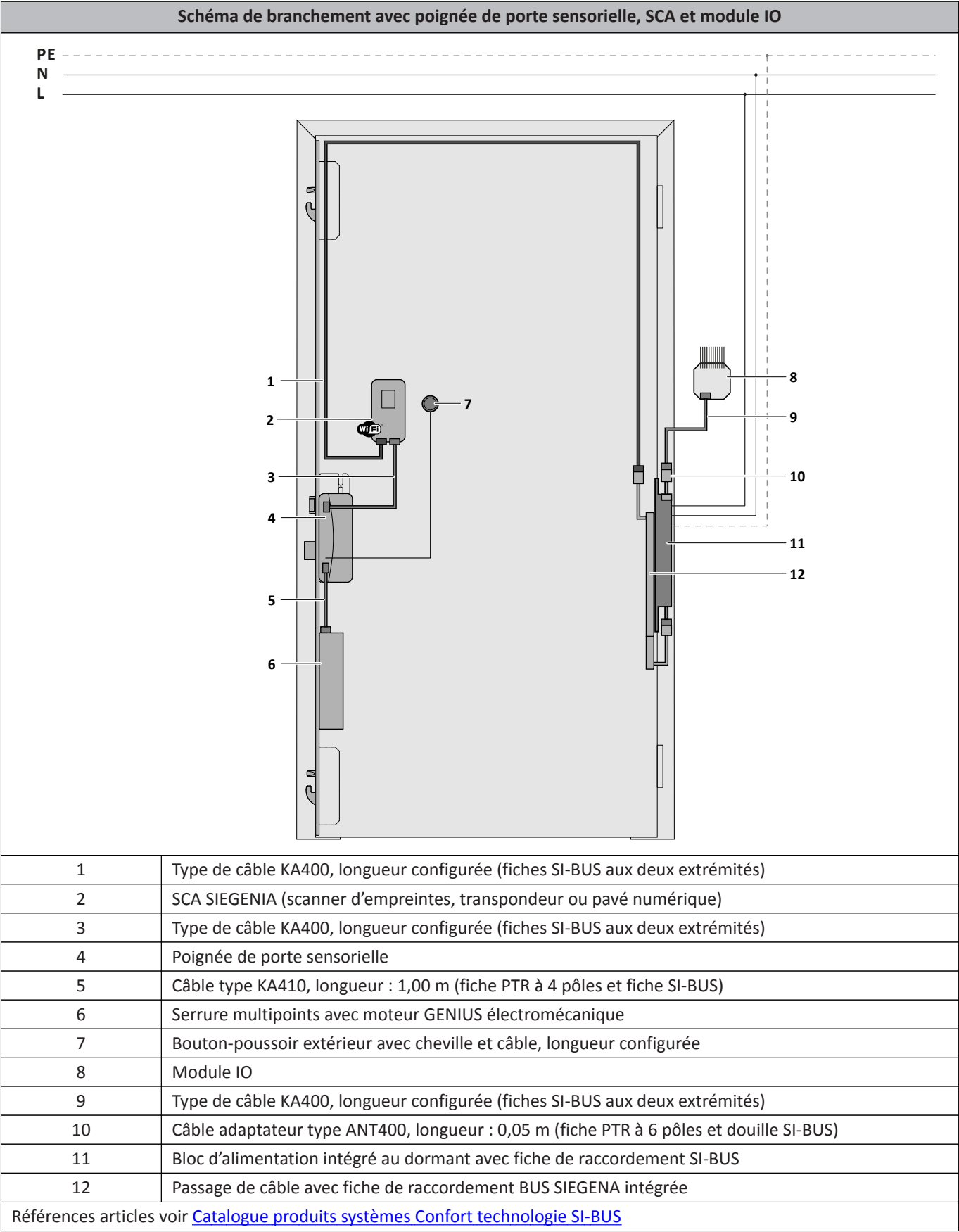
3

4

5

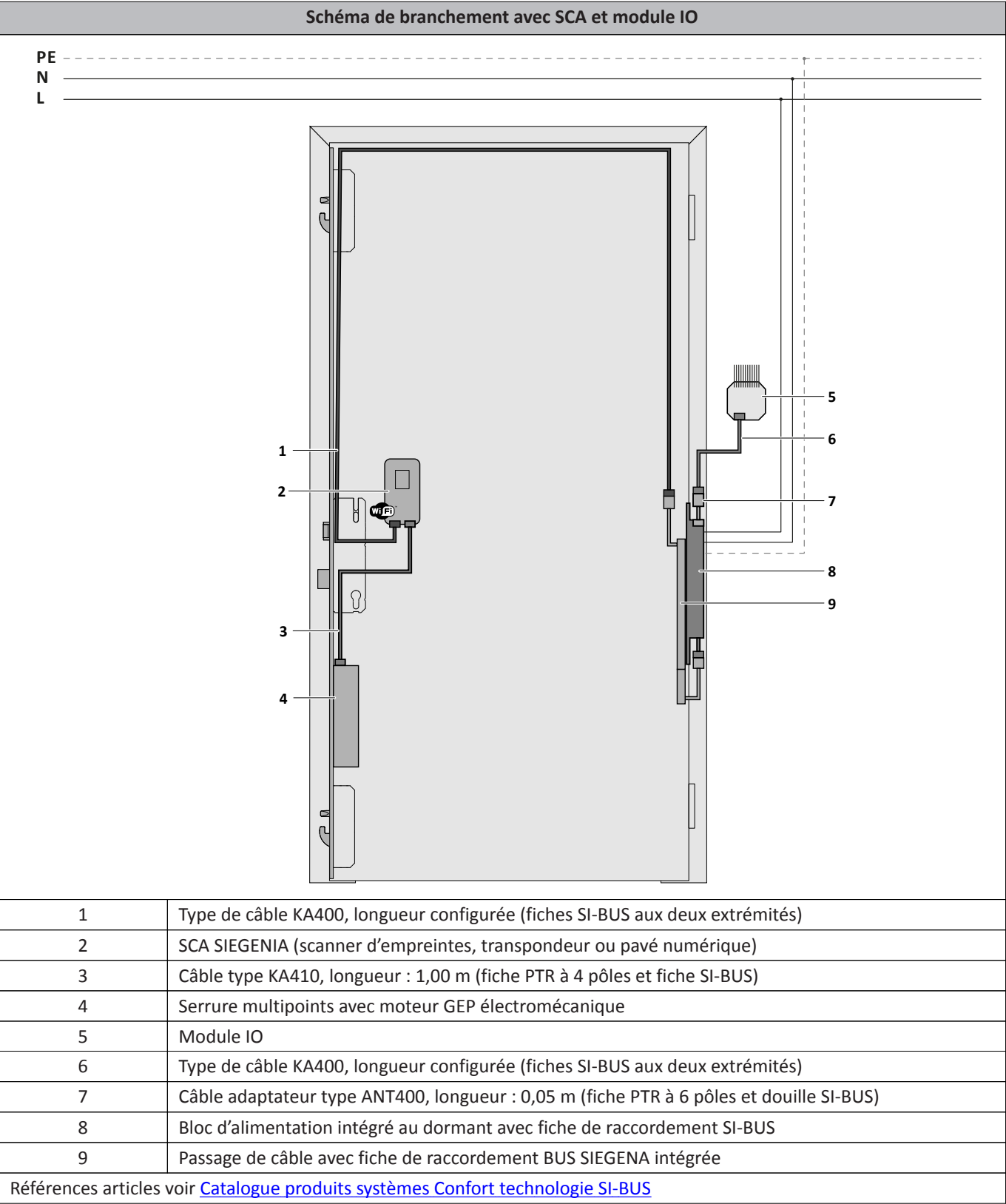
1	Câble type KA430, longueur configurée (fiche SI-BUS et douille SI-BUS)
2	Câble type KA410, longueur : 1,00 m (fiche PTR à 4 pôles et fiche SI-BUS)
3	Serrure multipoints avec moteur GENIUS électromécanique
4	Bloc d'alimentation intégré au dormant avec fiche de raccordement SI-BUS
5	Passage de câble avec fiche de raccordement BUS SIEGENA intégrée
1	Câble type KA430, longueur configurée (fiche SI-BUS et douille SI-BUS)
2	Câble type KA410, longueur : 1,00 m (fiche PTR à 4 pôles et fiche SI-BUS)
3	Serrure multipoints avec moteur GEP électromécanique
4	Bloc d'alimentation intégré au dormant avec fiche de raccordement SI-BUS
5	Passage de câble avec fiche de raccordement BUS SIEGENA intégrée

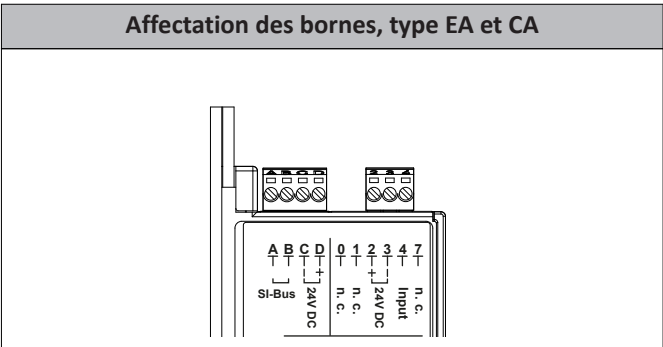
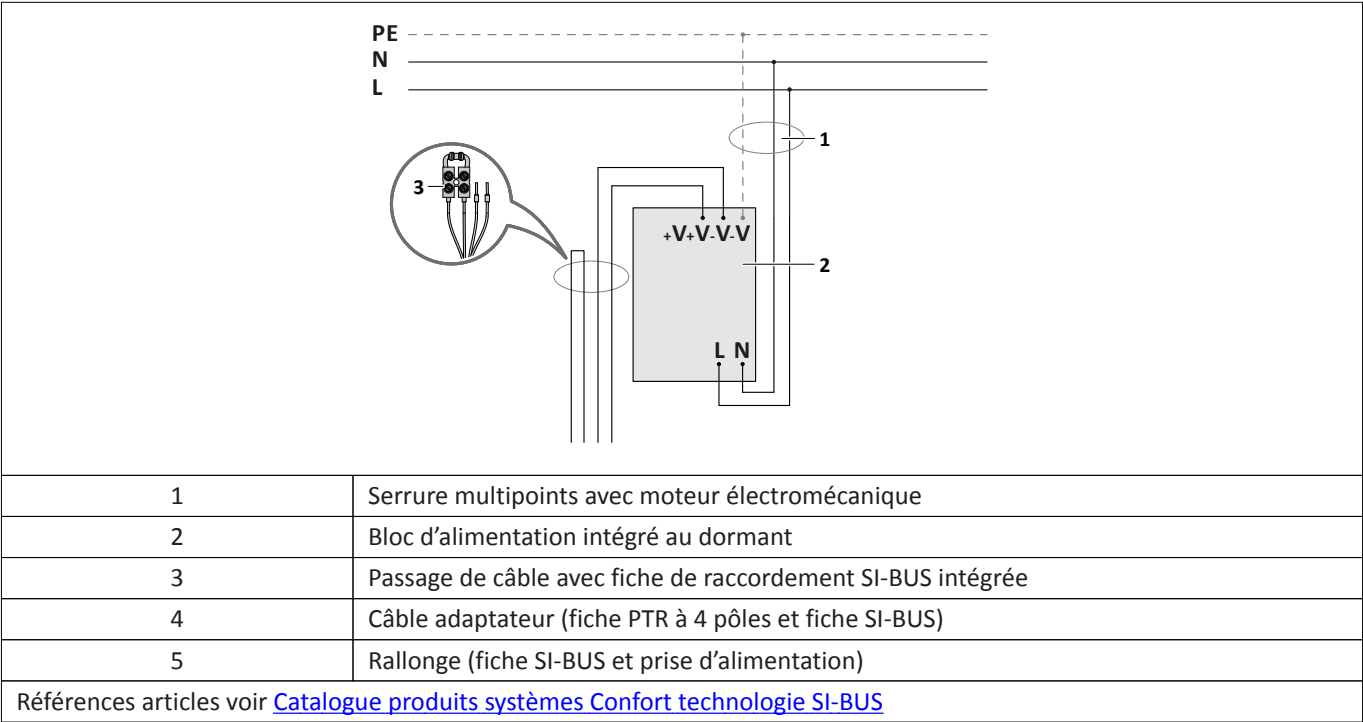
Références articles voir [Catalogue produits systèmes Confort technologie SI-BUS](#)



Instructions de montage

Serrure multipoints électromécanique GEP 2.2 et 2.3, EP 9XX

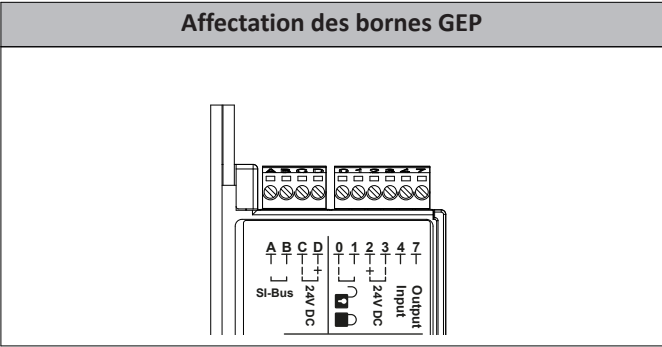
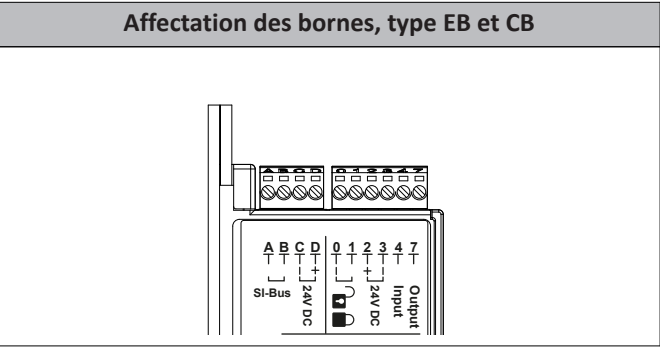




Moteur		Câble	
Borne	Fonction	Couleur (couleur de l'anneau)	Identification
A	SI-BUS	Jaune	0
B	SI-BUS	Vert	1
C	- terre	Brun	-
D	+ 24 V CC	Blanc	+
0	Non affecté		
1	Non affecté		
2	+ 24 V CC	Blanc (rouge)	+
3	- terre	Brun (bleu)	-
4	Entrée	Vert (jaune)	4
7	Non affecté		
–	–	Bleu (blanc)	

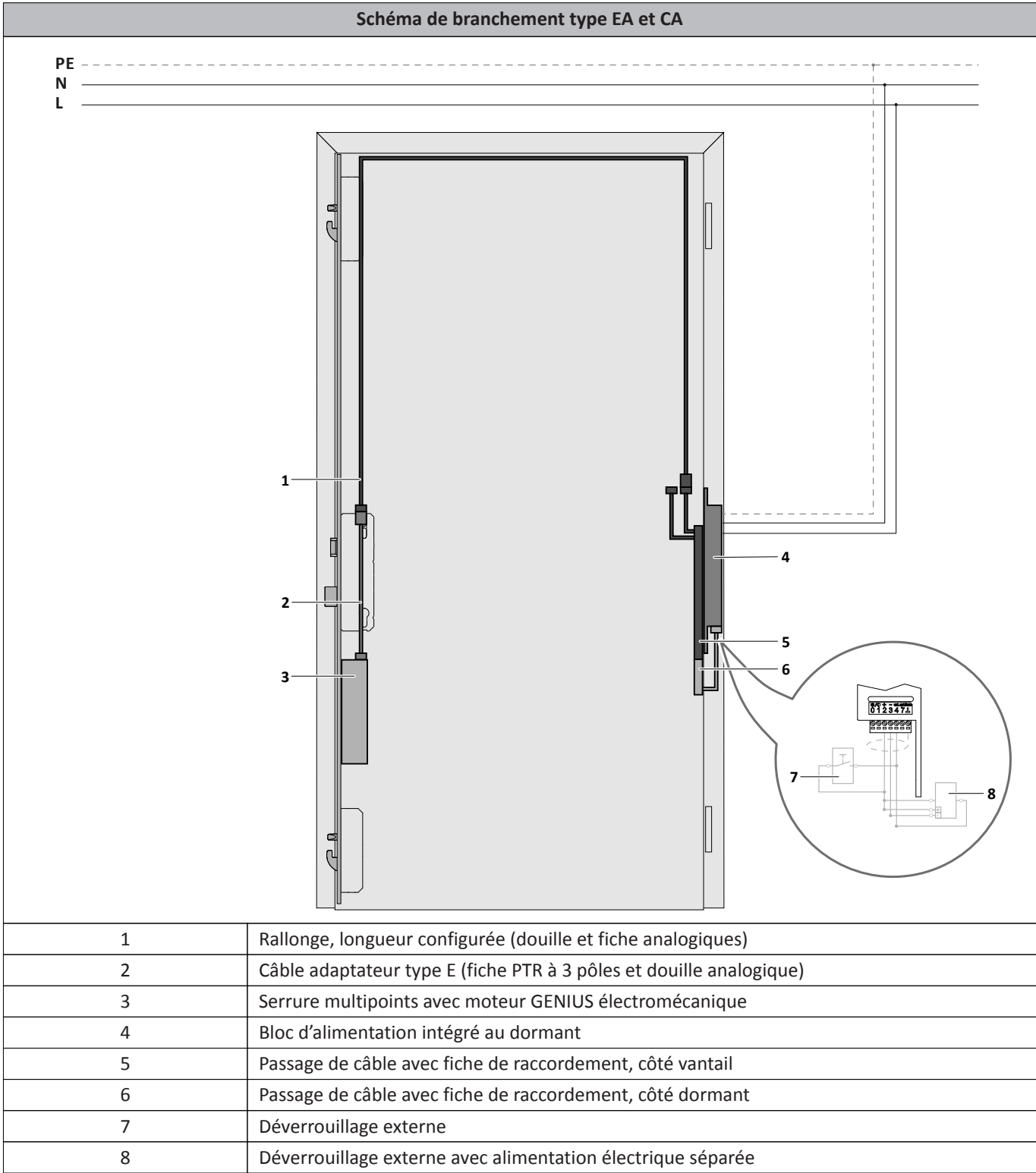
Instructions de montage

Serrure multipoints électromécanique GEP 2.2 et 2.3, EP 9XX



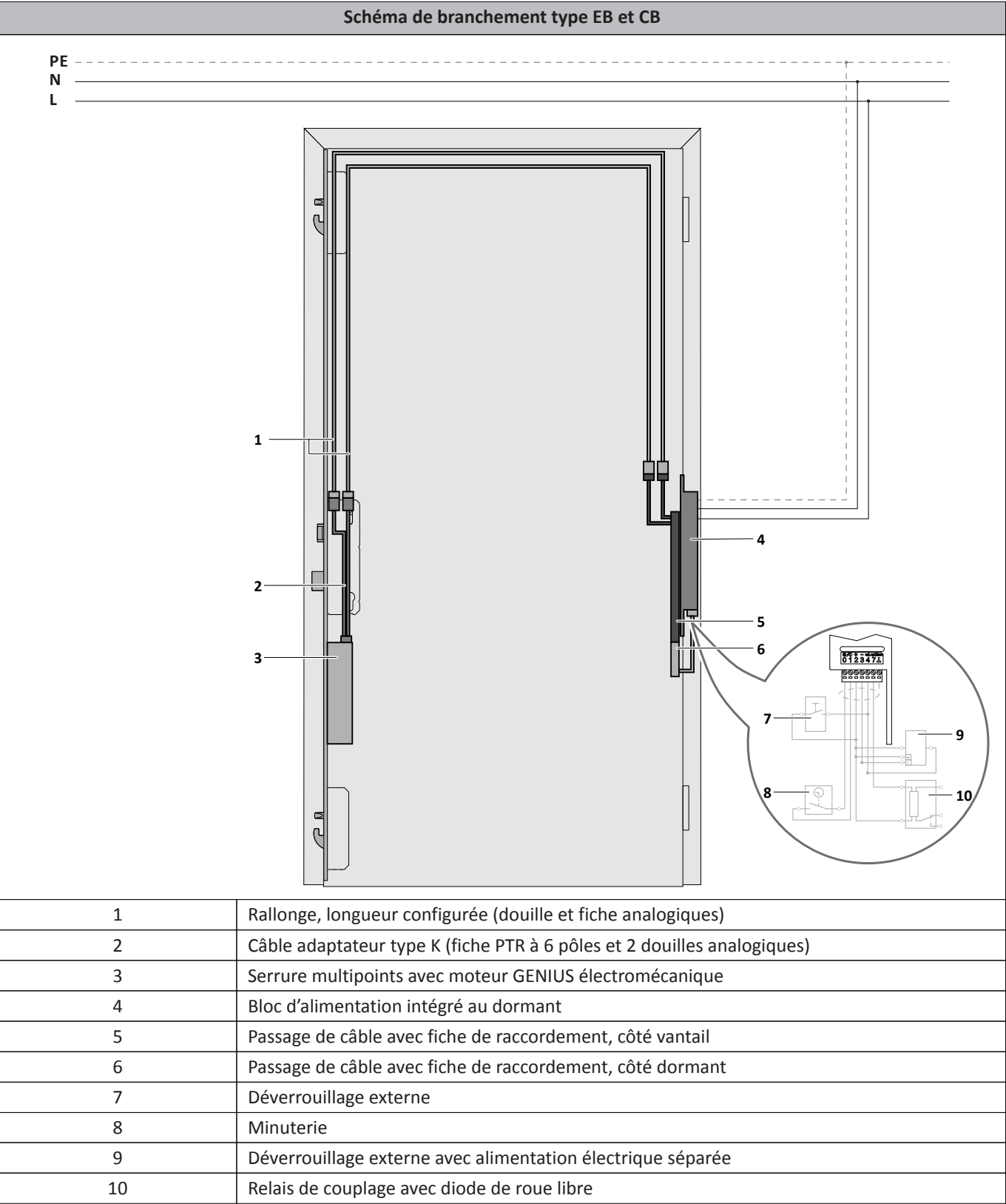
Moteur		Câble	
Borne	Fonction	Couleur (couleur de l'anneau)	Identification
A	SI-BUS	Jaune	0
B	SI-BUS	Vert	1
C	- terre	Brun	-
D	+ 24 V CC	Blanc	+
0	Entrée	Gris (noir)	0
1	Entrée	Jaune (brun)	1
2	+ 24 V CC	Blanc (rouge)	+
3	- terre	Brun (bleu)	-
4	Entrée	Vert (jaune)	4
7	Sortie	Rose (violet)	7
-	-	Bleu (blanc)	

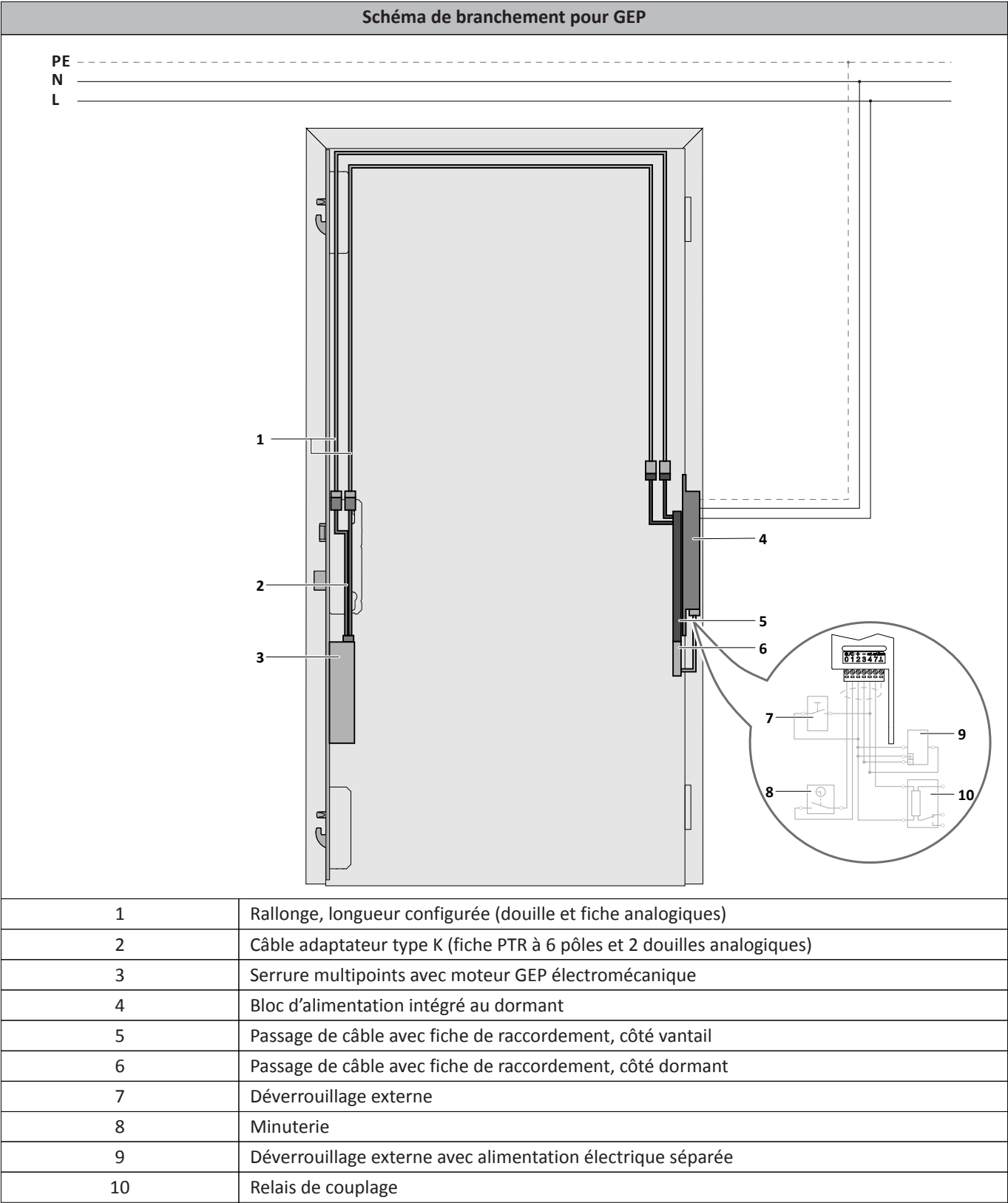
3.9.2 Raccordement analogique

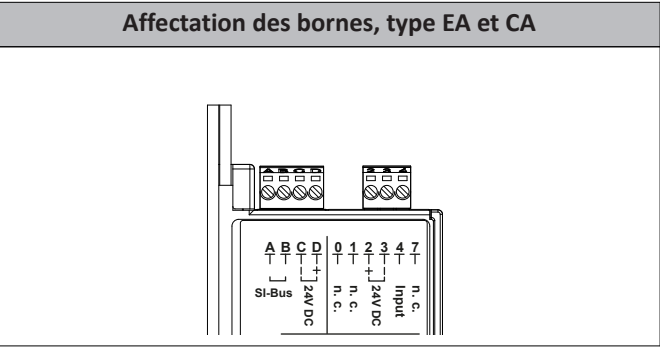


Instructions de montage

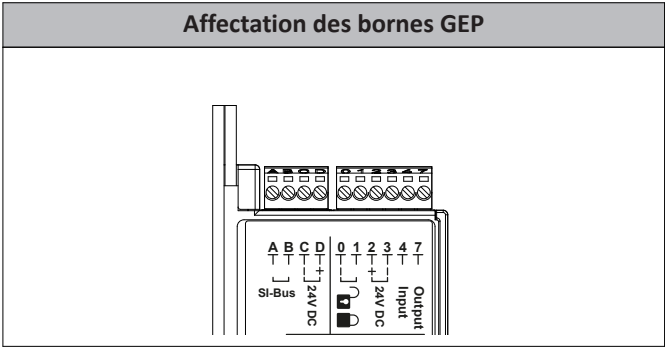
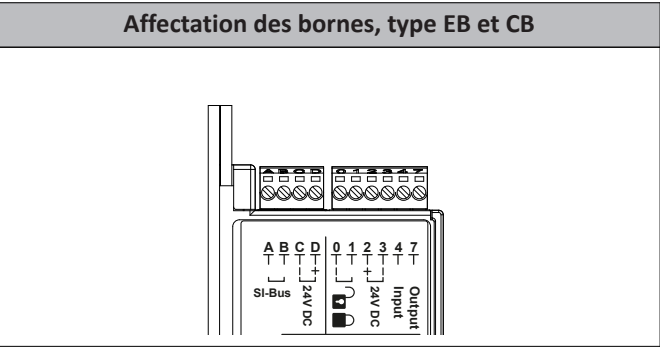
Serrure multipoints électromécanique GEP 2.2 et 2.3, EP 9XX





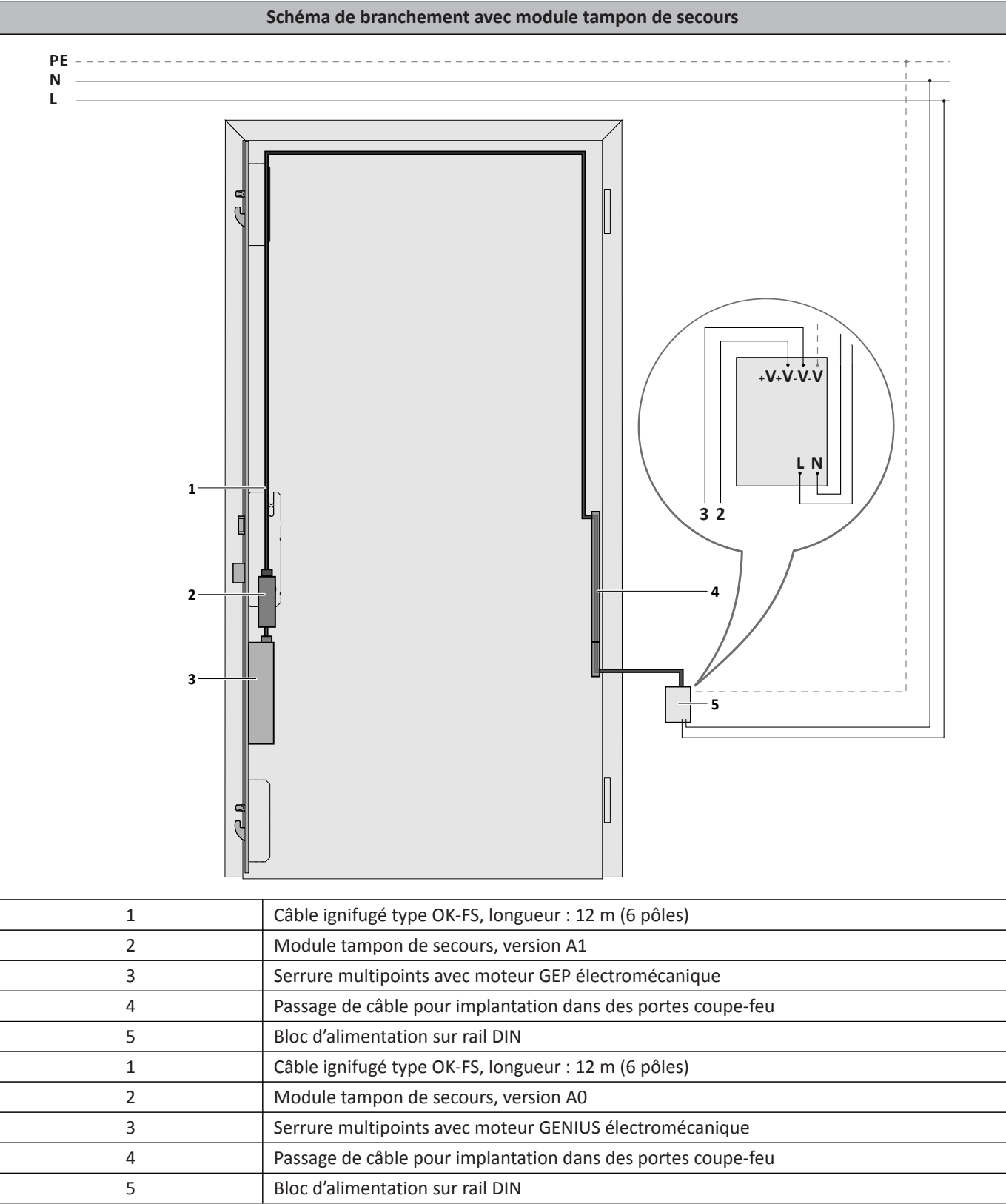


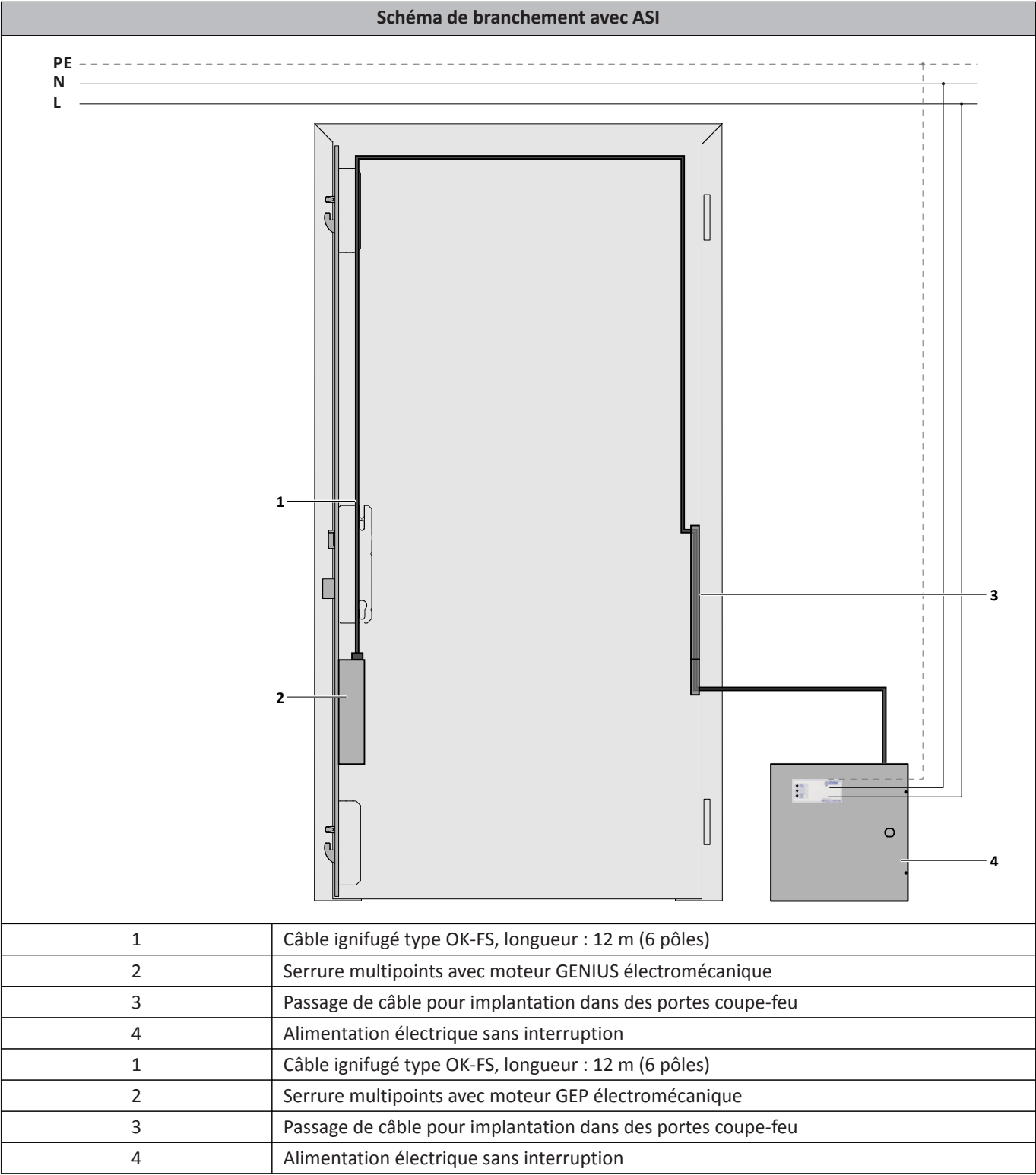
Moteur		Câble	
Borne	Fonction	Couleur (couleur de l'anneau)	Identification
A	SI-BUS	Jaune	0
B	SI-BUS	Vert	1
C	- terre	Brun	-
D	+ 24 V CC	Blanc	+
0	Non affecté		
1	Non affecté		
2	+ 24 V CC	Blanc (rouge)	+
3	- terre	Brun (bleu)	-
4	Entrée	Vert (jaune)	4
7	Non affecté		
–	–	Bleu (blanc)	



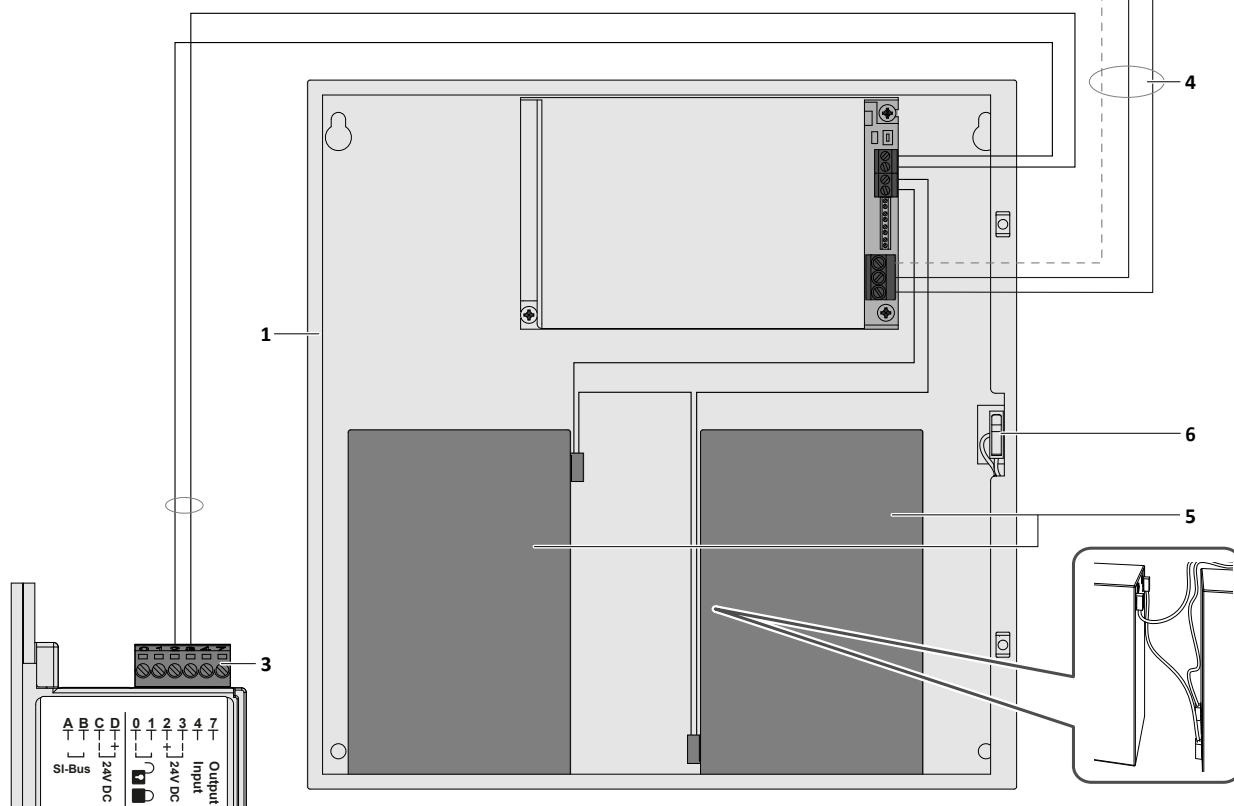
Moteur		Câble	
Borne	Fonction	Couleur (couleur de l'anneau)	Identification
A	SI-BUS	Jaune	0
B	SI-BUS	Vert	1
C	- terre	Brun	-
D	+ 24 V CC	Blanc	+
0	Entrée	Gris (noir)	0
1	Entrée	Jaune (brun)	1
2	+ 24 V CC	Blanc (rouge)	+
3	- terre	Brun (bleu)	-
4	Entrée	Vert (jaune)	4
7	Sortie	Rose (violet)	7
-	-	Bleu (blanc)	

3.9.3 Raccordement analogique pour portes coupe-feu



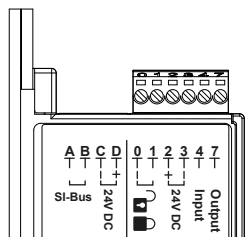


Serrure multipoints électromécanique GEP 2.2 et 2.3, EP 9XX

PE
N
L

1	Alimentation électrique sans interruption
2	Câble à 2 conducteurs vers alimentation électrique du moteur
3	Moteur électromécanique GENIUS
4	Câble à 3 conducteurs avec conducteur de protection
5	Batterie pour alimentation électrique sans interruption
6	Mini-interrupteur pour la détection de l'ouverture du boîtier
1	Alimentation électrique sans interruption
2	Câble à 2 conducteurs vers alimentation électrique du moteur
3	Moteur GEP électromécanique
4	Câble à 3 conducteurs avec conducteur de protection
5	Batterie pour alimentation électrique sans interruption
6	Mini-interrupteur pour la détection de l'ouverture du boîtier

Affectation des bornes de la protection incendie



Moteur		Câble	
Borne	Fonction	Couleur (couleur de l'anneau)	Identification
0	Entrée	Gris (noir)	0
1	Entrée	Jaune (brun)	1
2	+ 24 V CC	Blanc (rouge)	+
3	- terre	Brun (bleu)	-
4	Entrée	Vert (jaune)	4
7	Sortie	Rose (violet)	7
-	-	Bleu (blanc)	

3.10 Caractéristiques techniques

Taux d'humidité relative de l'air (sans condensation)	20 - 80 %
Température ambiante (conformément à DIN EN 14846 classe K, L, N, P) T_{UM}	-25—+70 °C
Classe de protection	IP 40
Branchement électrique	Raccordement numérique via système de bus SIEGENIA Raccordement analogique
Tension de fonctionnement U_B	24 V CC (19 - 32 V CC)
Protection contre l'inversion de polarité $U_{Verp.}$	-50 V
Tension de communication U_{SI-BUS}	-7 - +12 V
Tension entrée borne 4 $U_{KL4.ON}$	24 V CC (19 - 32 V CC) > 1 s
Courant de service pour commande moteur I_B	500 mA (max. 1 000 mA)
Courant sortie borne 7 I_{KL7}	≤ 20 mA
Temps de veille min. si l'ASI est branchée t_{veille}	33,6 h

Instructions de montage

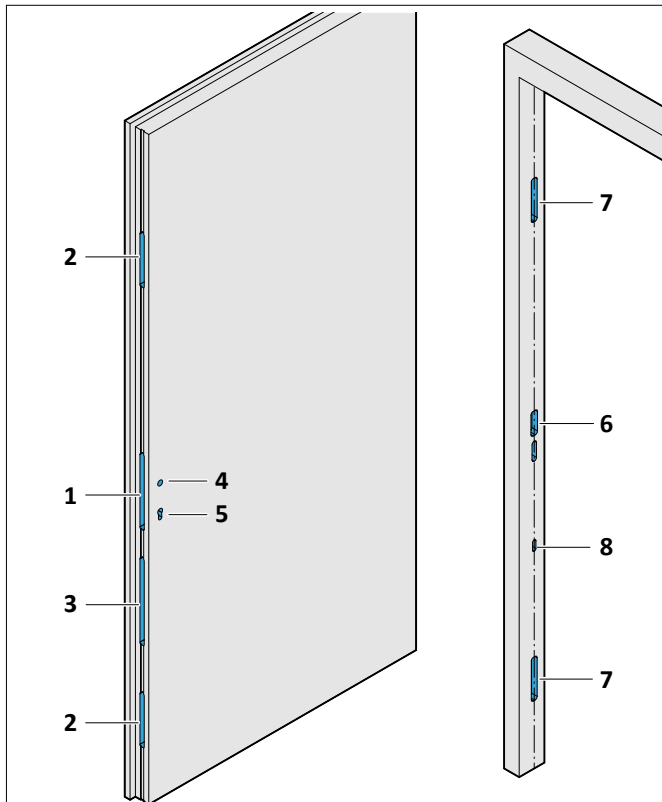
Serrure multipoints électromécanique GEP 2.2 et 2.3, EP 9XX

3.11 Accessoires

Désignation	Désignation article	Usage prévu	PCE	Réf. art.
Cache	ZEM AK--EE-----16K-----85----EE	Pour la protection contre la pénétration de l'humidité	1	3522851
Batterie	ZEM USVBA-----BATTERIE---12 V--7 AH----ASI--	Pour l'alimentation de secours sans interruption	2	3470680

4 Montage

4.1 Préparation du montage



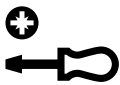
- ◇ Percer et fraiser la feuillure de porte et le dormant conformément aux dimensions indiquées et aux tolérances générales selon la norme ISO 2768.
- ◇ Nettoyer les fraisages et retirer tous les copeaux.
- ◇ Avant le montage du produit, vérifier la précision dimensionnelle de la feuillure de porte et du dormant. En cas de déformation ou de dommages, ne pas monter le produit.
- ◇ Vérifier le parfait état du produit. Ne pas monter le produit s'il est déformé ou endommagé.
- ◇ Poser les câbles d'alimentation électrique du moteur sans les plier, du côté de la paumelle de la feuillure de porte vers le produit.
- ◇ Si nécessaire, insérer la douille aimant ovale dans la gâche de la série 23xx sans cabochon, l'aimant vers le haut.

1	Fraisage pour coffre principal serrure (voir page 32)
2	Fraisage pour coffre secondaire (voir page 32)
3	Fraisage pour moteur (voir page 33)
4	Perçage pour béquille (voir page 33)
5	Fraisage pour cylindre profilé (voir page 34)
6	Fraisage pour gâche principale (voir page 34)
7	Fraisage pour gâche secondaire (voir page 35)
8	Fraisage pour aimant (voir page 35)

Instructions de montage

Serrure multipoints électromécanique GEP 2.2 et 2.3, EP 9XX

4.2 Outils et équipements de travail

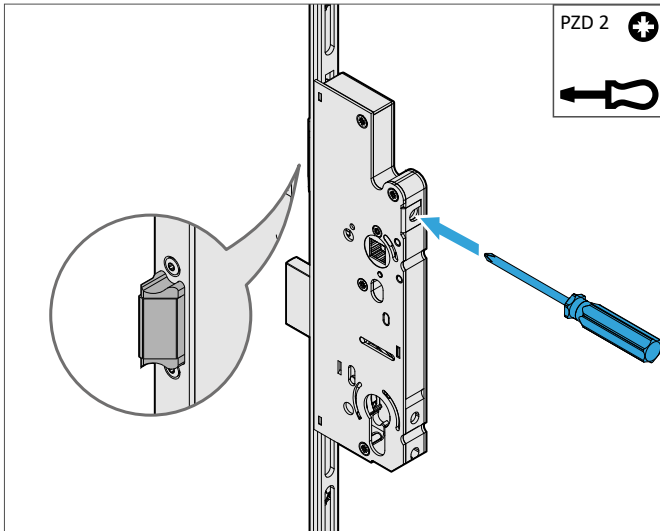
Outil	
	Tournevis cruciforme PZD2
	Clé mâle coudée Torx T10

Équipements de travail		Utilisation souhaitée
	Vis Ø 3,9 mm	PVC épaisseur de paroi min. 2 mm
	Vis Ø 4,8 mm	PVC SKG** épaisseur de paroi min. 2 mm
	Vis Ø 4,0 mm	Bois
	Vis Ø 4,0 mm x 40 mm	Bois SKG**
	Vis Ø 4,5 mm x 45 mm	Bois SKG*** certifié SKH
	Vis Ø 3,9 mm	Métal renfort acier épaisseur de paroi min. 1,5 mm
	Vis Ø 4,2 mm	Métal SKG** renfort acier épaisseur de paroi min. 1,5 mm

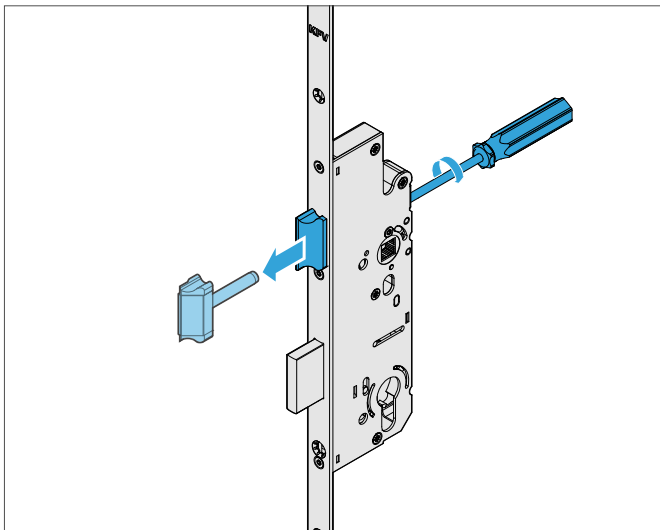
4.3 Montage des pièces d'ouvrant

4.3.1 Modification du sens DIN du demi-tour du coffre principal

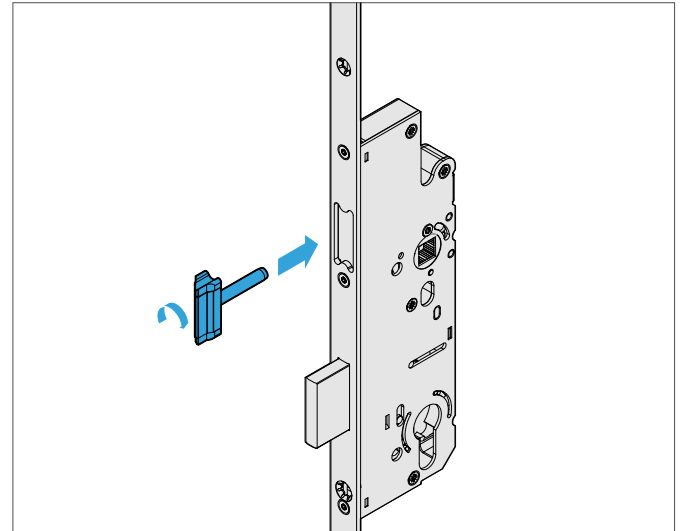
1. Faire coïncider le sens DIN de la porte avec le pêne demi-tour et déplacer le pêne demi-tour si nécessaire.
2. Introduire le tournevis dans le trou situé à l'arrière du coffre serrure.



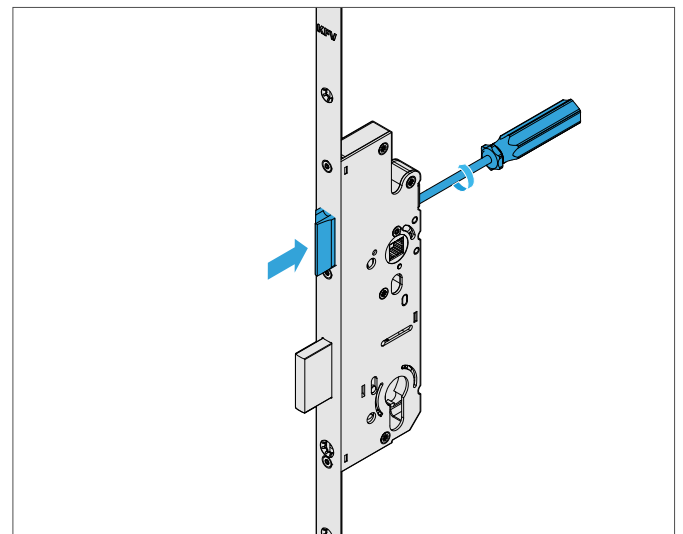
3. Desserrer la vis d'arrêt de la tige du pêne demi-tour et retirer le pêne demi-tour.



4. Tourner le pêne demi-tour à 180° et l'enfoncer dans le coffre serrure.



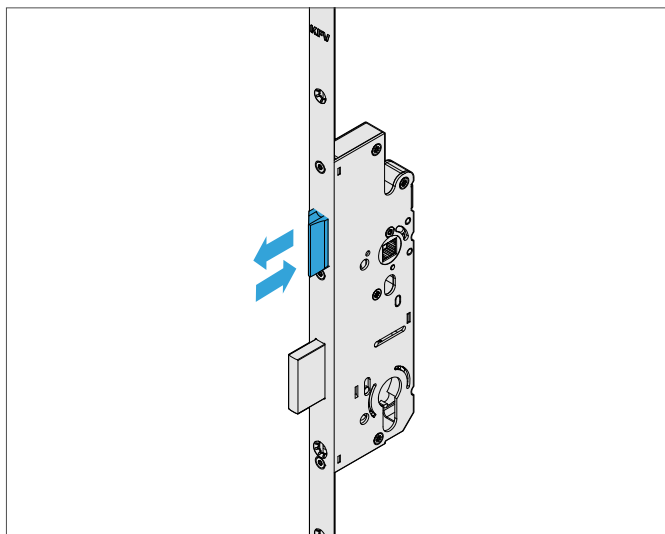
5. Serrer la vis d'arrêt de la tige du pêne demi-tour avec le tournevis.



Instructions de montage

Serrure multipoints électromécanique GEP 2.2 et 2.3, EP 9XX

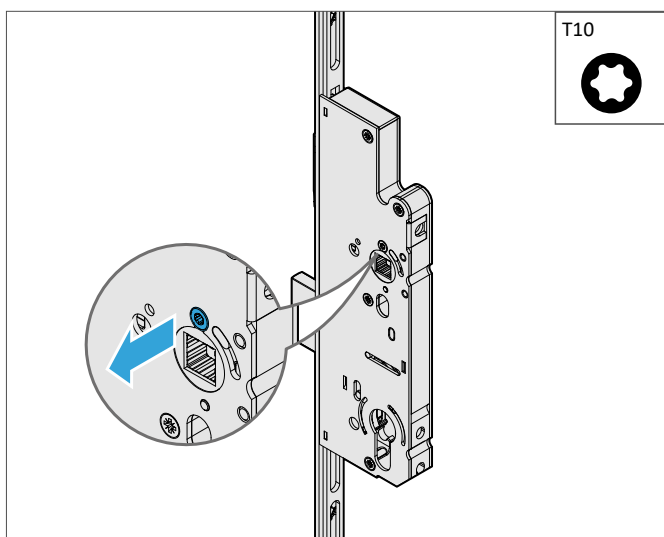
6. Enfoncer plusieurs fois le pêne demi-tour dans le coffre serrure.



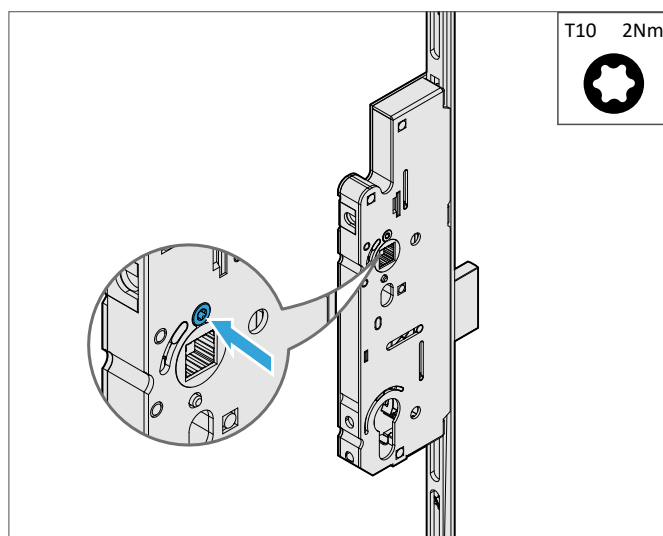
7. Vérifier si le pêne demi-tour sort automatiquement et facilement.

4.3.2 Modifier le sens d'évacuation dans le coffre principal

1. Contrôler le sens d'évacuation dans le coffre principal et le modifier si nécessaire.
2. Desserrer la vis et l'extraire du trou.



3. Insérer la vis dans le trou de l'autre côté et la serrer.



4.3.3 Vissage de la serrure multipoints

! AVIS

Domage matériel dû à une infiltration de liquide

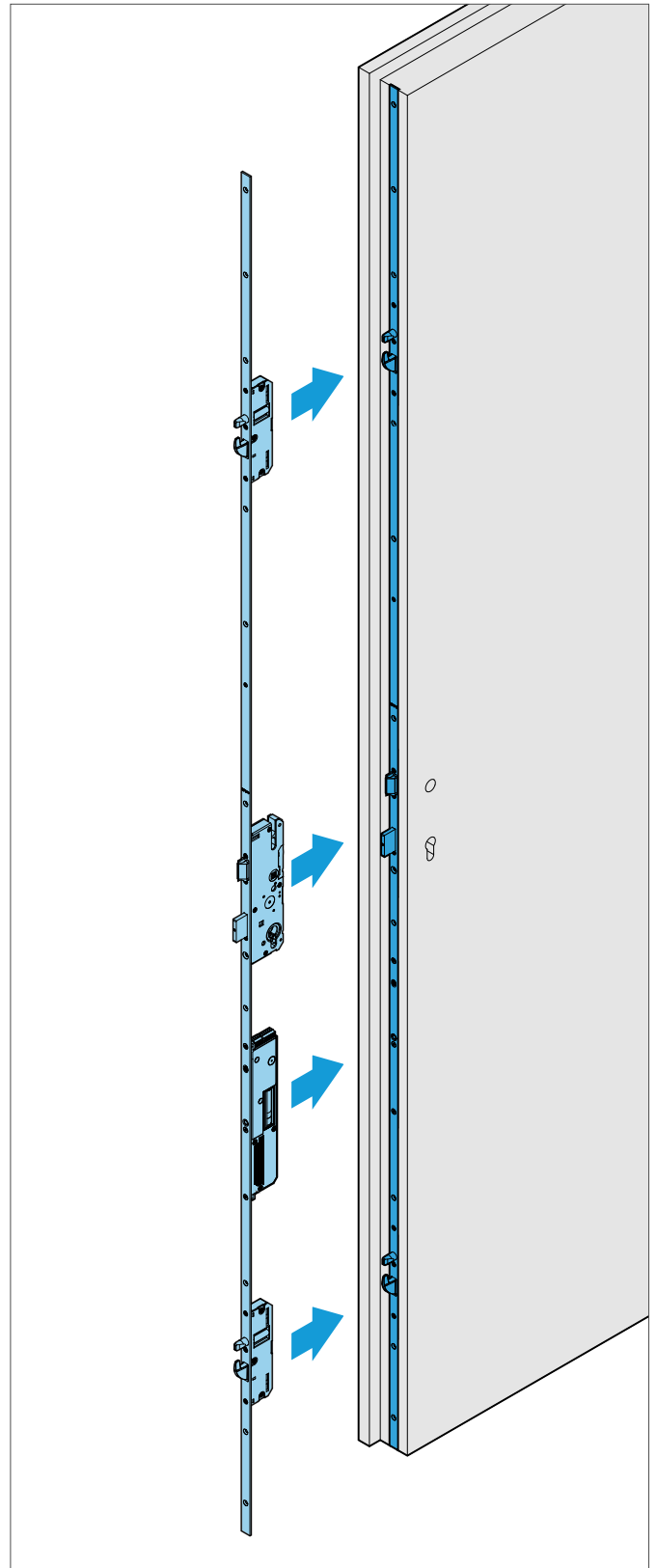
Si du liquide pénètre dans le moteur, cela peut entraîner un court-circuit.

- Monter le capuchon pour éviter toute infiltration de liquide.
- Tenir compte de la classe de protection IP.

Condition préalable

- Les câbles sont posés à travers la feuillure de porte.
1. Raccorder les câbles au moteur. Si nécessaire, monter le capuchon sur le raccordement électrique du moteur.
 2. Introduire les câbles dans la poche de fraisage sans les plier.

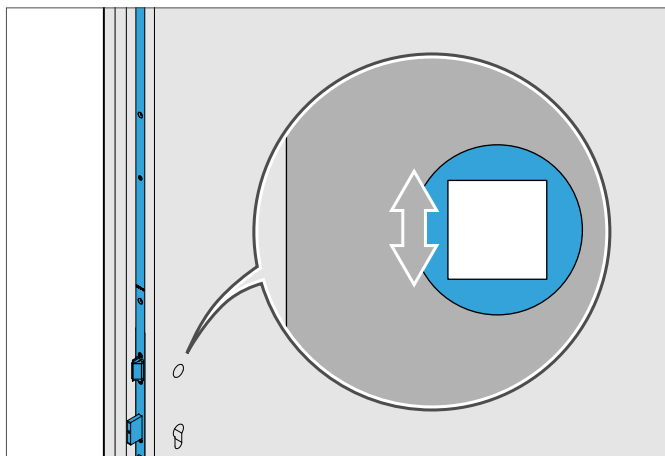
3. Insérer la serrure multipoints dans la feuillure de porte fraisée.



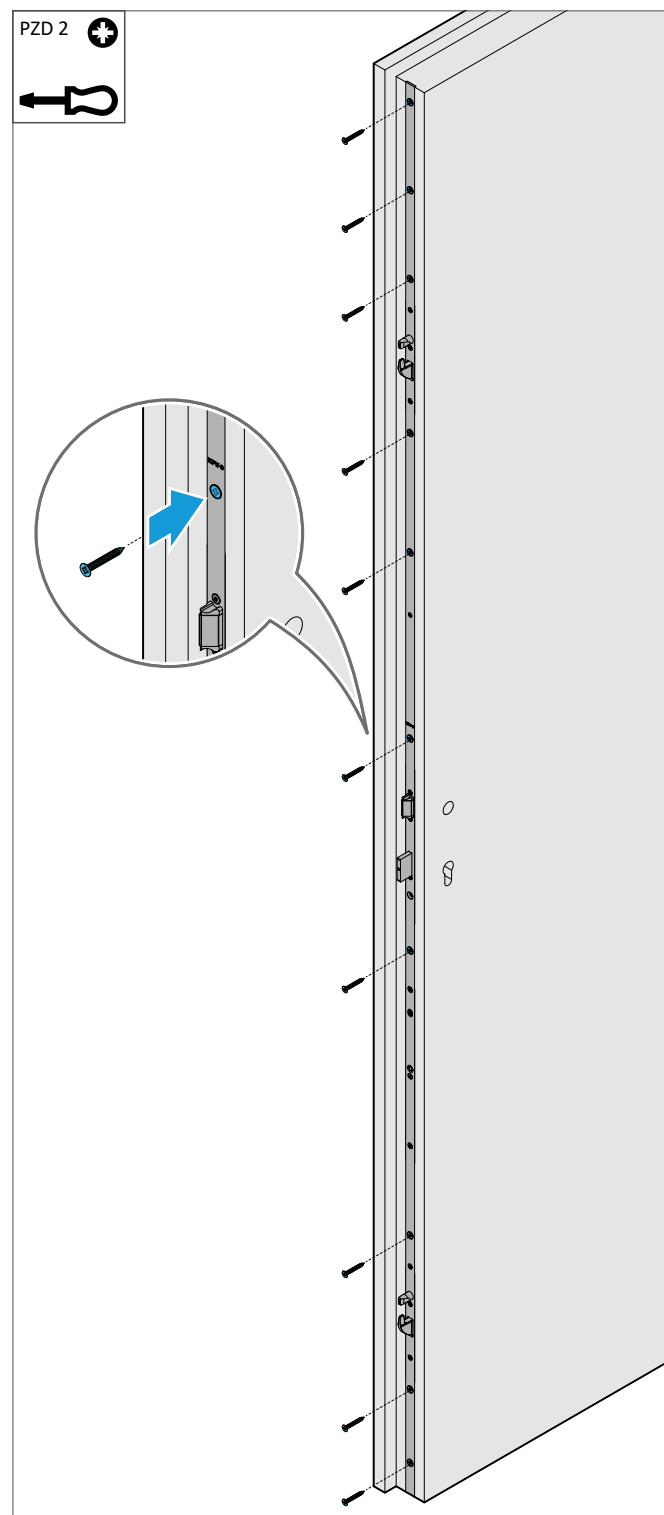
Instructions de montage

Serrure multipoints électromécanique GEP 2.2 et 2.3, EP 9XX

4. Aligner la serrure multipoints de manière à ce que le fouillot soit centré par rapport au perçage.



5. Visser la serrure multipoints avec la feuillure de porte.



4.3.4 Montage de la garniture de béquille et du cylindre de fermeture**! AVIS****Domage matériel dû à un montage inadapté**

Si la garniture de béquille et le cylindre ne sont pas montés correctement, vous risquez d'endommager la serrure multipoints.

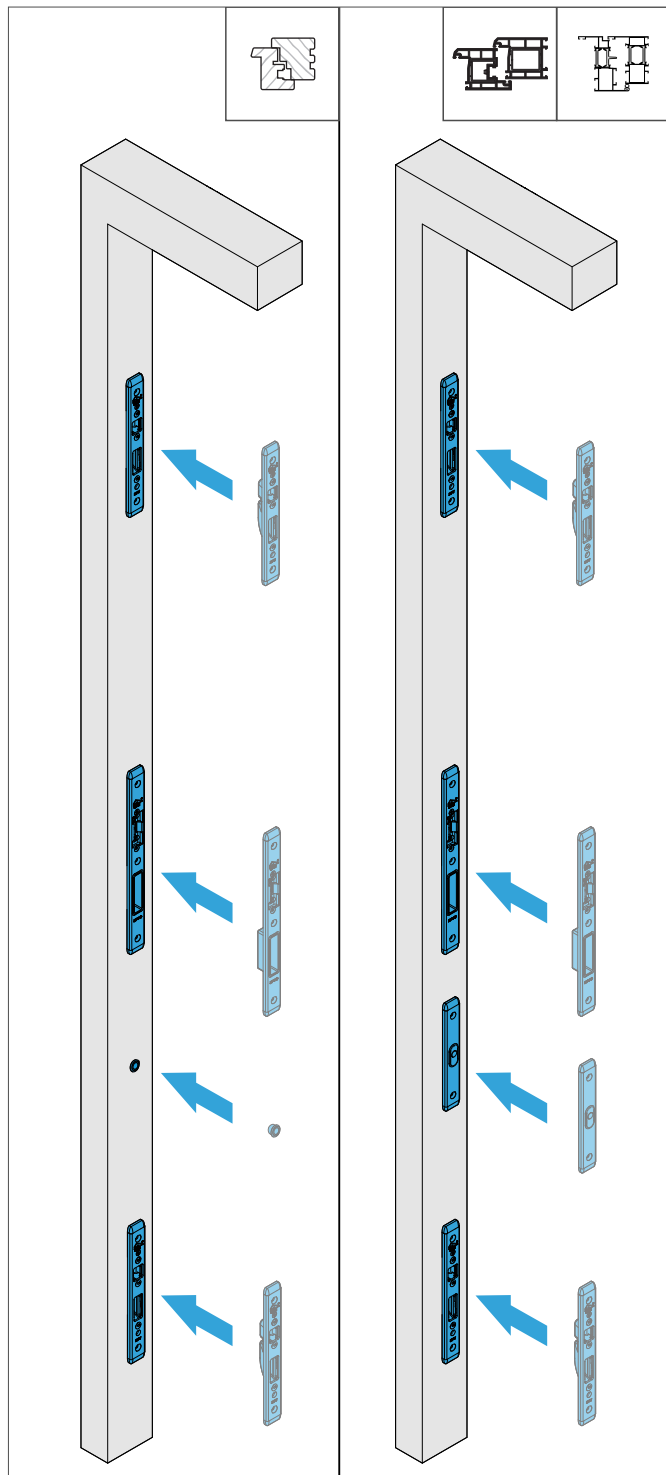
- Une fois le coffre serrure monté, ne pas percer la feuillure de porte.
- Ne pas forcer l'engagement du carré de béquille dans le fouillot.
- Ne pas forcer le cylindre dans le perçage de cylindre.

- ◇ Monter la garniture de béquille et le cylindre de fermeture conformément aux instructions du fabricant.

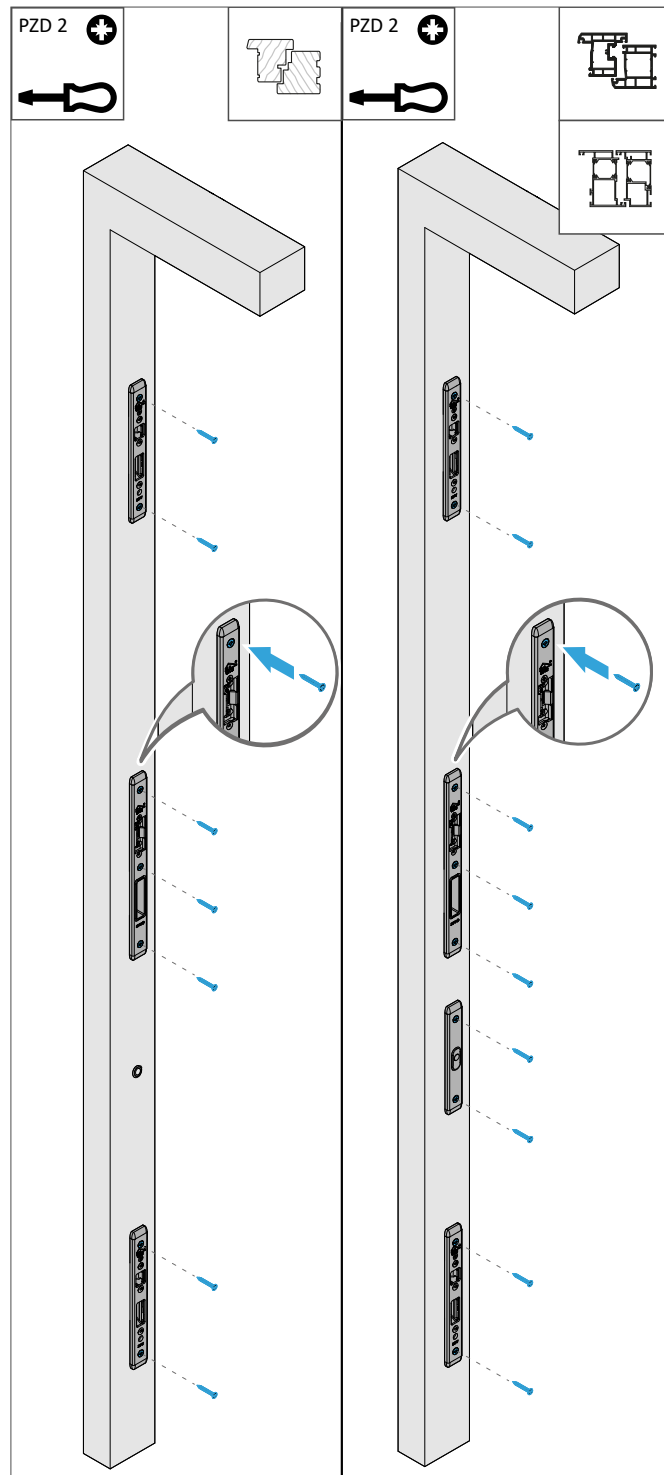
4.4 Montage des pièces dormant

4.4.1 Vissage des gâches

1. Insérer les gâches dans le dormant fraisé.

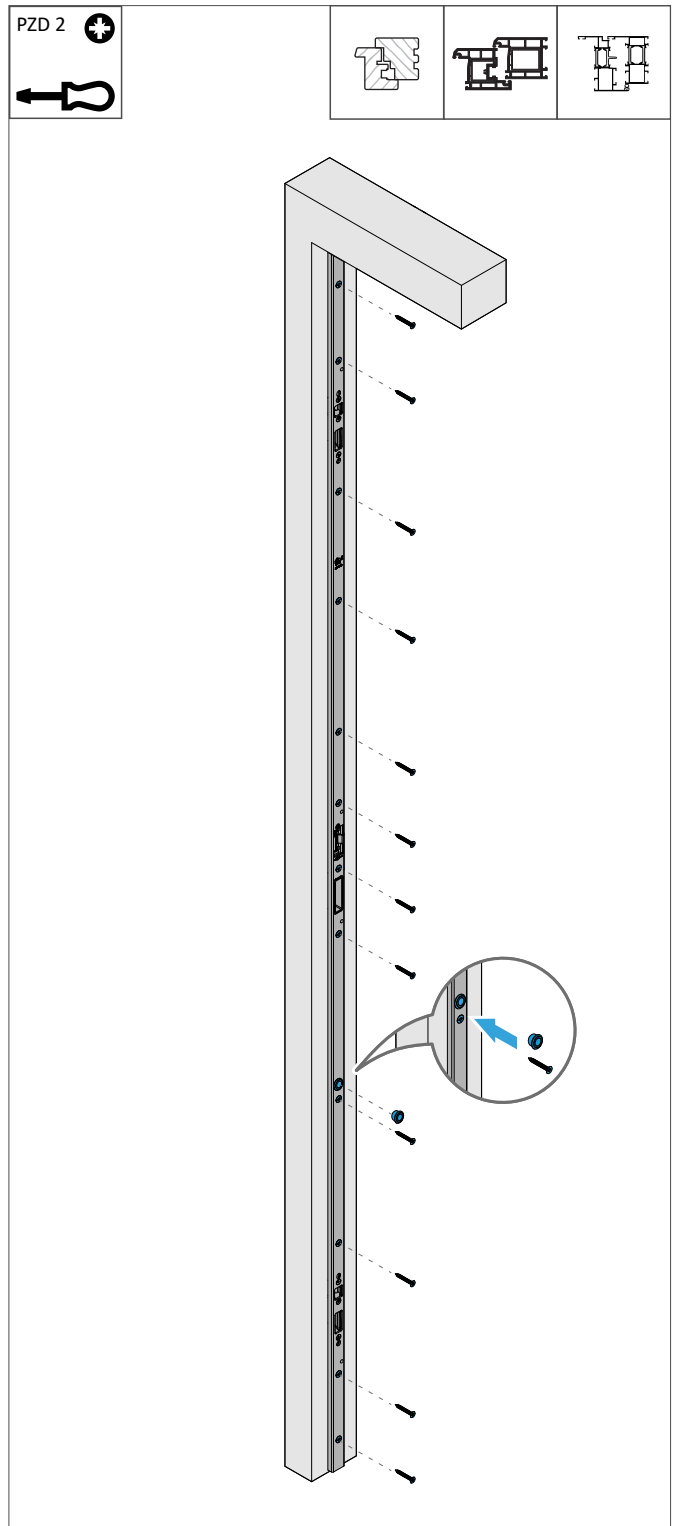
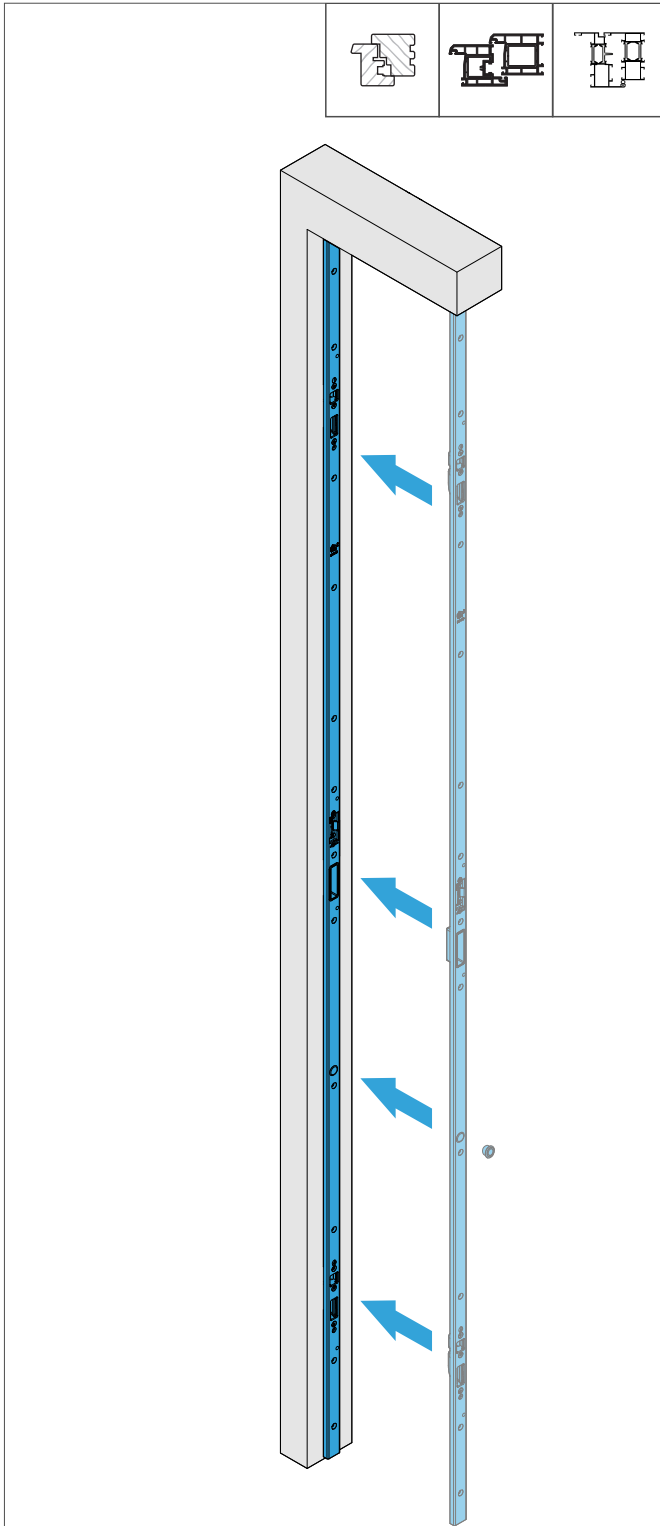


2. Visser les gâches avec le dormant.



4.4.2 Vissage de la gâche filante

1. Pour l'aimant, si nécessaire : percer un trou de $\varnothing 13$ au niveau du repère sur la plinthe.
2. Insérer la gâche filante dans le dormant fraisé.
3. Visser la gâche filante avec le dormant.



Instructions de montage

Serrure multipoints électromécanique GEP 2.2 et 2.3, EP 9XX

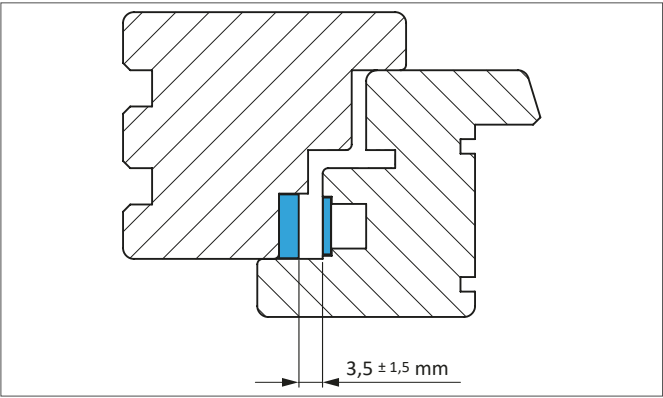
5 Mise en service

5.1 Réglage du jeu en feuillure

Le fonctionnement de la serrure multipoints est garanti avec le jeu en feuillure indiqué.

1. Respecter les instructions de montage du fabricant de la paumelle.

2. Régler le jeu en feuillure entre la tête et la pièce dormant.



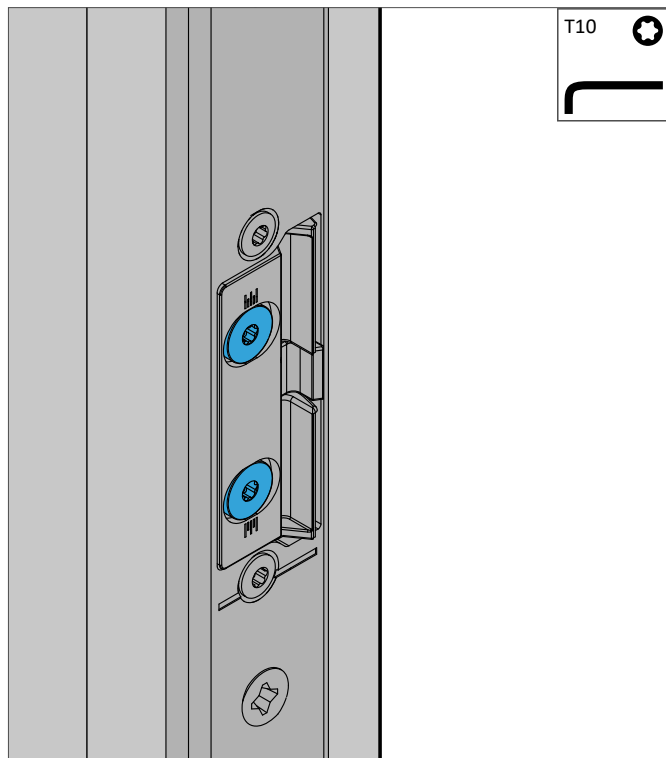
5.2 Réglage des pièces dormant

La force d'ouverture et la force de fermeture doivent être conformes à l'attestation de performances selon la norme EN 179:2008 ou EN 1125:2008.

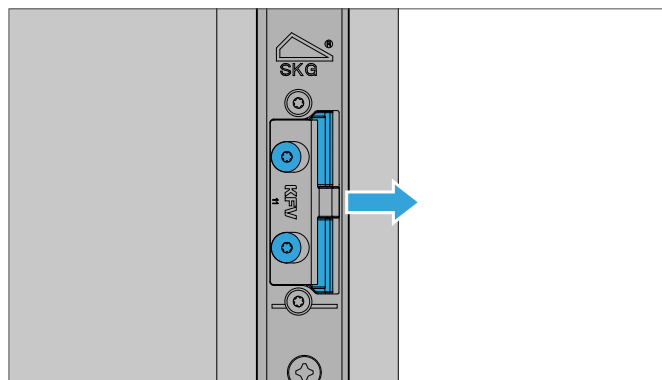
Position des pièces dormant	
1	Réglage Q
2	Insert AT

5.2.1 La porte ne se ferme pas

- ◇ Desserrer les deux vis de réglage de l'insert AT.



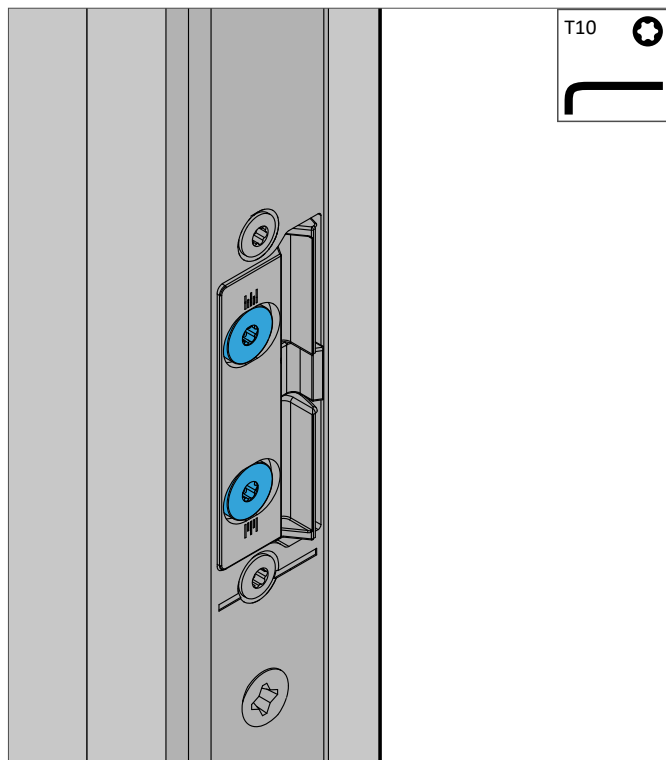
- ◇ Déplacer l'insert AT en direction de la feuillure de porte.



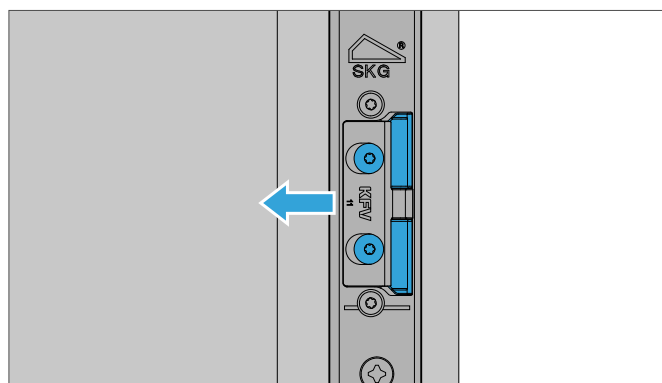
- ◇ Serrer les deux vis de réglage.
- ◇ Contrôler si la force d'ouverture et la force de fermeture sont conformes à l'attestation de performances.

5.2.2 La porte se ferme avec du jeu

- ◇ Desserrer les deux vis de réglage de l'insert AT.



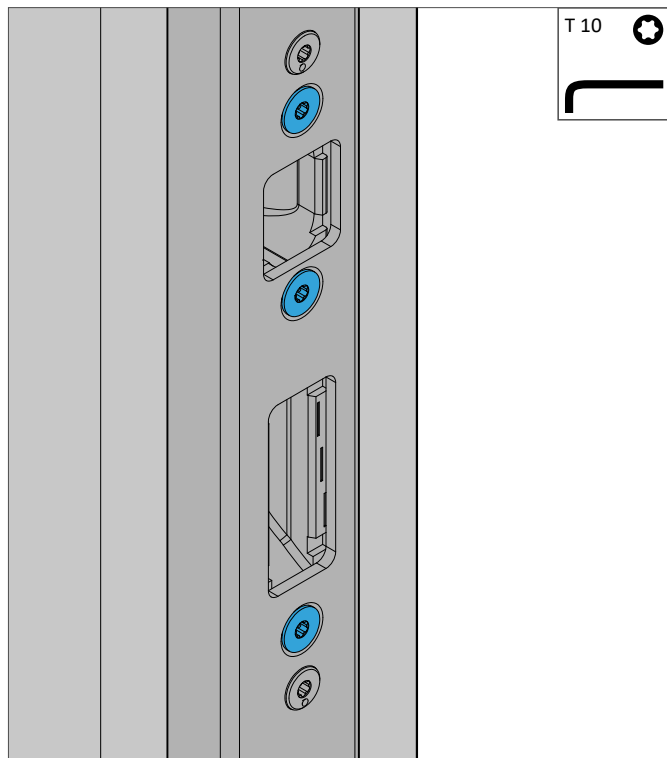
- ◇ Déplacer l'insert AT en direction du dormant de porte.



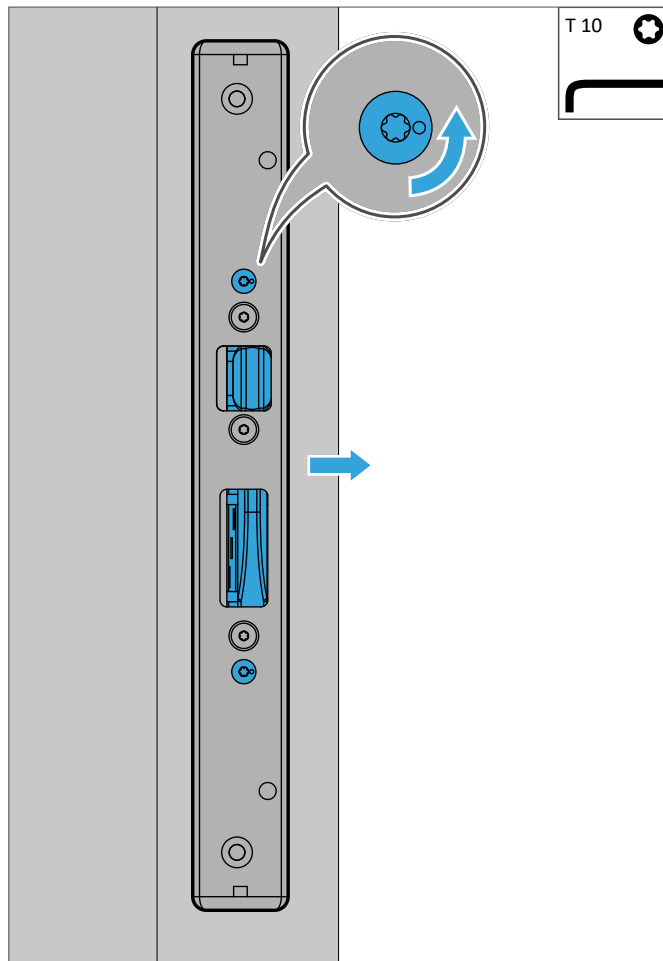
- ◇ Serrer les deux vis de réglage.
- ◇ Contrôler si la force d'ouverture et la force de fermeture sont conformes à l'attestation de performances.

5.2.3 La porte ne se verrouille pas

- ◇ Desserrer les 3 vis de fixation du réglage Q.



- ◇ Tourner les deux vis excentriques de 90° max. dans le sens anti-horaire à partir de la position neutre (repère en bas).



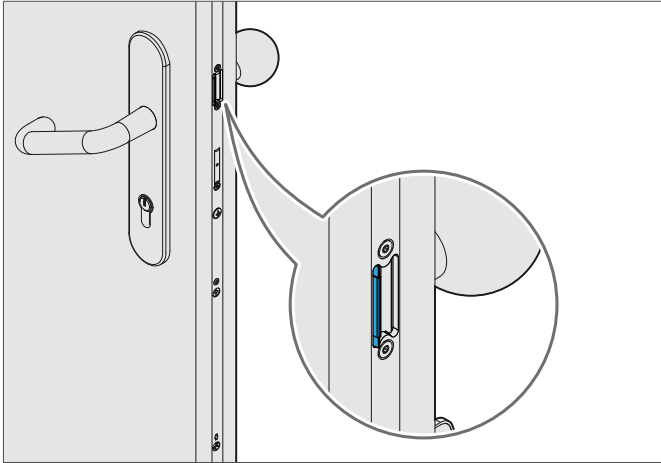
→ Le réglage Q se déplace jusqu'à 2,5 mm en direction de la feuillure de porte.

- ◇ Serrer les 3 vis de fixation du réglage Q. Veiller à ce que les éléments de verrouillage s'engagent sans entrave dans le réglage Q.
- ◇ Contrôler si la force d'ouverture et la force de fermeture sont conformes à l'attestation de performances.

5.3 Test du fonctionnement

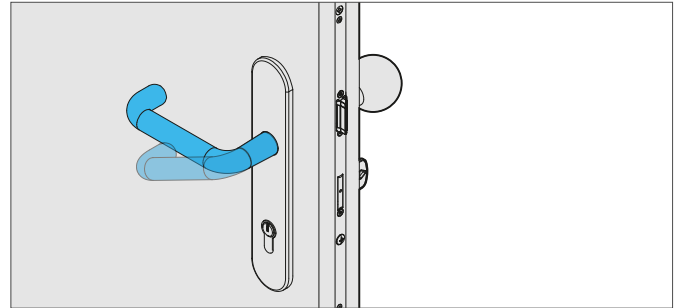
5.3.1 Contrôle du bon fonctionnement de la béquille et du pêne

1. Ouvrir la porte.
2. Abaisser la béquille jusqu'à la butée et la maintenir abaissée.
3. Vérifier que le demi-tour du coffre principal est entré facilement et complètement.

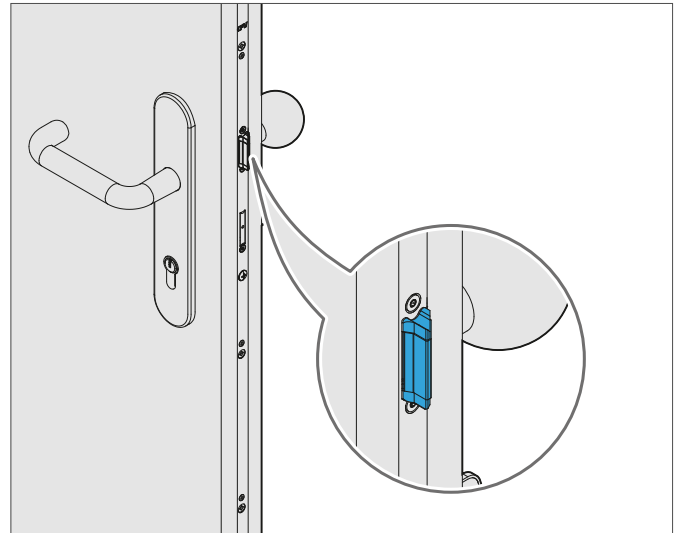


4. Relâcher la béquille.

5. Vérifier que la béquille revient automatiquement dans la position horizontale.



6. Vérifier que le demi-tour du coffre principal est complètement sorti.

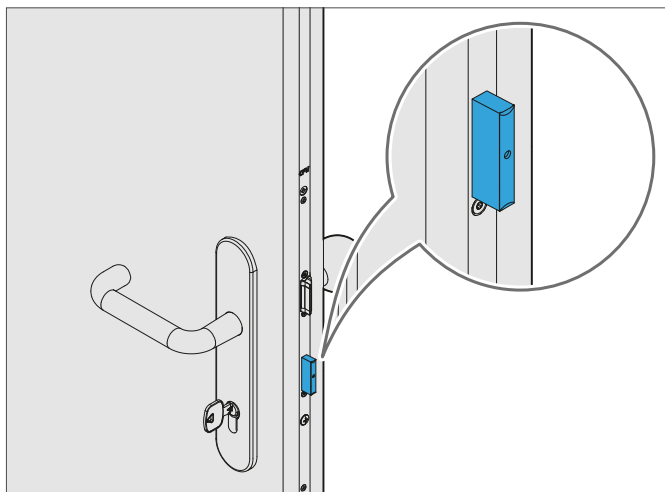


Instructions de montage

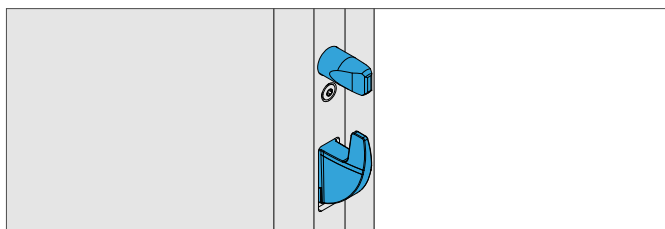
Serrure multipoints électromécanique GEP 2.2 et 2.3, EP 9XX

5.3.2 Contrôle des éléments de verrouillage

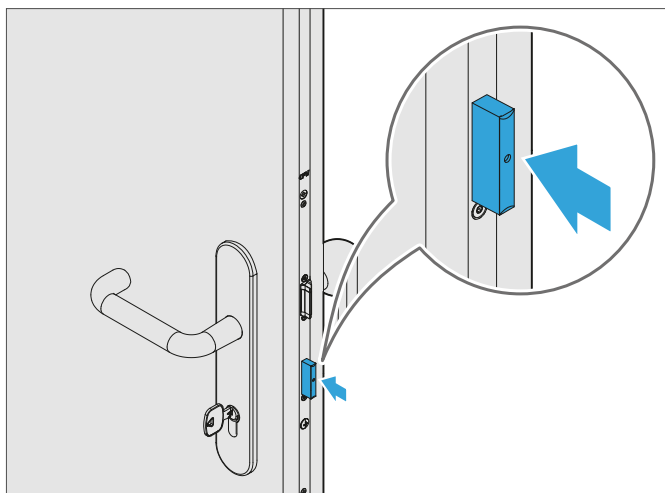
1. Ouvrir la porte.
2. Tourner la clé jusqu'à la position finale dans le sens du verrouillage.
3. Vérifier que le pêne dormant principal du coffre est entièrement sorti et se déplace facilement.



4. Vérifier que les crochets basculants et le pêne rond sortent facilement et entièrement.

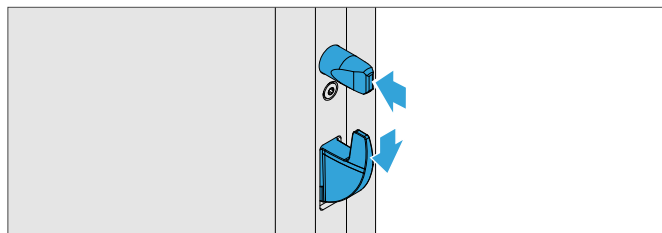


5. Appuyer sur le pêne dormant principal du coffre.

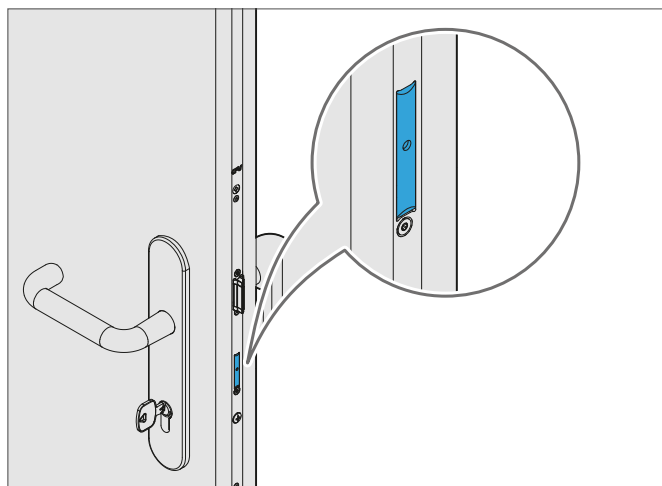


6. Vérifier que le pêne principal du coffre ne se laisse pas enfoncer.

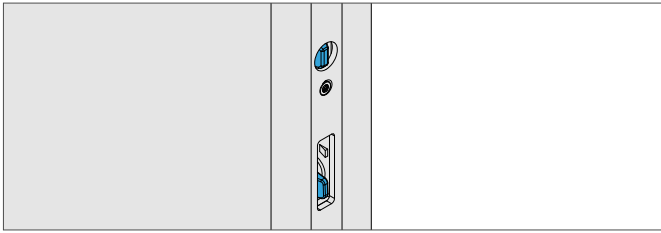
7. Appuyer sur les crochets basculants et les pènes ronds.



8. Vérifier qu'il est impossible de repousser les crochets basculants et les pènes ronds.
9. Retirer la clé.
10. Pour les exécutions EA et EB, vérifier si la béquille est bloquée.
11. Pour les exécutions EA et EB, insérer la clé dans le cylindre de fermeture et la tourner dans le sens du déverrouillage.
12. Pour les exécutions CA et CB, abaisser la béquille jusqu'à la butée.
13. Abaisser la béquille jusqu'à la butée.
14. Vérifier que le pêne dormant principal du coffre est entièrement rentré et se déplace facilement.

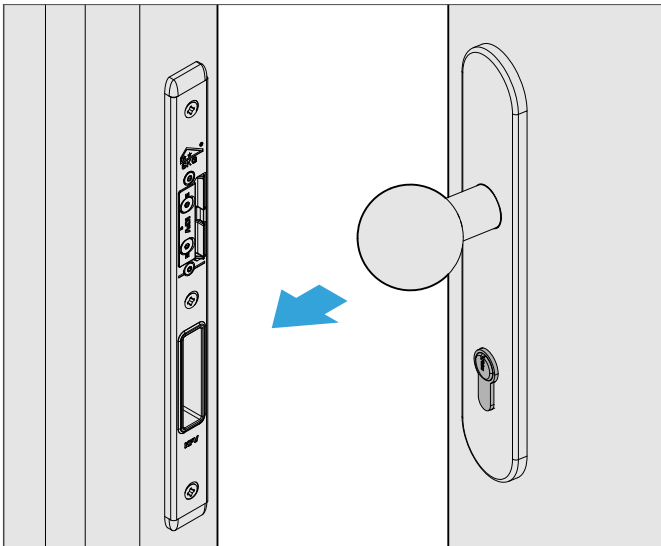


15. Vérifier que les crochets basculants et le pêne rond sont entièrement rentrés et se déplacent facilement.



5.3.3 Vérification du bon fonctionnement de la porte

1. Ouvrir la porte et commuter la serrure multipoints en mode jour.
2. Fermer la porte.
3. Vérifier que la porte se ferme facilement et que le pêne demi-tour s'enclenche dans l'insert AT.
4. Abaisser la béquille jusqu'à la butée.
5. Vérifier que la béquille se manœuvre facilement.
6. Vérifier que la porte s'ouvre facilement.

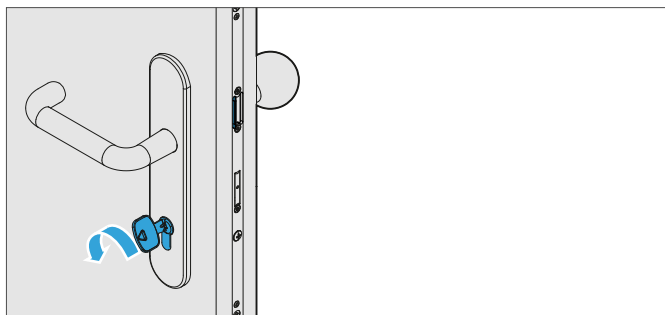


Instructions de montage

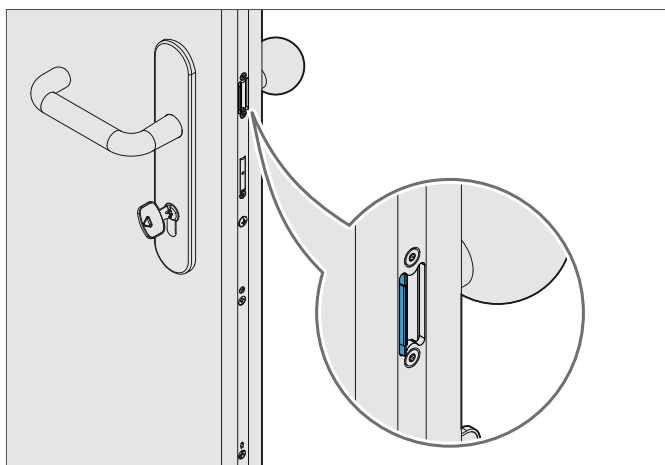
Serrure multipoints électromécanique GEP 2.2 et 2.3, EP 9XX

5.3.4 Vérification de la fonction de rappel

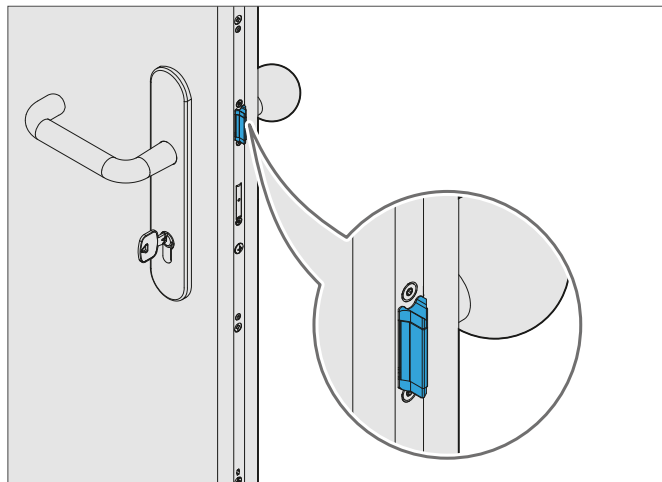
1. Ouvrir la porte.
2. Commuter la serrure multipoints en mode jour.
3. Tourner et maintenir la clé dans le sens du déverrouillage.



4. Vérifier que le demi-tour du coffre principal est complètement rentré.



5. Relâcher la clé.
6. Vérifier que le demi-tour du coffre principal est complètement sorti.



7. Fermer la porte.
8. Ouvrir la porte à l'aide de la clé.
9. Vérifier que la porte s'ouvre facilement.

5.3.5 Vérification du verrouillage automatique

1. Ouvrir la porte.
2. Commuter la serrure multipoints en mode nuit (voir page 24).
3. Fermer la porte.
4. Vérifier que la porte est verrouillée.
5. Abaisser la béquille jusqu'à la butée.
6. Vérifier que la porte s'ouvre facilement.
6. Vérifier si la béquille se bloque.
7. Déverrouiller la porte à l'aide de la clé.
8. Vérifier que la porte s'ouvre facilement et que la béquille ne présente plus de blocage.

Pour les exécutions EA et EB :

1. Ouvrir la porte.
2. Commuter la serrure multipoints en mode nuit (voir page 24).
3. Fermer la porte.
4. Vérifier que la porte est verrouillée.
5. Si une clé est insérée dans le cylindre de fermeture, la retirer.

Pour les exécutions CA et CB :

1. Ouvrir la porte.
2. Commuter la serrure multipoints en mode nuit (voir page 24).
3. Fermer la porte.
4. Vérifier que la porte est verrouillée.
5. Abaisser la béquille jusqu'à la butée.
6. Vérifier que la porte s'ouvre facilement.

5.3.6 Vérification du verrouillage manuel

1. Ouvrir la porte.
2. Commuter la serrure multipoints en mode jour (voir page 24).
3. Fermer la porte et la verrouiller à l'aide de la clé.
4. Vérifier que la porte est verrouillée.
5. Retirer la clé.
6. Abaisser la béquille jusqu'à la butée.
7. Vérifier que la porte s'ouvre facilement.
6. Vérifier si la béquille se bloque.
7. Déverrouiller la porte à l'aide de la clé.
8. Vérifier que la porte s'ouvre facilement.
9. Vérifier que la béquille ne se bloque plus.

Pour les exécutions EA et EB :

1. Ouvrir la porte.
2. Commuter la serrure multipoints en mode jour (voir page 24).
3. Fermer la porte et la verrouiller à l'aide de la clé.
4. Vérifier que la porte est verrouillée.
5. Retirer la clé.

Pour les exécutions CA et CB :

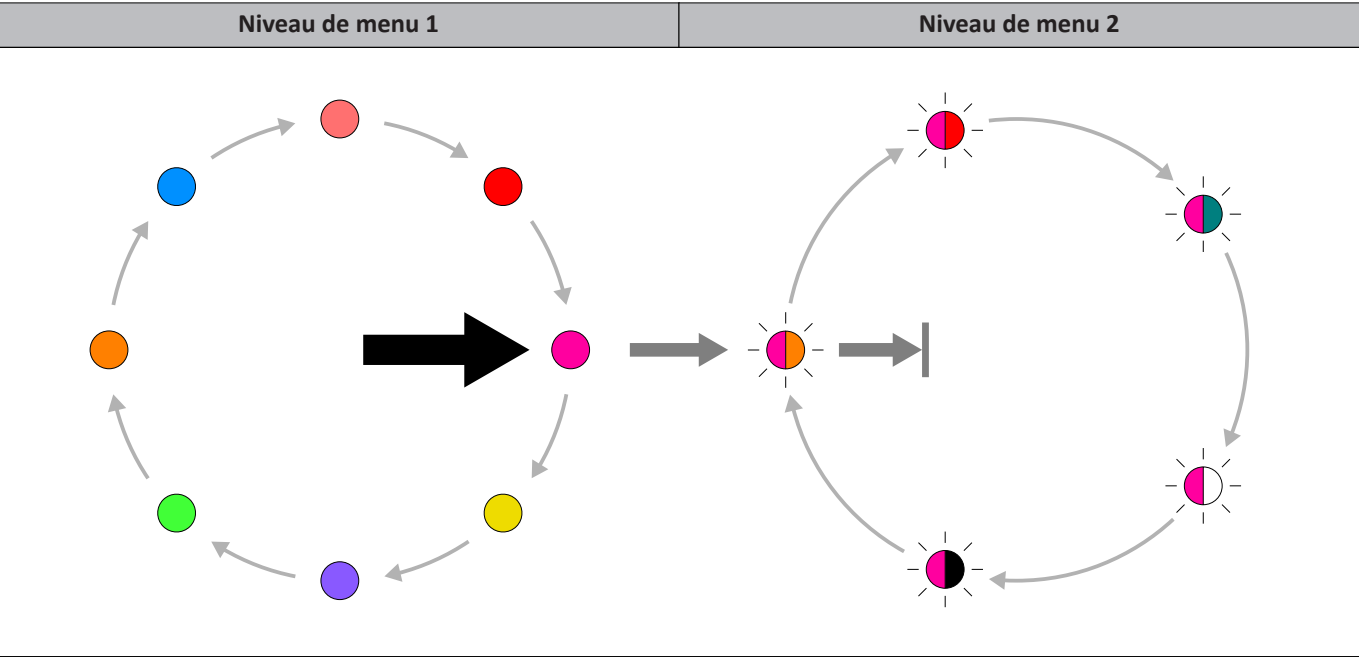
1. Ouvrir la porte.
2. Commuter la serrure multipoints en mode jour (voir page 24).
3. Fermer la porte et la verrouiller à l'aide de la clé.
4. Vérifier que la porte est verrouillée.
5. Retirer la clé.
6. Abaisser la béquille jusqu'à la butée.
7. Vérifier que la porte s'ouvre facilement.

5.3.7 Vérifier la fonction d'évacuation

1. Fermer la porte.
2. Vérifier si un clic de verrouillage est audible au niveau des éléments de verrouillage.
3. Abaisser l'élément de commande jusqu'en butée.
4. Vérifier si la porte s'ouvre sans difficulté. Lubrifier si nécessaire.

5.4 Réglage des fonctions

5.4.1 Réglage du volume

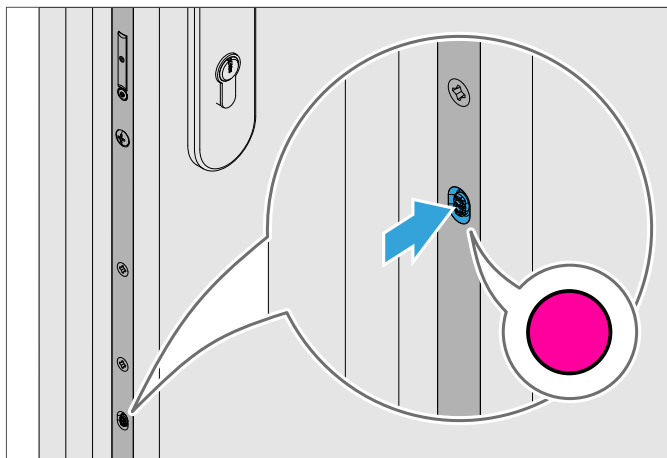


Niveau de menu 1	Niveau de menu 2	Valeur
		50 % (réglage par défaut)
		25 %
		0 %
		100 %
		75 %

Conditions préalables

- La LED d'état s'allume en vert.
 - La touche de menu à LED s'allume en blanc en mode jour et en bleu en mode nuit.
1. Si aucune LED ne s'allume, appuyer sur la touche de menu à LED.

2. Pour passer au 1er niveau de menu, maintenir la touche de menu à LED enfoncée pendant 8 secondes jusqu'à ce qu'elle s'allume en magenta et qu'un signal sonore retentisse.

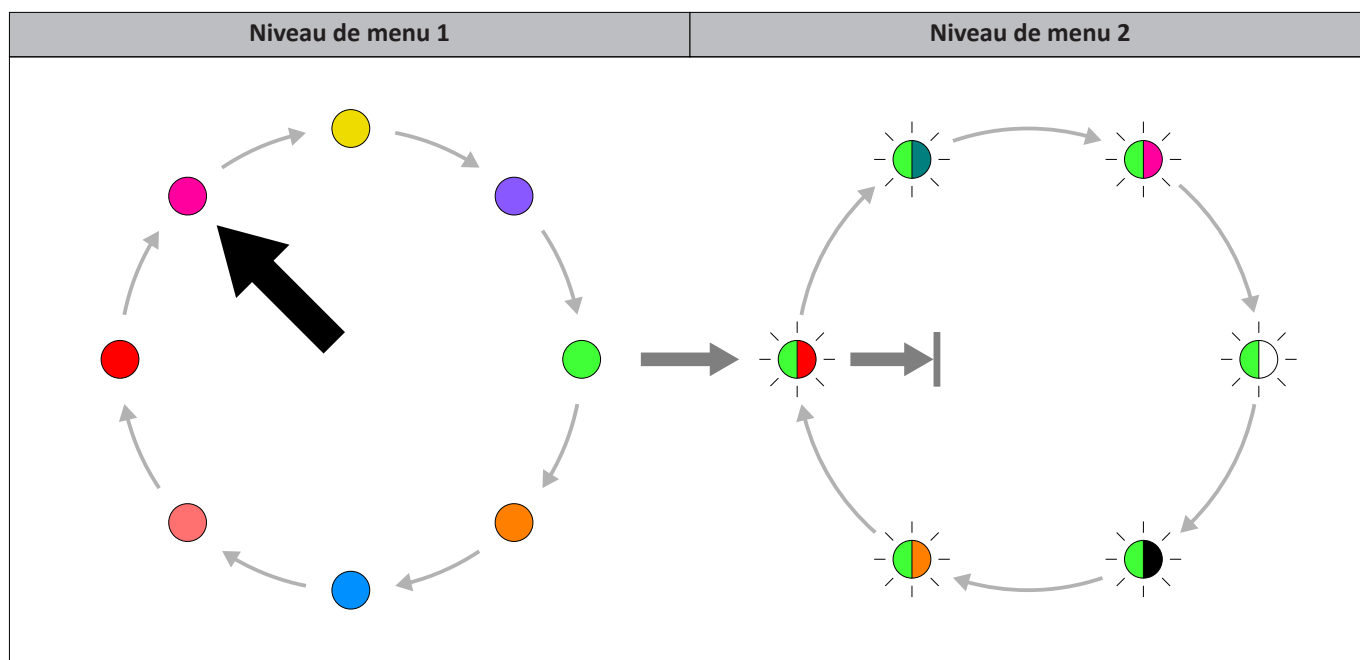


3. Pour passer au 2è niveau de menu, maintenir la touche de menu à LED enfoncée pendant 3 secondes.

→ Dans le 2è niveau de menu, la valeur réglée clignote en premier.

4. Pour sélectionner le volume souhaité, appuyer sur la touche de menu à LED comme indiqué sur le schéma.
5. Pour enregistrer la fonction sélectionnée, maintenir la touche de menu à LED enfoncée pendant 3 secondes.

5.4.2 Réglage du type de fonctionnement de la commutation jour/nuit



- Le menu « Services système » est consultable pendant 30 minutes.
- Le menu « Wi-Fi » est consultable pendant 30 minutes.
- Le menu n'est utilisable qu'avec les dispositifs de système de bus SIEGENIA suivants :
 - Système de contrôle d'accès SIEGENIA
 - Module IO smart

Instructions de montage

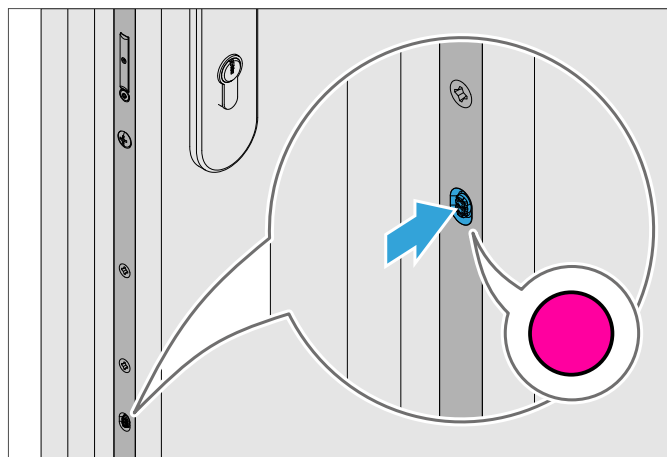
Serrure multipoints électromécanique GEP 2.2 et 2.3, EP 9XX

Niveau de menu 1	Niveau de menu 2	Valeur			
		Fonctionnement	Touche de menu à LED	Raccordement à la borne 1	Fonction supplémentaire
		4 (réglage par défaut)	Activé	Activé	–
		5	Activé	Activé	Passage unique du mode jour au mode nuit possible
		6	Activé	Activé	Passage unique du mode nuit au mode jour puis à nouveau au mode nuit possible
		1	Désactivé	Désactivé	–
		2	Désactivé	Activé	–
		3	Activé	Désactivé	–

Conditions préalables

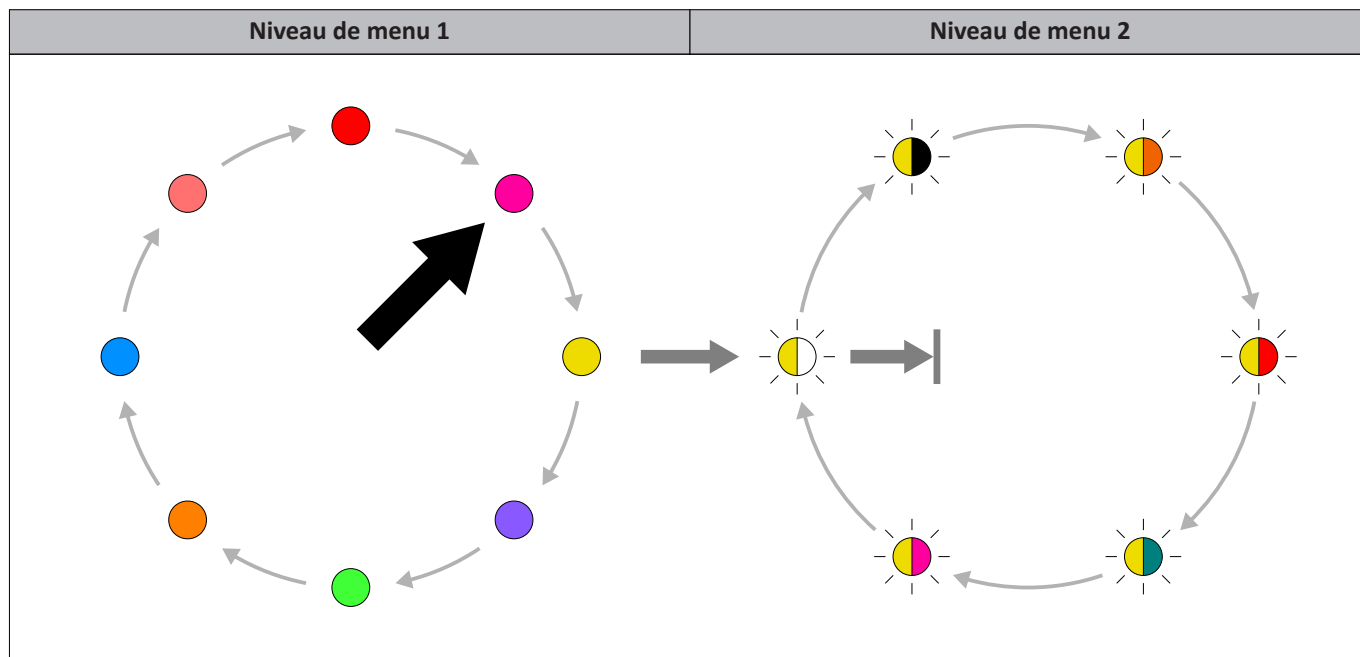
- La LED d'état s'allume en vert.
- La touche de menu à LED s'allume en blanc en mode jour et en bleu en mode nuit.

1. Si aucune LED ne s'allume, appuyer sur la touche de menu à LED.
2. Pour passer au 1er niveau de menu, maintenir la touche de menu à LED enfoncée pendant 8 secondes jusqu'à ce qu'elle s'allume en magenta et qu'un signal sonore retentisse.



3. Pour régler le type de fonctionnement de la commutation jour/nuit, maintenir la touche de menu à LED enfoncée jusqu'à ce qu'elle s'allume en vert clair.
4. Appuyer 1 fois sur la touche de menu à LED pour un type EA ou CA.
5. Appuyer 3 fois sur la touche de menu à LED pour un type EB ou CB.
6. Appuyer 3 fois sur la touche de menu à LED.
7. Pour passer au 2è niveau de menu, maintenir la touche de menu à LED enfoncée pendant 3 secondes.
→ Dans le 2è niveau de menu, la valeur réglée clignote en premier.
8. Pour sélectionner la fonction souhaitée, appuyer sur la touche à menu LED comme indiqué sur le schéma.
9. Pour enregistrer la fonction sélectionnée, maintenir la touche de menu à LED enfoncée pendant 3 secondes.

5.4.3 Réglage de la requête pour le retour d'information sur l'état

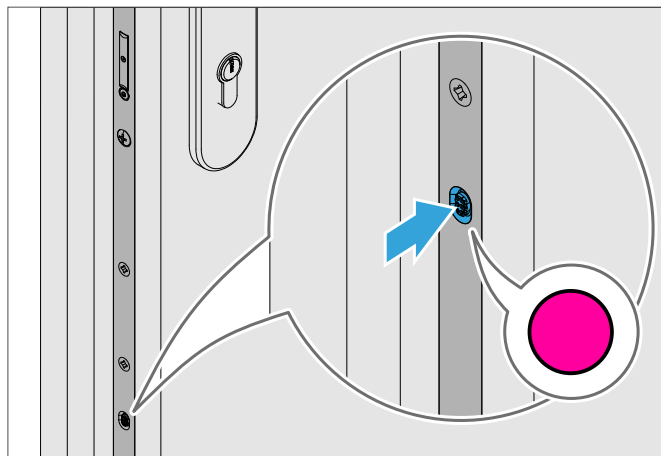


Niveau de menu 1	Niveau de menu 2	Valeur	
			Requête d'état
		A	La porte est fermée et verrouillée. (Réglage par défaut)
		B	En mode jour : la porte est fermée. En mode nuit : la porte est fermée et verrouillée.
		C	Le pêne demi-tour est rentré.
		D	Erreur active présente Le pêne demi-tour est rentré. La serrure multipoints est en processus de verrouillage ou de déverrouillage. La porte est fermée et verrouillée. La porte est fermée et pas verrouillée.
		E	La porte est déverrouillée.
		F	Aucune erreur active présente

Conditions préalables

- La LED d'état s'allume en vert.
- La touche de menu à LED s'allume en blanc en mode jour et en bleu en mode nuit.

1. Si aucune LED ne s'allume, appuyer sur la touche de menu à LED.
2. Pour passer au 1er niveau de menu, maintenir la touche de menu à LED enfoncée pendant 8 secondes jusqu'à ce qu'elle s'allume en magenta et qu'un signal sonore retentisse.



Instructions de montage

Serrure multipoints électromécanique GEP 2.2 et 2.3, EP 9XX

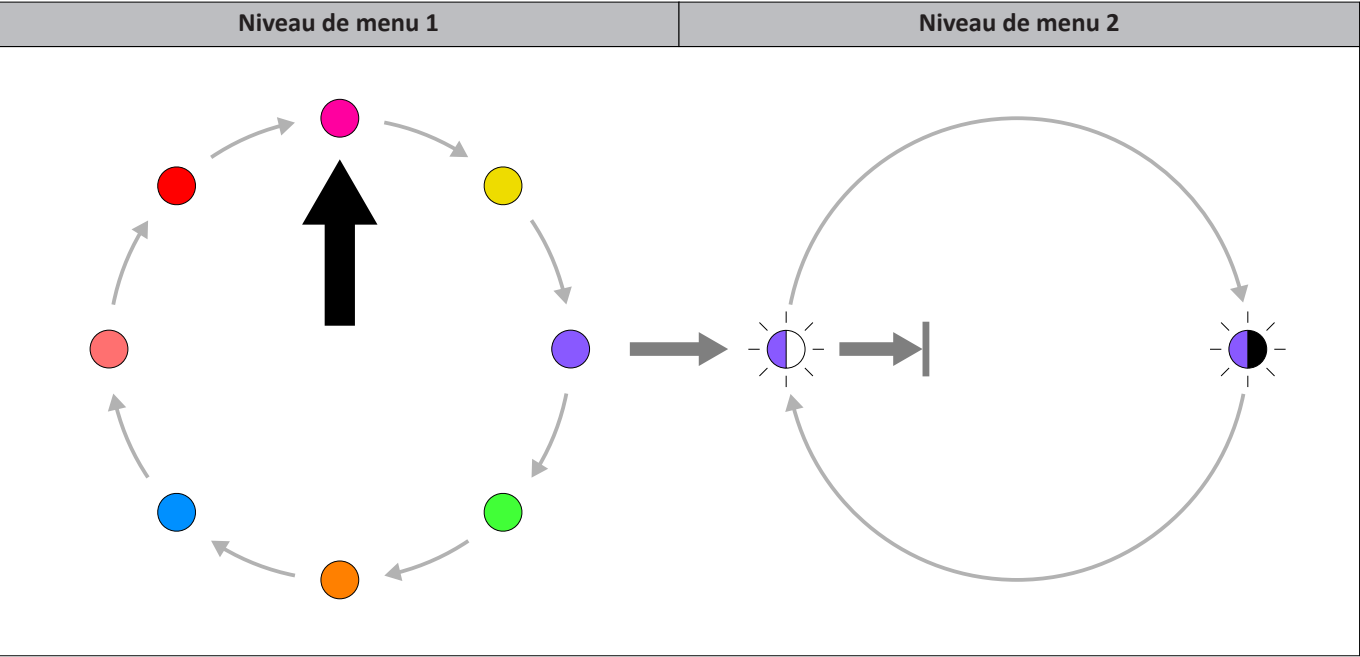
3. Pour paramétrer la consultation du retour d'état, appuyer 1 fois sur la touche de menu à LED jusqu'à ce qu'elle s'allume en jaune.

4. Pour passer au 2è niveau de menu, maintenir la touche de menu à LED enfoncée pendant 3 secondes.
5. Pour sélectionner la requête d'état souhaitée, appuyer sur la touche de menu à LED conformément au schéma.

6. Pour enregistrer la requête d'état sélectionnée, maintenir la touche de menu à LED enfoncée pendant 3 secondes.

→ Dans le 2è niveau de menu, la valeur réglée clignote en premier.

5.4.4 Réglage du type de contact



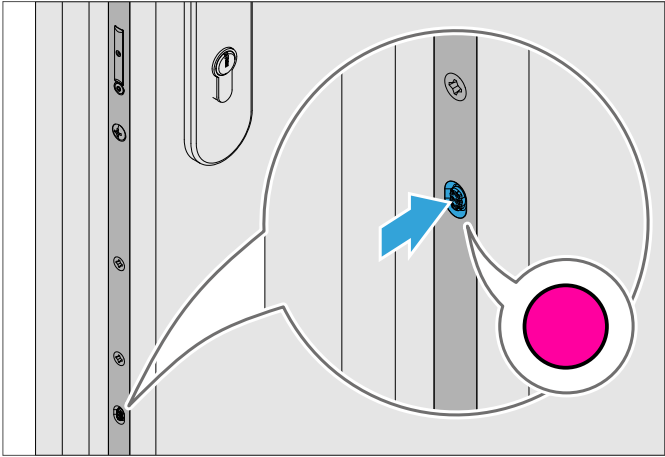
Niveau de menu 1	Niveau de menu 2	Valeur
		Contact à fermeture (réglage par défaut)
		Contact à ouverture

Conditions préalables

- La LED d'état s'allume en vert.
- La touche de menu à LED s'allume en blanc en mode jour et en bleu en mode nuit.

1. Si aucune LED ne s'allume, appuyer sur la touche de menu à LED.

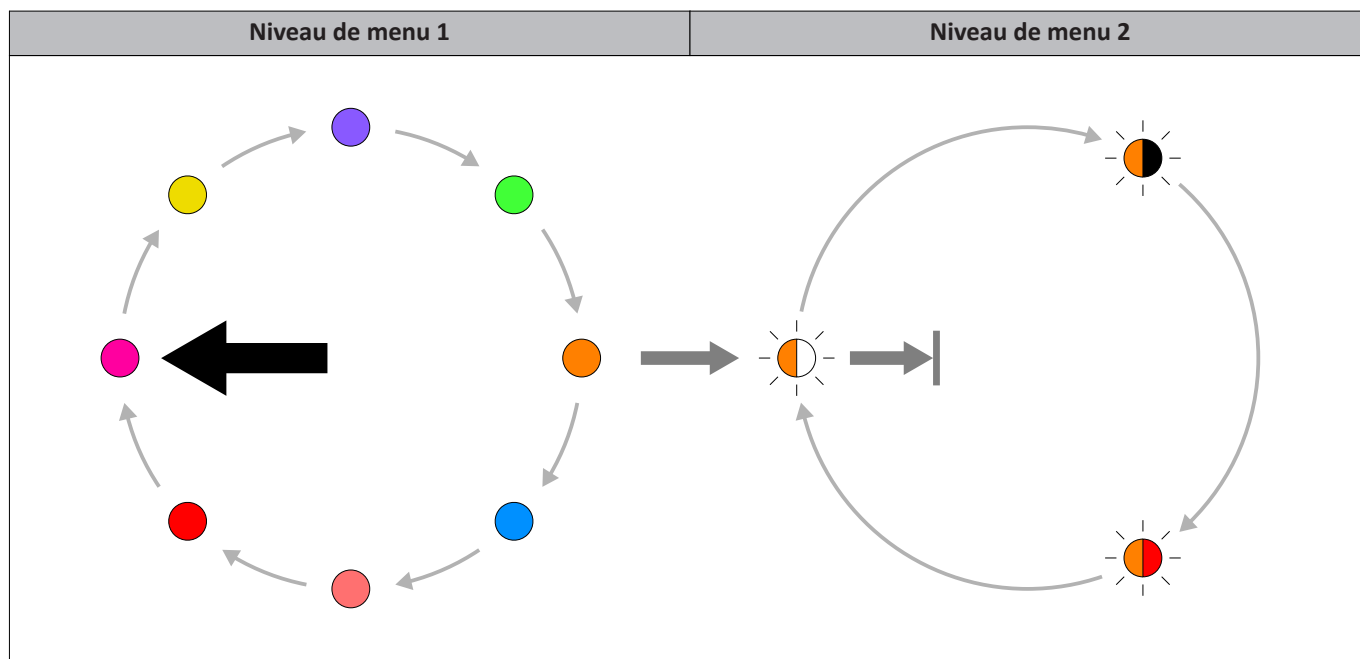
2. Pour passer au 1er niveau de menu, maintenir la touche de menu à LED enfoncée pendant 8 secondes jusqu'à ce qu'elle s'allume en magenta et qu'un signal sonore retentisse.



3. Pour régler le type de contact, appuyer 2 fois sur la touche de menu à LED jusqu'à ce qu'elle s'allume en mauve.
4. Pour passer au 2^e niveau de menu, maintenir la touche de menu à LED enfoncée pendant 3 secondes.
5. Pour sélectionner la fonction souhaitée, appuyer sur la touche à menu LED comme indiqué sur le schéma.
6. Pour enregistrer la fonction sélectionnée, maintenir la touche de menu à LED enfoncée pendant 3 secondes.

→ Dans le 2^e niveau de menu, la valeur réglée clignote en premier.

5.4.5 Modification de la fonction de rappel du pêne demi-tour



Niveau de menu 1	Niveau de menu 2	Valeur
		Fonction de rappel active
		Fonction de rappel inactive
		Protection anti-incendie

1. Si aucune LED ne s'allume, appuyer sur la touche Menu.

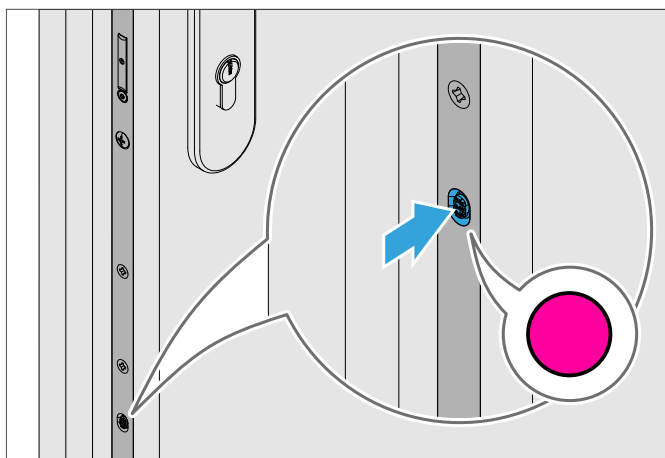
Conditions préalables

- La LED d'état est allumée en vert.
- La touche Menu s'allume en blanc en mode jour et en bleu en mode nuit.

Instructions de montage

Serrure multipoints électromécanique GEP 2.2 et 2.3, EP 9XX

2. Pour passer au niveau de menu 1, maintenir la touche Menu enfoncée pendant 8 secondes jusqu'à ce qu'elle s'allume en magenta et qu'un signal sonore retentisse.



3. Pour modifier la fonction de rappel, presser la touche Menu jusqu'à ce qu'elle s'allume en orange.

4. Appuyer 2x sur la touche Menu pour un type EA ou CA.
5. Appuyer 4x sur la touche Menu pour un type EB ou CB.
6. Appuyer 4x sur la touche Menu.
7. Pour passer au niveau de menu 2, maintenir la touche Menu enfoncée pendant 3 secondes.
→ Dans le niveau de menu 2, la valeur réglée clignote en premier.
8. Pour sélectionner la fonction souhaitée, presser la touche Menu comme indiqué sur le schéma.
9. Pour enregistrer la fonction sélectionnée, maintenir la touche Menu enfoncée pendant 3 secondes.

5.5 Installation de l'application SIEGENIA Comfort

- ◇ Installer l'application SIEGENIA Comfort et accorder tous les droits.

Apple App Store



Google Play Store



6 Dépannage

6.1 Contacter le fabricant

- ◇ Si les indications suivantes ne correspondent pas à l'erreur, contacter le fabricant :
<https://link.si/td/service001/0324>



6.2 Source de l'erreur et solution

Problème	Cause possible	Solution
La béquille ne revient pas en position initiale.	La garniture de béquille n'est pas correctement positionnée.	1. Dévisser la garniture de béquille. 2. Fixer la garniture de béquille conformément aux instructions du fabricant.
	La position du fouillot n'est pas conforme aux cotes d'usinage.	1. Vérifier les cotes d'usinage et de perçage (voir page 32). 2. Si nécessaire : rectifier les poches de fraisage et les perçages.
	Le produit est défectueux.	• Remplacer le produit.
La clé ne peut pas être retirée.	Le cylindre est défectueux.	• Contacter le fabricant du cylindre.
La porte se verrouille ou se déverrouille difficilement.	Le pêne demi-tour et le pêne dormant du coffre principal ne se déplacent pas facilement dans la gâche ou dans la gâche filante.	1. Régler les pièces dormant. 2. Contrôler le fonctionnement (voir page 63).
	Le crochet basculant et le pêne rond du coffre secondaire ne se déplacent pas facilement dans la gâche ou dans la gâche filante.	1. Régler les pièces dormant. 2. Contrôler le fonctionnement (voir page 63).
	Les poches de fraisage ne sont pas conformes aux dimensions spécifiées.	1. Vérifier les cotes d'usinage (voir page 32). 2. Si nécessaire : rectifier les poches de fraisage.
	Le produit est défectueux.	• Remplacer le produit.
La porte ne se verrouille pas automatiquement.	La serrure multipoints est en mode jour.	• Régler le mode nuit (voir page 20).
	L'alimentation en tension de la serrure multipoints est coupée.	• Vérifier l'alimentation en tension.
	Le capteur magnétique est défectueux.	• Remplacer le produit.
	La position du moteur n'est pas calibrée.	1. Exécuter un déplacement de référence (voir page 85). 2. Contrôler le fonctionnement (voir page 63).
	Le moteur est défectueux.	• Remplacer le produit.
	La serrure multipoints est défectueuse.	• Remplacer le produit.

Instructions de montage

Serrure multipoints électromécanique GEP 2.2 et 2.3, EP 9XX

Problème	Cause possible	Solution
La porte ne se déverrouille pas automatiquement.	L'alimentation en tension de la serrure multipoints est coupée.	Vérifier l'alimentation en tension.
	L'appairage automatique avec les dispositifs SI-BUS raccordés n'a pas fonctionné.	Appairer les dispositifs SI-BUS (voir page 91) raccordés.
	Le capteur magnétique ne fonctionne pas.	- Placer un aimant contre le capteur magnétique. - Régler le jeu en feuillure résiduel (voir page 60). - Vérifier la position de l'aimant. Si nécessaire, modifier la position de l'aimant (voir page 35) conformément aux prescriptions. - Reprogrammer le capteur magnétique (voir page 83). - Contrôler le fonctionnement (voir page 63).
	La position du moteur n'est pas calibrée.	- Exécuter un déplacement de référence (voir page 85). - Contrôler le fonctionnement (voir page 63).
	Si un système de contrôle d'accès SIEGENIA est raccordé : la commande à impulsion est désactivée dans l'application SIEGENIA.	Activer la commande à impulsion dans l'application.
	Si un système de contrôle d'accès SIEGENIA est raccordé : La durée d'impulsion est réglée sur une durée trop longue ($t > 1$ s) dans l'application.	Régler la durée d'impulsion sur $t = 1$ s dans l'application.
	Le moteur est défectueux.	Remplacer le moteur.
Le moteur ne s'appaire pas automatiquement avec les dispositifs SI-BUS de SIEGENIA.	La serrure multipoints est défectueuse.	Remplacer le produit.
	Le moteur n'est pas réglé sur les paramètres d'usine.	Réinitialiser le moteur aux réglages d'usine (voir page 89).
	Le logiciel du moteur n'est pas à jour.	- Lorsque le système de contrôle d'accès SIEGENIA ou le module IO intelligent est connecté, coupler manuellement les dispositifs SI-BUS (voir page 91). - Télécharger le logiciel actuel via l'application. - En l'absence de système de contrôle d'accès SIEGENIA ou de module IO smart raccordé, contacter le partenaire de service.
	Les dispositifs SI-BUS raccordés ne sont pas aux réglages d'usine.	Réinitialiser les dispositifs SI-BUS sur les réglages d'usine.
	Le logiciel des dispositifs SI-BUS raccordés n'est pas à jour.	Mettre à jour le logiciel des dispositifs SI-BUS via l'application.

Problème		Cause possible	Solution
Un signal retentit en cas de verrouillage automatique.		Le cylindre de fermeture monté est inapproprié.	• Monter un cylindre de fermeture FZG.
		Le cylindre est défectueux.	• Contacter le fabricant du cylindre de fermeture.
		Le capteur magnétique ne fonctionne pas.	1. Ouvrir la porte et placer un aimant contre le capteur magnétique. 2. Vérifier s'il passe en position de verrouillage. 3. Régler le jeu en feuillure résiduel (voir page 60). 4. Vérifier la position de l'aimant. Si nécessaire, modifier la position de l'aimant (voir page 35) conformément aux prescriptions. 5. Reprogrammer le capteur magnétique (voir page 83). 6. Contrôler le fonctionnement (voir page 63).
		L'alimentation en tension ou la tension de service est incorrecte.	1. Contrôler la température ambiante. 2. Vérifier l'alimentation en tension.
		Les éléments de verrouillage ne sortent pas.	1. Trop de consommateurs sont raccordés à l'alimentation en tension. Vérifier les caractéristiques techniques. 2. Vérifier toutes les cotes d'usinage et de perçage (voir page 32). Si nécessaire : rectifier les fraisages et les perçages. 3. Vérifier les paumelles. Si nécessaire : repositionner les paumelles de la porte. 4. Effectuer une nouvelle mise en service (voir page 60).
Un signal retentit en cas de déverrouillage automatique.		Le cylindre de fermeture monté est inapproprié.	• Monter un cylindre de fermeture FZG.
		Le cylindre est défectueux.	• Contacter le fabricant du cylindre de fermeture.
		Les éléments de verrouillage ne rentrent pas.	1. Déverrouiller et ouvrir la porte manuellement. 2. Vérifier toutes les cotes d'usinage et de perçage (voir page 32). Si nécessaire : rectifier les fraisages et les perçages. 3. Vérifier les paumelles. Si nécessaire : repositionner les paumelles de la porte. 4. Effectuer une nouvelle mise en service (voir page 60).

Instructions de montage

Serrure multipoints électromécanique GEP 2.2 et 2.3, EP 9XX

Problème		Cause possible	Solution
		L'alimentation en tension est incorrecte.	Vérifier l'alimentation en tension.
		La tension de fonctionnement est dépassée.	Contrôler la température ambiante (voir page 49).
		Une erreur est survenue dans l'unité de commande.	- Mettre brièvement le moteur hors tension. - Démarrer le déplacement de référence (voir page 85). - Si besoin, contacter le partenaire de service.
		Le cylindre de fermeture monté est inapproprié.	Monter un cylindre de fermeture FZG.
		Le cylindre est défectueux.	Contacter le fabricant du cylindre de fermeture.
		Les éléments de verrouillage ne rentrent pas.	- Déverrouiller et ouvrir la porte manuellement. - Vérifier toutes les cotes d'usinage et de perçage (voir page 32). Si nécessaire : rectifier les fraisages et les perçages. - Vérifier les paumelles. Si nécessaire : repositionner les paumelles de la porte. - Effectuer une nouvelle mise en service (voir page 60).
		La serrure multipoints ne fonctionne pas.	Contacter le partenaire de service.
		La borne de branchement n'est pas correctement insérée dans la douille du moteur.	Vérifier la fiche de raccordement.
		Le capteur magnétique ne fonctionne pas.	- Placer un aimant contre le capteur magnétique. - Vérifier que le moteur se déplace en position de verrouillage. - Régler le jeu en feuillure résiduel (voir page 60). - Vérifier la position de l'aimant. Si nécessaire, modifier la position de l'aimant (voir page 35) conformément aux prescriptions. - Reprogrammer le capteur magnétique (voir page 83).
		Les éléments de verrouillage sont sortis alors que la porte est ouverte.	Rentrer les éléments de verrouillage avant de fermer la porte.

Problème	Cause possible	Solution
La béquille ne revient pas en position initiale.	La garniture de béquille n'est pas correctement positionnée.	1. Dévisser la garniture de béquille. 2. Fixer la garniture de béquille conformément aux instructions du fabricant.
	La position du fouillot n'est pas conforme aux cotes d'usinage.	1. Vérifier les cotes d'usinage et de perçage (voir page 32). 2. Si nécessaire : rectifier les poches de fraisage et les perçages.
	Le produit est défectueux.	• Remplacer le produit.
La clé ne peut pas être retirée.	Le cylindre est défectueux.	• Contacter le fabricant du cylindre.
La porte se verrouille ou se déverrouille difficilement.	Le pêne demi-tour et le pêne dormant du coffre principal ne se déplacent pas facilement dans la gâche ou dans la gâche filante.	1. Régler les pièces dormant. 2. Contrôler le fonctionnement (voir page 63).
	Le crochet basculant et le pêne rond du coffre secondaire ne se déplacent pas facilement dans la gâche ou dans la gâche filante.	1. Régler les pièces dormant. 2. Contrôler le fonctionnement (voir page 63).
	Les poches de fraisage ne sont pas conformes aux dimensions spécifiées.	1. Vérifier les cotes d'usinage (voir page 32). 2. Si nécessaire : rectifier les poches de fraisage.
	Le produit est défectueux.	• Remplacer le produit.
La porte ne se verrouille pas automatiquement.	La serrure multipoints est en mode jour.	• Régler le mode nuit (voir page 20).
	L'alimentation en tension de la serrure multipoints est coupée.	• Vérifier l'alimentation en tension.
	Le capteur magnétique est défectueux.	• Remplacer le moteur.
	La position du moteur n'est pas calibrée.	1. Exécuter un déplacement de référence (voir page 85). 2. Contrôler le fonctionnement (voir page 63).
	Le moteur est défectueux.	• Remplacer le moteur.
	La serrure multipoints est défectueuse.	• Remplacer la serrure multipoints.

Instructions de montage

Serrure multipoints électromécanique GEP 2.2 et 2.3, EP 9XX

Problème	Cause possible	Solution
La porte ne se déverrouille pas automatiquement.	L'alimentation en tension de la serrure multipoints est coupée.	Vérifier l'alimentation en tension.
	L'appairage automatique avec les dispositifs SI-BUS raccordés n'a pas fonctionné.	Appairer les dispositifs SI-BUS (voir page 91) raccordés.
	Le capteur magnétique ne fonctionne pas.	- Placer un aimant contre le capteur magnétique. - Régler le jeu en feuillure résiduel (voir page 60). - Vérifier la position de l'aimant. Si nécessaire, modifier la position de l'aimant (voir page 35) conformément aux prescriptions. - Reprogrammer le capteur magnétique (voir page 83). - Contrôler le fonctionnement (voir page 63).
	La position du moteur n'est pas calibrée.	- Exécuter un déplacement de référence (voir page 85). - Contrôler le fonctionnement (voir page 63).
	Si un système de contrôle d'accès SIEGENIA est raccordé : la commande à impulsion est désactivée dans l'application SIEGENIA.	Activer la commande à impulsion dans l'application.
	Si un système de contrôle d'accès SIEGENIA est raccordé : La durée d'impulsion est réglée sur une durée trop longue ($t > 1$ s) dans l'application.	Régler la durée d'impulsion sur $t = 1$ s dans l'application.
	Le moteur est défectueux.	Remplacer le moteur.
Le moteur ne s'appaire pas automatiquement avec les dispositifs SI-BUS de SIEGENIA.	La serrure multipoints est défectueuse.	Remplacer la serrure multipoints.
	Le moteur n'est pas réglé sur les paramètres d'usine.	Réinitialiser le moteur aux réglages d'usine (voir page 89).
	Le logiciel du moteur n'est pas à jour.	- Lorsque le système de contrôle d'accès SIEGENIA ou le module IO intelligent est connecté, coupler manuellement les dispositifs SI-BUS (voir page 91). - Télécharger le logiciel actuel via l'application. - En l'absence de système de contrôle d'accès SIEGENIA ou de module IO smart raccordé, contacter le partenaire de service.
	Les dispositifs SI-BUS raccordés ne sont pas aux réglages d'usine.	Réinitialiser les dispositifs SI-BUS sur les réglages d'usine.
	Le logiciel des dispositifs SI-BUS raccordés n'est pas à jour.	Mettre à jour le logiciel des dispositifs SI-BUS via l'application.

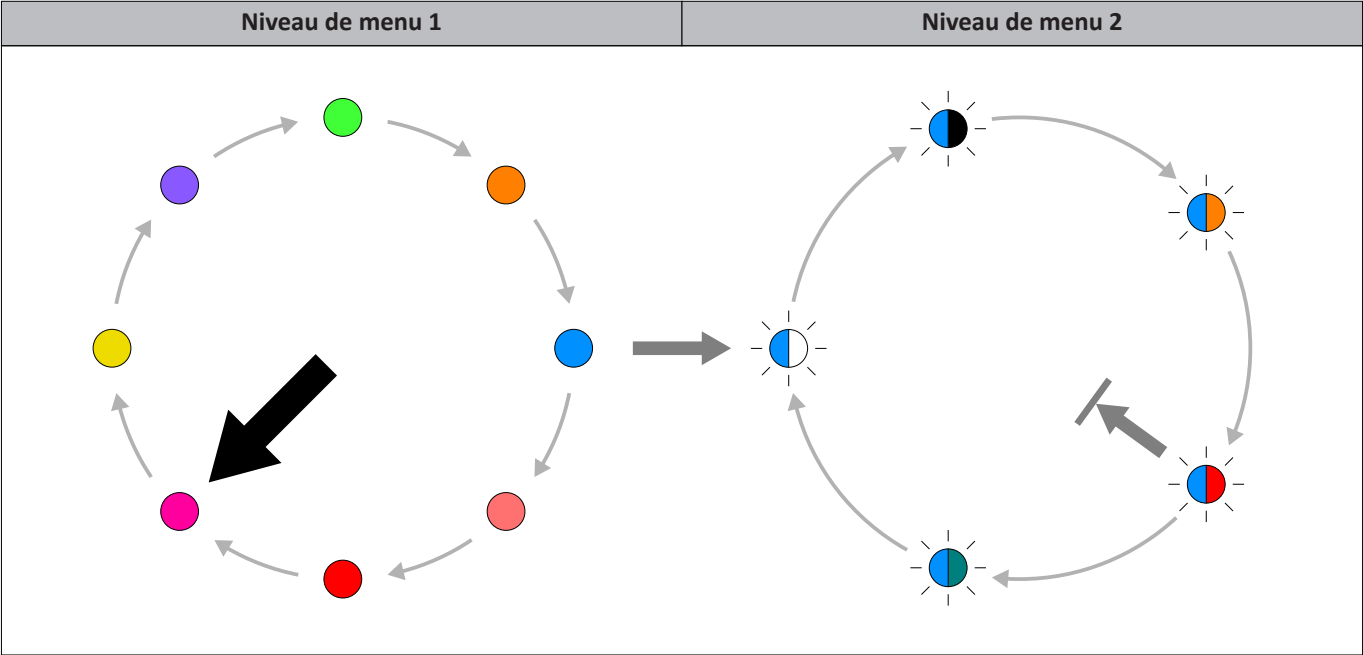
Problème		Cause possible	Solution
Un signal retentit en cas de verrouillage automatique.		Le cylindre de fermeture monté est inapproprié.	• Monter un cylindre de fermeture FZG.
		Le cylindre est défectueux.	• Contacter le fabricant du cylindre de fermeture.
		Le capteur magnétique ne fonctionne pas.	1. Ouvrir la porte et placer un aimant contre le capteur magnétique. 2. Vérifier s'il passe en position de verrouillage. 3. Régler le jeu en feuillure résiduel (voir page 60). 4. Vérifier la position de l'aimant. Si nécessaire, modifier la position de l'aimant (voir page 35) conformément aux prescriptions. 5. Reprogrammer le capteur magnétique (voir page 83). 6. Contrôler le fonctionnement (voir page 63).
		L'alimentation en tension ou la tension de service est incorrecte.	1. Contrôler la température ambiante. 2. Vérifier l'alimentation en tension.
		Les éléments de verrouillage ne sortent pas.	1. Trop de consommateurs sont raccordés à l'alimentation en tension. Vérifier les caractéristiques techniques. 2. Vérifier toutes les cotes d'usinage et de perçage (voir page 32). Si nécessaire : rectifier les fraisages et les perçages. 3. Vérifier les paumelles. Si nécessaire : repositionner les paumelles de la porte. 4. Effectuer une nouvelle mise en service (voir page 60).
Un signal retentit en cas de déverrouillage automatique.		Le cylindre de fermeture monté est inapproprié.	• Monter un cylindre de fermeture FZG.
		Le cylindre est défectueux.	• Contacter le fabricant du cylindre de fermeture.
		Les éléments de verrouillage ne rentrent pas.	1. Déverrouiller et ouvrir la porte manuellement. 2. Vérifier toutes les cotes d'usinage et de perçage (voir page 32). Si nécessaire : rectifier les fraisages et les perçages. 3. Vérifier les paumelles. Si nécessaire : repositionner les paumelles de la porte. 4. Effectuer une nouvelle mise en service (voir page 60).

Instructions de montage

Serrure multipoints électromécanique GEP 2.2 et 2.3, EP 9XX

Problème		Cause possible	Solution
		L'alimentation en tension est incorrecte.	Vérifier l'alimentation en tension.
		La tension de fonctionnement est dépassée.	Contrôler la température ambiante (voir page 49).
		Une erreur est survenue dans l'unité de commande.	- Mettre brièvement le moteur hors tension. - Démarrer le déplacement de référence (voir page 85). - Si besoin, contacter le partenaire de service.
		Le cylindre de fermeture monté est inapproprié.	Monter un cylindre de fermeture FZG.
		Le cylindre est défectueux.	Contacter le fabricant du cylindre de fermeture.
		Les éléments de verrouillage ne rentrent pas.	- Déverrouiller et ouvrir la porte manuellement. - Vérifier toutes les cotes d'usinage et de perçage (voir page 32). Si nécessaire : rectifier les fraisages et les perçages. - Vérifier les paumelles. Si nécessaire : repositionner les paumelles de la porte. - Effectuer une nouvelle mise en service (voir page 60).
		La serrure multipoints ne fonctionne pas.	Contacter le partenaire de service.
		La borne de branchement n'est pas correctement insérée dans la douille du moteur.	Vérifier la fiche de raccordement.
		Le capteur magnétique ne fonctionne pas.	- Placer un aimant contre le capteur magnétique. - Vérifier que le moteur se déplace en position de verrouillage. - Régler le jeu en feuillure résiduel (voir page 60). - Vérifier la position de l'aimant. Si nécessaire, modifier la position de l'aimant (voir page 35) conformément aux prescriptions. - Reprogrammer le capteur magnétique (voir page 83).
		Les éléments de verrouillage sont sortis alors que la porte est ouverte.	Rentrer les éléments de verrouillage avant de fermer la porte.

6.3 Programmation du capteur magnétique



Niveau de menu 1	Niveau de menu 2	Valeur
		Redémarrer l'appareil
		Réglage par défaut
		Version du logiciel
		Programmer le capteur magnétique
		Déplacement de référence

Conditions préalables

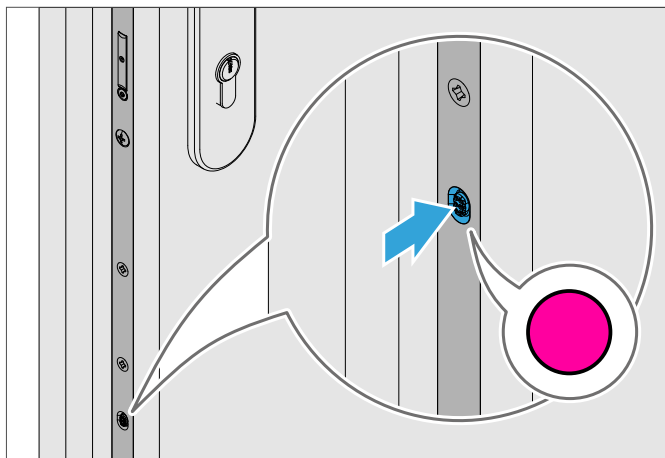
- La LED d'état s'allume en vert.
- La touche de menu à LED s'allume en blanc en mode jour et en bleu en mode nuit.

1. Si aucune LED ne s'allume, appuyer sur la touche de menu à LED.

Instructions de montage

Serrure multipoints électromécanique GEP 2.2 et 2.3, EP 9XX

2. Pour passer au 1er niveau de menu, maintenir la touche de menu à LED enfoncée pendant 8 secondes jusqu'à ce qu'elle s'allume en magenta et qu'un signal sonore retentisse.



3. Pour accéder au menu « Services périphériques », maintenir la touche de menu à LED enfoncée jusqu'à ce qu'elle s'allume en bleu clair.
4. Pour les exécutions EA et CA, appuyer 3 fois sur la touche de menu à LED.

5. Pour les exécutions EB et CB, appuyer 5 fois sur la touche de menu à LED.

6. Appuyer 5 fois sur la touche de menu à LED.

7. Pour passer au 2è niveau de menu, maintenir la touche de menu à LED enfoncée pendant 3 secondes.

8. Pour programmer le capteur magnétique, appuyer 3 fois sur la touche LED Menu pour qu'elle clignote en bleu clair et rouge.

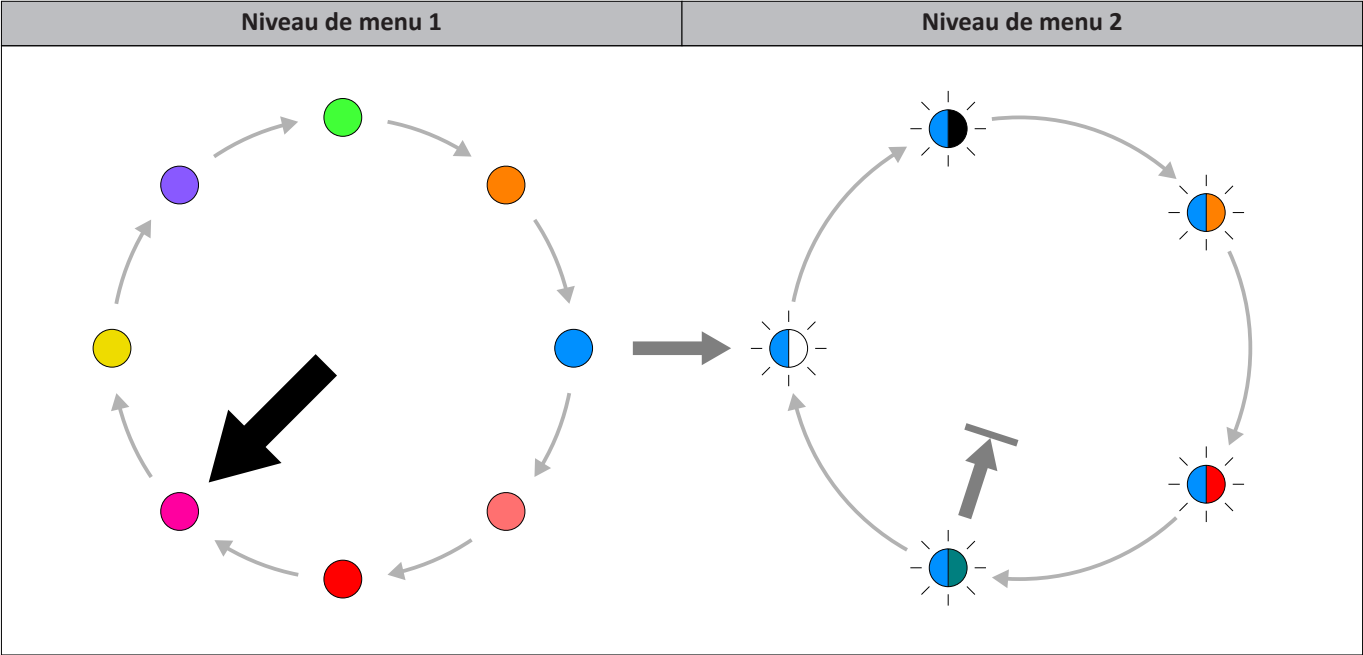
9. Maintenir la touche de menu à LED enfoncée pendant 3 secondes.

→ Une série de signaux acoustiques (bip alterné) retentit pendant 4 secondes. Elle est suivie d'un signal sonore continu.

10. Fermer la porte.

→ Programmation du capteur magnétique. Cette opération prend quelques secondes. Une fois la programmation réussie, les éléments de verrouillage se déplacent en position de verrouillage et un signal sonore retentit.

6.4 Démarrage du déplacement de référence



Niveau de menu 1	Niveau de menu 2	Valeur
		Redémarrer l'appareil
		Réglage par défaut
		Version du logiciel
		Programmer le capteur magnétique
		Déplacement de référence

Conditions préalables

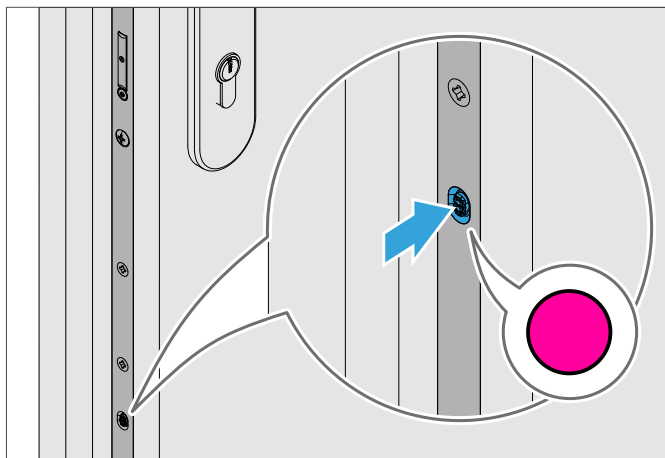
- La LED d'état s'allume en vert.
- La touche de menu à LED s'allume en blanc en mode jour et en bleu en mode nuit.

1. Si aucune LED ne s'allume, appuyer sur la touche de menu à LED.

Instructions de montage

Serrure multipoints électromécanique GEP 2.2 et 2.3, EP 9XX

2. Pour passer au 1er niveau de menu, maintenir la touche de menu à LED enfoncée pendant 8 secondes jusqu'à ce qu'elle s'allume en magenta et qu'un signal sonore retentisse.

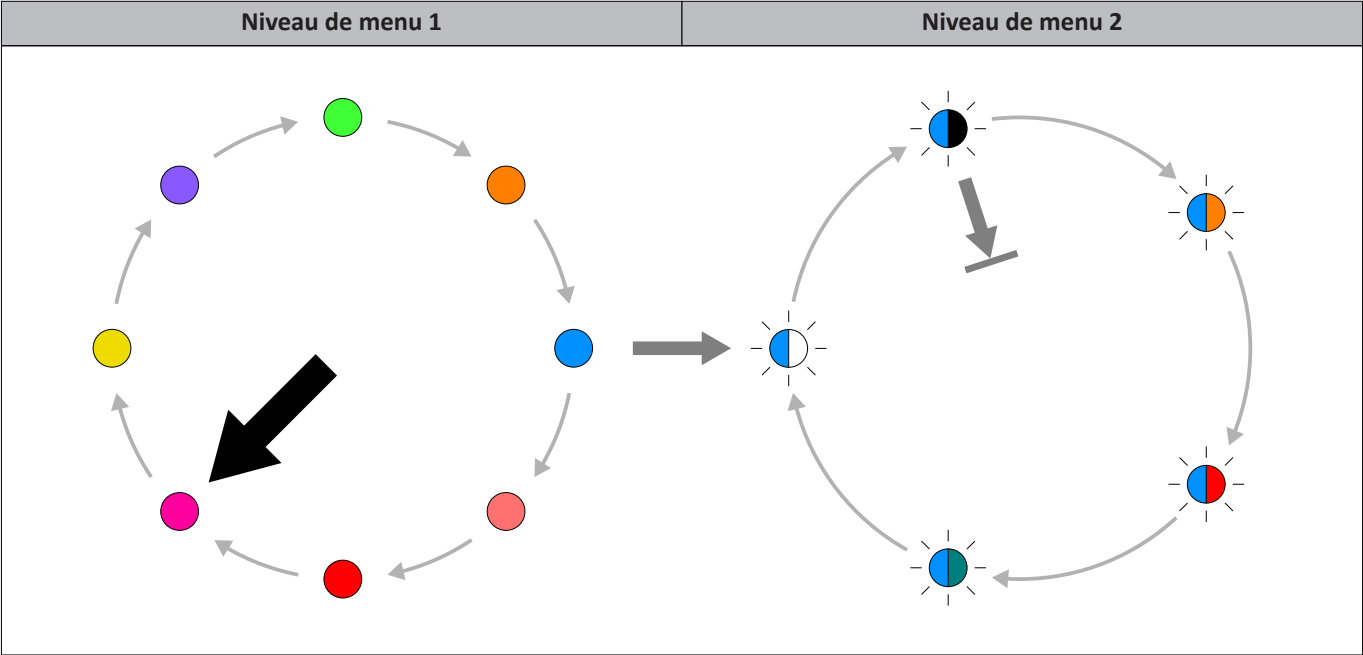


3. Pour accéder au menu « Services périphériques », maintenir la touche de menu à LED enfoncée jusqu'à ce qu'elle s'allume en bleu clair.

4. Pour les exécutions EA et CA, appuyer 3 fois sur la touche de menu à LED.
5. Pour les exécutions EB et CB, appuyer 5 fois sur la touche de menu à LED.
6. Appuyer 5 fois sur la touche de menu à LED.
7. Pour passer au 2è niveau de menu, maintenir la touche de menu à LED enfoncée pendant 3 secondes.
8. Pour démarrer le déplacement de référence, appuyer 4 fois sur la touche de menu à LED pour qu'elle clignote en bleu clair et turquoise.
9. Maintenir la touche de menu à LED enfoncée pendant 3 secondes.

→ Le déplacement de référence démarre.
Le moteur de la serrure multipoints électromécanique se déplace vers les positions finales.

6.5 Réinitialisation au réglage par défaut



Niveau de menu 1	Niveau de menu 2	Valeur
		Redémarrer l'appareil
		Réglage par défaut
		Version du logiciel
		Programmer le capteur magnétique
		Déplacement de référence

Conditions préalables

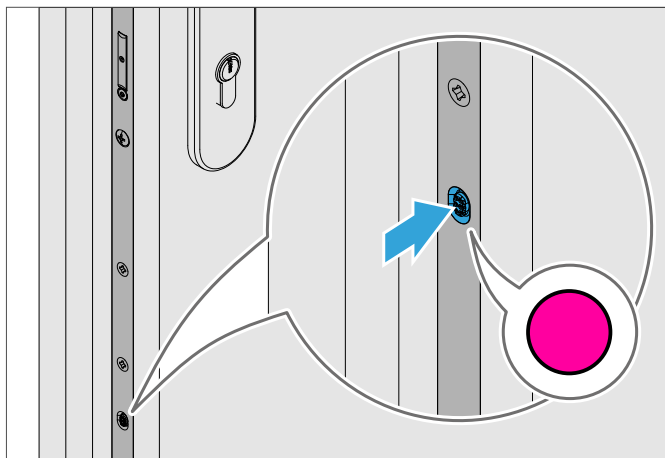
- La LED d'état s'allume en vert.
- La touche de menu à LED s'allume en blanc en mode jour et en bleu en mode nuit.

1. Si aucune LED ne s'allume, appuyer sur la touche de menu à LED.

Instructions de montage

Serrure multipoints électromécanique GEP 2.2 et 2.3, EP 9XX

2. Pour passer au 1er niveau de menu, maintenir la touche de menu à LED enfoncée pendant 8 secondes jusqu'à ce qu'elle s'allume en magenta et qu'un signal sonore retentisse.



3. Pour accéder au menu « Services périphériques », maintenir la touche de menu à LED enfoncée jusqu'à ce qu'elle s'allume en bleu clair.
4. Pour les exécutions EA et CA, appuyer 3 fois sur la touche de menu à LED.

5. Pour les exécutions EB et CB, appuyer 5 fois sur la touche de menu à LED.
6. Appuyer 5 fois sur la touche de menu à LED.
7. Pour passer au 2è niveau de menu, maintenir la touche de menu à LED enfoncée pendant 3 secondes.
8. Pour réinitialiser les réglages du menu sur les valeurs par défaut, appuyer 1x sur la touche de menu à LED jusqu'à ce qu'elle clignote en bleu clair.
9. Maintenir la touche de menu à LED enfoncée pendant 3 secondes.

→ Volume du signal sonore : 50 %

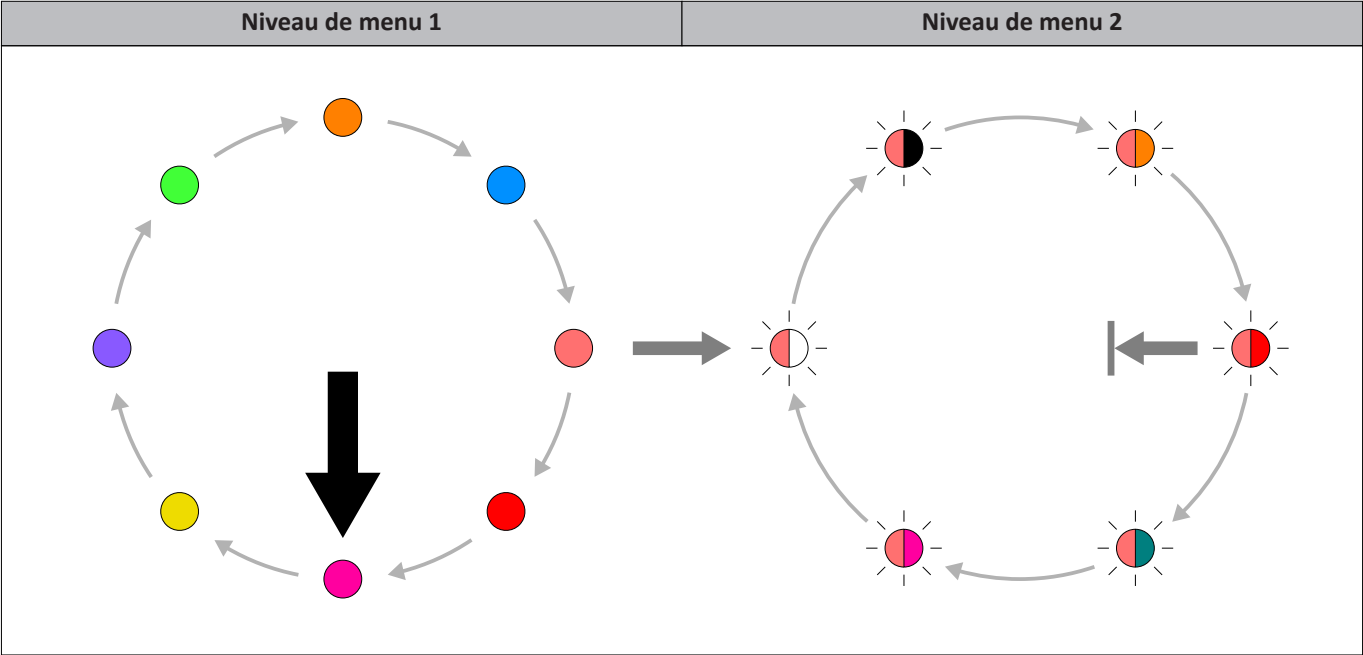
→ Requête de la borne 7 : porte fermée et verrouillée

→ Type de contact de la borne 7 : contact à fermeture

→ Type de fonctionnement : touche de menu à LED active et borne 1 active

→ Fonction de rappel du pêne demi-tour : activée

6.6 Réinitialisation aux paramètres d'usine



Niveau de menu 1	Niveau de menu 2	Valeur
		Appairer l'appareil
		Déconnecter les appareils
		Déverrouiller SCA (disponible uniquement sur un appareil compatible Wi-Fi avec un SI-BUS jumelé)
		Paramètres d'usine
		Wi-Fi activé (disponible uniquement sur un appareil compatible Wi-Fi avec un SI-BUS jumelé)
		Wi-Fi désactivé (disponible uniquement sur un appareil compatible Wi-Fi avec un SI-BUS jumelé)

Conditions préalables

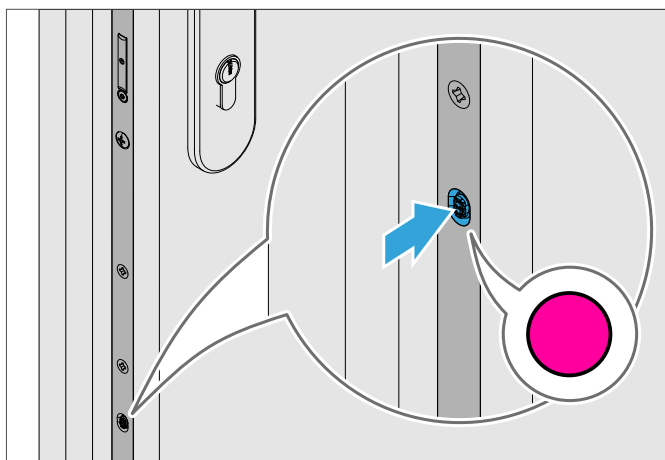
- La LED d'état s'allume en vert.
- La touche de menu à LED s'allume en blanc en mode jour et en bleu en mode nuit.

1. Si aucune LED ne s'allume, appuyer sur la touche de menu à LED.

Instructions de montage

Serrure multipoints électromécanique GEP 2.2 et 2.3, EP 9XX

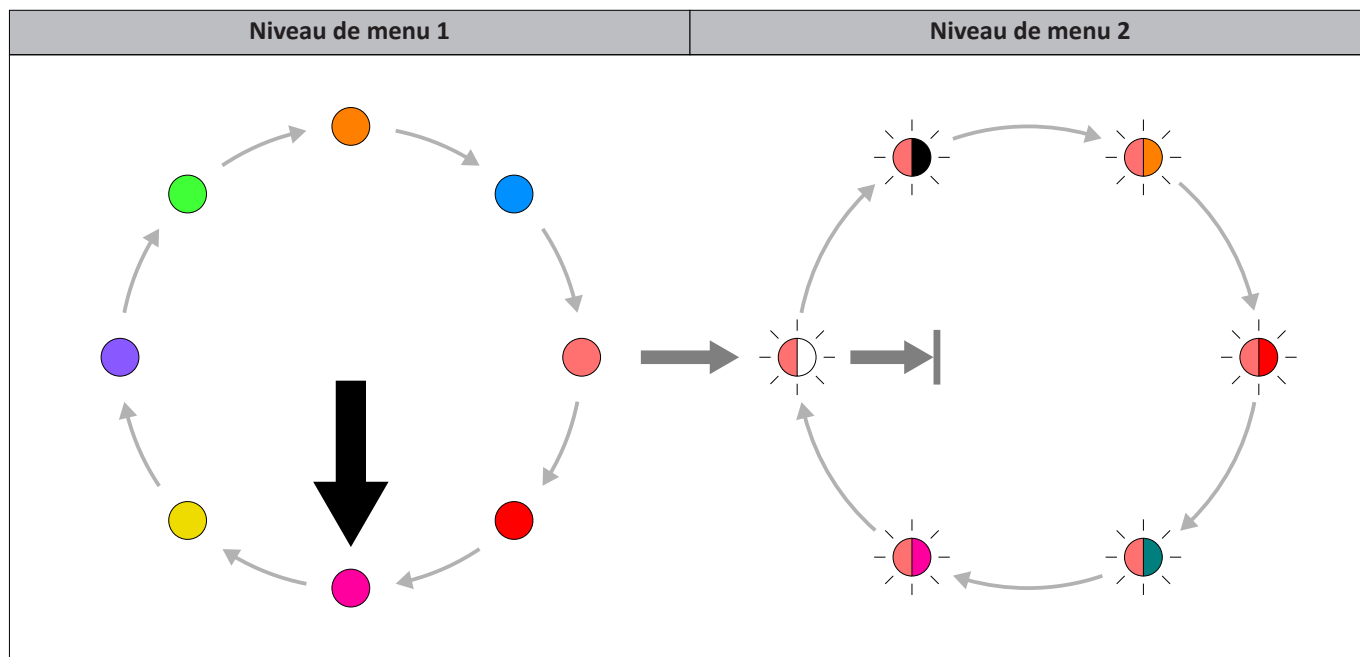
2. Pour passer au 1er niveau de menu, maintenir la touche de menu à LED enfoncée pendant 8 secondes jusqu'à ce qu'elle s'allume en magenta et qu'un signal sonore retentisse.



3. Pour accéder au menu « Services système », maintenir la touche de menu à LED enfoncée jusqu'à ce qu'elle s'allume en rouge clair.
4. Pour les exécutions EA et CA, appuyer 4 fois sur la touche de menu à LED.
5. Pour les exécutions EB et CB, appuyer 6 fois sur la touche de menu à LED.
6. Appuyer 6 fois sur la touche de menu à LED.

7. Pour passer au 2è niveau de menu, maintenir la touche de menu à LED enfoncée pendant 3 secondes.
8. Pour réinitialiser le moteur aux réglages d'usine, appuyer 3 fois sur la touche LED Menu jusqu'à ce qu'elle clignote en rouge clair et rouge.
9. Maintenir la touche de menu à LED enfoncée pendant 3 secondes.
 - Toutes les connexions de périphériques sont réinitialisées.
 - Les réglages de la gestion des utilisateurs sont réinitialisés.
 - Tous les noms d'appareils et de systèmes sont réinitialisés.
 - La configuration Wi-Fi est réinitialisée.
 - Les entrées du journal de protocole sont effacées.
 - Les réglages sans clé sont réinitialisés.
 - Les fonctions de menu sont réinitialisées aux réglages par défaut.

6.7 Couplage manuel des dispositifs SI-BUS



Niveau de menu 1	Niveau de menu 2	Valeur
		Appairer l'appareil
		Déconnecter les appareils
		Déverrouiller SCA (disponible uniquement sur un appareil compatible Wi-Fi avec un SI-BUS jumelé)
		Paramètres d'usine
		Wi-Fi activé (disponible uniquement sur un appareil compatible Wi-Fi avec un SI-BUS jumelé)
		Wi-Fi désactivé (disponible uniquement sur un appareil compatible Wi-Fi avec un SI-BUS jumelé)

Le menu « Services système » du moteur peut être ouvert jusqu'à 30 minutes après le démarrage du système. Si ce délai est dépassé, déconnecter les appareils de l'alimentation en tension et les reconnecter.

Les appareils SI-BUS numériques suivants peuvent être jumelés :

- Système de contrôle d'accès SIEGENIA
- Module IO / module IO smart
- Passerelle KNX

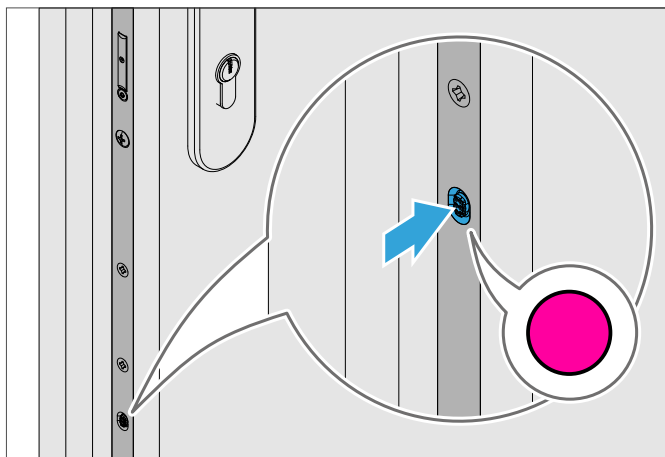
Conditions préalables

- Un appareil du SI-BUS est raccordé au moteur et l'appairage automatique n'a pas été lancé. L'appairage n'est pas nécessaire en cas d'utilisation de systèmes de contrôle d'accès analogiques de fournisseurs tiers.
- La LED d'état s'allume en vert.
- La touche de menu à LED s'allume en blanc en mode jour et en bleu en mode nuit.

Instructions de montage

Serrure multipoints électromécanique GEP 2.2 et 2.3, EP 9XX

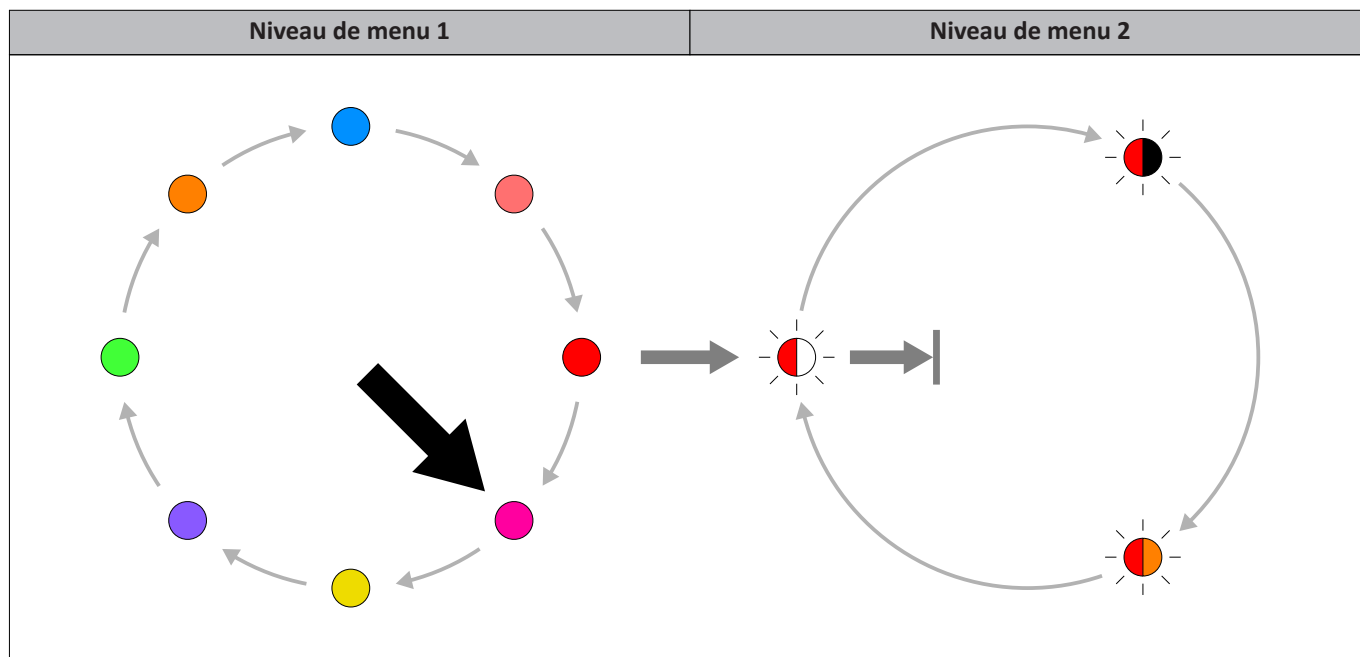
1. Si aucune LED ne s'allume, appuyer sur la touche de menu à LED.
2. Pour passer au 1er niveau de menu, maintenir la touche de menu à LED enfoncée pendant 8 secondes jusqu'à ce qu'elle s'allume en magenta et qu'un signal sonore retentisse.



3. Pour accéder au menu « Services système », maintenir la touche de menu à LED enfoncée jusqu'à ce qu'elle s'allume en rouge clair.
4. Pour les exécutions EA et CA, appuyer 4 fois sur la touche de menu à LED.
5. Pour les exécutions EB et CB, appuyer 6 fois sur la touche de menu à LED.
6. Appuyer 6 fois sur la touche de menu à LED.
7. Pour passer au niveau de menu 2, maintenir la touche de menu à LED enfoncée pendant 3 secondes jusqu'à ce qu'elle clignote en rouge clair et blanc.
8. Maintenir la touche de menu à LED enfoncée pendant 3 secondes.

→ La serrure multipoints électromécanique s'appaire avec les appareils SI-BUS raccordés.

6.8 Réinitialisation de la connexion Wi-Fi



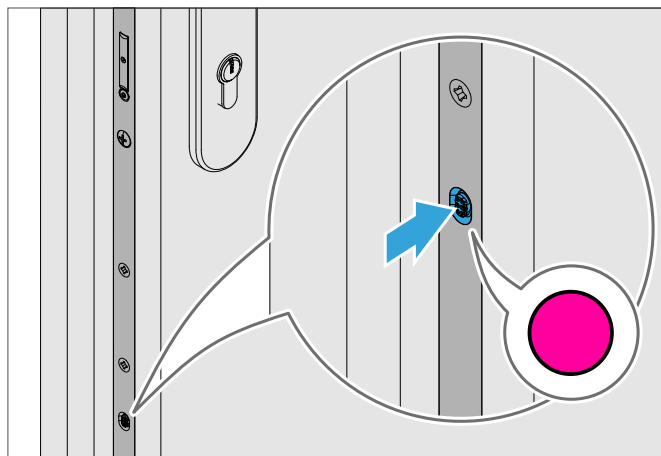
Niveau de menu 1	Niveau de menu 2	Valeur
		Réinitialisation Wi-Fi (disponible uniquement sur un appareil compatible Wi-Fi avec un SI-BUS jumelé)
		Mode WPS (disponible uniquement sur un appareil compatible Wi-Fi avec un SI-BUS jumelé)
		Mode info (disponible uniquement sur un appareil compatible Wi-Fi avec un SI-BUS jumelé)

Le menu « Services système » du moteur peut être ouvert jusqu'à 30 minutes après le démarrage du système. Si ce délai est dépassé, déconnecter les appareils de l'alimentation en tension et les reconnecter.

Conditions préalables

- La serrure multipoints électromécanique est couplée à un appareil compatible Wi-Fi. Les informations relatives au couplage sont disponibles au chapitre Appairage des appareils SI-BUS (voir page 91).
- La LED d'état s'allume en vert.
- La touche de menu à LED s'allume en blanc en mode jour et en bleu en mode nuit.

1. Si aucune LED ne s'allume, appuyer sur la touche de menu à LED.
2. Pour passer au 1er niveau de menu, maintenir la touche de menu à LED enfoncée pendant 8 secondes jusqu'à ce qu'elle s'allume en magenta et qu'un signal sonore retentisse.



Instructions de montage

Serrure multipoints électromécanique GEP 2.2 et 2.3, EP 9XX

3. Pour accéder au menu « Wi-Fi », maintenir la touche de menu à LED enfoncée jusqu'à ce qu'elle s'allume en rouge.
4. Pour les exécutions EA et CA, appuyer 5 fois sur la touche de menu à LED.
5. Pour les exécutions EB et CB, appuyer 7 fois sur la touche de menu à LED.
6. Appuyer 7 fois sur la touche de menu à LED.
7. Pour passer au niveau de menu 2, maintenir la touche de menu à LED enfoncée pendant 3 secondes jusqu'à ce qu'elle clignote en rouge et blanc.
8. Maintenir la touche de menu à LED enfoncée pendant 3 secondes.
→ *La condition est remplie pour connecter la serrure multipoints électromécanique au réseau domestique.*
9. Télécharger l'application SIEGENIA Comfort.

7 Conformité

7.1 Déclaration d'incorporation UE

Par la présente, nous déclarons, en qualité de fabricant, notre produit conforme aux directives suivantes.

Fabricant	Produit	
KFV Karl Fliether GmbH & Co. KG Siemensstraße 10 42551 Velbert	Type d'appareil :	Désignation du type :
	Moteur électromécanique pour serrures multipoints	GENIUS 2.2 A/B/ANTIPANIQUE

Directive	Normes harmonisées	
Directive machines	2006/42/CE	EN ISO 12100:2010

La quasi-machine ne doit pas être mise en service avant que la machine finale dans laquelle elle doit être incorporée ait été déclarée conforme aux dispositions de la directive machine. La documentation technique spécifique a été établie conformément à l'annexe VII partie B de la directive européenne relative aux machines 2006/42/CE. Nous nous engageons à les transmettre aux autorités de surveillance du marché, sur requête motivée et dans un délai raisonnable, sous forme électronique. La documentation technique susmentionnée peut être obtenue auprès du fabricant.



Velbert, 2019-08-28 Uwe Ziewers
(Direction du site)

7.2 Marquage CE selon la norme EN 179

- | | |
|---------------|---------------|
| • CE-K001-01b | • CE-K003-01b |
| • CE-K001-02 | • CE-K003-02a |
| • CE-K002-01b | • CE-K004-01b |
| • CE-K002-02 | • CE-K004-02a |

7.3 Marquage CE selon la norme EN 1125

- | | |
|---------------|---------------|
| • CE-K005-01b | • CE-K007-01b |
| • CE-K005-02b | • CE-K007-02b |
| • CE-K005-02d | • CE-K007-02e |
| • CE-K005-03 | • CE-K007-03a |
| • CE-K005-04a | • CE-K007-04a |
| • CE-K005-04b | • CE-K007-04c |
| • CE-K006-01b | • CE-K008-01b |
| • CE-K006-02b | • CE-K008-02b |
| • CE-K006-02d | • CE-K008-02e |
| • CE-K006-03 | • CE-K008-03a |
| • CE-K006-04a | • CE-K008-04a |
| • CE-K006-04b | • CE-K008-04c |

www.siegenia.com



SIEGENIA®
brings spaces to life