

MONTAGEANLEITUNG

Elektromechanische Mehrfachverriegelung GENIUS 2.2 und 2.3

AS 2XXX EA / EB / CA / CB

Inhaltsverzeichnis

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | ZU DIESER DOKUMENTATION | 5 |
| 1.1 | Anleitung lesen | 5 |
| 1.2 | Hersteller | 5 |
| 1.3 | Gender-Hinweis | 5 |
| 1.4 | Zielgruppe | 5 |
| 1.5 | Mitgeltende Informationen | 6 |
| 1.6 | Abbildungen und Symbole | 6 |
| 1.6.1 | Elementwerkstoffe | 6 |
| 1.6.2 | LED | 7 |
| 1.7 | Abkürzungen | 7 |
| 2 | SICHERHEIT | 8 |
| 2.1 | Bestimmungsgemäßer Gebrauch | 8 |
| 2.2 | Voraussetzungen an die Zielgruppen | 9 |
| 2.2.1 | Hersteller von Bauelementen | 9 |
| 2.2.2 | Monteure und Nachrüster | 10 |
| 2.3 | Sicherheitshinweise | 10 |
| 3 | PRODUKTDATEN | 11 |
| 3.1 | Lieferumfang | 11 |
| 3.1.1 | AS 2XXX | 11 |
| 3.1.2 | Benötigte Komponenten | 12 |
| 3.2 | Aufbau | 13 |
| 3.3 | Bedien- und Anzeigeelemente | 14 |
| 3.3.1 | LED-Taster | 14 |
| 3.3.2 | Status-LED | 14 |
| 3.4 | Funktionsweise | 15 |
| 3.4.1 | Funktionen elektromechanischer Antrieb | 15 |
| 3.4.2 | Komfort-Funktion | 15 |
| 3.4.3 | Autokopplung | 15 |
| 3.4.4 | Automatisches Verriegeln | 16 |
| 3.4.5 | Automatisches Entriegeln | 16 |
| 3.4.6 | Tag-Nacht-Umschaltung | 16 |
| 3.4.7 | Statusrückmeldung | 17 |
| 3.4.8 | Zustandsüberwachung | 18 |
| 3.5 | Menü | 18 |
| 3.5.1 | Menü-Ebenen-Prinzip | 18 |
| 3.5.2 | Menüauswahl | 19 |
| 3.6 | Maße | 20 |
| 3.6.1 | Maßvarianten AS 2XXX | 20 |
| 3.6.2 | Maße Hauptschloss | 22 |
| 3.6.3 | Maße Zusatzkasten | 26 |
| 3.6.4 | Maße GENIUS-Antrieb | 26 |
| 3.7 | Bearbeitungsmaße | 27 |
| 3.7.1 | Fräsmaße für Hauptschloss | 27 |
| 3.7.2 | Fräsmaße für Zusatzkasten | 27 |
| 3.7.3 | Fräsmaße für Antrieb | 28 |
| 3.7.4 | Bohrmaße für Drücker | 28 |
| 3.7.5 | Fräsmaße für Profilylinder | 29 |
| 3.7.6 | Fräsmaße für Hauptschließblech | 29 |
| 3.7.7 | Fräsmaße für Zusatzschließblech | 30 |
| 3.7.8 | Fräsmaße für Magnete | 30 |

Montageanleitung

Elektromechanische Mehrfachverriegelung GENIUS 2.2 und 2.3, AS 2XXX EA / EB / CA / CB

| | | |
|----------|--|-----------|
| 3.8 | Elektrischer Anschluss | 31 |
| 3.8.1 | Digitaler Anschluss über SI-BUS | 31 |
| 3.8.2 | Analoger Anschluss | 34 |
| 3.8.3 | Analoger Anschluss für Rauch- und Feuerschutztüren | 38 |
| 3.9 | Technische Daten | 39 |
| 3.10 | Zubehör | 39 |
| 4 | MONTAGE | 40 |
| 4.1 | Montage vorbereiten | 40 |
| 4.2 | Werkzeuge und Arbeitsmittel | 41 |
| 4.3 | Flügelbauteile montieren | 42 |
| 4.3.1 | DIN-Richtung der Hauptschlossfalle ändern | 42 |
| 4.3.2 | Mehrfachverriegelung anschrauben | 44 |
| 4.3.3 | Drückergarnitur und Schließzylinder montieren | 46 |
| 4.4 | Rahmenteile montieren | 47 |
| 4.4.1 | Schließbleche anschrauben | 47 |
| 4.4.2 | Schließleiste anschrauben | 48 |
| 5 | INBETRIEBNAHME | 49 |
| 5.1 | Restfalzluft einstellen | 49 |
| 5.2 | Rahmenteile einstellen | 49 |
| 5.2.1 | Den Druck auf die Türdichtung verringern | 50 |
| 5.2.2 | Den Druck auf die Türdichtung erhöhen | 52 |
| 5.3 | Funktionen einstellen | 54 |
| 5.3.1 | Lautstärke einstellen | 54 |
| 5.3.2 | Bedienart der Tag-Nacht-Umschaltung einstellen | 55 |
| 5.3.3 | Zustandsabfrage für die Statusrückmeldung einstellen | 57 |
| 5.3.4 | Kontaktart einstellen | 59 |
| 5.3.5 | Wechselfunktion der Falle ändern | 60 |
| 5.4 | Funktionsprüfung | 61 |
| 5.4.1 | Drücker und Fallenfunktion prüfen | 61 |
| 5.4.2 | Verriegelungselemente prüfen | 62 |
| 5.4.3 | Türfunktion prüfen | 63 |
| 5.4.4 | Wechselfunktion prüfen | 64 |
| 5.4.5 | Automatische Verriegelung prüfen | 65 |
| 5.4.6 | Manuelle Verriegelung prüfen | 65 |
| 5.5 | SIEGENIA Comfort App installieren | 66 |
| 6 | FEHLERBEHEBUNG | 67 |
| 6.1 | Fehlerursache und Abhilfe | 67 |
| 6.2 | Antrieb wechseln | 71 |
| 6.3 | Magnetsensor anlernen | 73 |
| 6.4 | Referenzfahrt starten | 75 |
| 6.5 | Auf Standardeinstellung zurücksetzen | 77 |
| 6.6 | Auf Werkseinstellungen zurücksetzen | 79 |
| 6.7 | SI-BUS Geräte koppeln | 81 |
| 6.8 | WLAN-Verbindung wiederherstellen | 83 |
| 7 | KONFORMITÄT | 85 |
| 7.1 | EU-Einbauerklärung | 85 |

1 Zu dieser Dokumentation

1.1 Anleitung lesen

Diese Anleitung ist ein wichtiges Dokument und ein Teil des Produkts. Nur die angegebenen Vorgehensweisen sind sicher. Wenn diese Anleitung nicht beachtet wird, können Personen verletzt werden oder Sachschäden entstehen.

Die Anleitung vor der Montage des Produkts vollständig lesen und beachten.

1.2 Hersteller

KFV Karl Fliether GmbH & Co. KG
Siemensstraße 10
42551 Velbert
Deutschland

Die Adressen unserer weltweiten Standorte finden Sie hier: siegenia.com/company/locations

Eintragung im Handelsregister:

- Registergericht: Amtsgericht Wuppertal
- Registernummer: HRA 20782

1.3 Gender-Hinweis

Die verwendete Sprachform dient der leichteren Lesbarkeit und meint immer alle Geschlechter, sofern nichts anderes ausdrücklich erwähnt ist.

1.4 Zielgruppe

Diese Informationen richten sich an Hersteller von Bauelementen, Monteure und Nachrüster.

Als Hersteller von Bauelementen gelten alle Personen, die folgende Tätigkeiten durchführen:

- SIEGENIA Produkte in Fensterelementen oder Türelementen verarbeiten
- KFV Produkte in Türelementen verarbeiten

Als Monteure und Nachrüster gelten alle Personen, die folgende Tätigkeiten durchführen:

- KFV Produkte in einem Bauvorhaben montieren und reparieren
- Fensterelemente oder Türelemente, die mit SIEGENIA Produkten ausgestattet sind, in einem Bauvorhaben montieren und reparieren
- Türelemente, die mit KFV Produkten ausgestattet sind, in einem Bauvorhaben montieren und reparieren
- Fensterelemente oder Türelemente mit SIEGENIA Produkten nachrüsten
- Türelemente mit KFV Produkten nachrüsten

Montageanleitung

Elektromechanische Mehrfachverriegelung GENIUS 2.2 und 2.3, AS 2XXX EA / EB / CA / CB

1.5 Mitgeltende Informationen

Vor der Montage die folgenden mitgeltenden Informationen beachten.

- Bedienungsanleitung Elektromechanische Mehrfachverriegelung GENIUS 2.2
<http://link.si/td/elek026/0423>



- Montage- und Bedienungsanleitung SIEGENIA Zutrittskontrollsystem
<http://link.si/td/elek027/0423>



- Montage- und Bedienungsanleitung IO-Modul/IO-Modul smart
<https://link.si/td/elek010/0322>



- Montage- und Bedienungsanleitung SI-BUS Kabelübergang
<https://link.si/td/elek021/0123>



- Montageanleitung KNX-Gateway
<http://link.si/td/elek023/0622>



- DIN ISO 2768-1:1991-06 Allgmeintoleranzen
- Montageanleitung des Herstellers für die Türbeschläge
- Angaben der Profilhersteller
- Angaben der Systeminhaber

1.6 Abbildungen und Symbole

1.6.1 Elementwerkstoffe



Kunststoff



Holz



Metall

1.6.2 LED

LED aus



LED leuchtet



LED blinkt in 1 Farbe



LED blinkt abwechselnd in 2 Farben

1.7 Abkürzungen

| | |
|-----------------|--|
| AT-Stück | Austauschstück |
| CA | Mehrfachverriegelung mit Komfortfunktion mit Elektronik Typ A |
| CB | Mehrfachverriegelung mit Komfortfunktion mit Elektronik Typ B |
| D | Dornmaß |
| E | Entfernung |
| EA | Mehrfachverriegelung ohne Komfortfunktion mit Elektronik Typ A |
| EB | Mehrfachverriegelung ohne Komfortfunktion mit Elektronik Typ B |
| ETS | Engineering Tool Software |
| FFB | Flügelalzbreite |
| FFH | Flügelalzhöhe |
| H | Holz |
| KF | Kunststoff |
| MFV | Mehrfachverriegelung |
| MV | Maßvariante |
| PDB | Profildatenblatt |
| PZ | Profilzylinder |
| PZD | Pozidriv |
| RC | Resistance Class |
| RZ | Rundzylinder |
| SI-BUS | SIEGENIA Bussystem |
| WLAN | Wireless Local Area Network |
| WPS | WiFi Protected Setup |
| ZKS | Zutrittskontrollsystem |

2 Sicherheit

2.1 Bestimmungsgemäßer Gebrauch

- GENIUS 2.2 ist ein Beschlagsystem, das Eingangstüren motorisch verriegelt und entriegelt.
- Das Produkt ist zum Einbau in Haustüren aus Holz, Metall oder Kunststoff geeignet.
- Das Produkt ist zum Einbau in einflügelige und zweiflügelige Türen in feststehenden Gebäuden geeignet.
- Die Beschlagprodukte sind für die Verwendung in lotrecht eingebauten Türen geeignet.
- Das Produkt ist nicht für Flucht- und Rettungswege nach EN 179 oder EN 1125 geeignet.
- Bei der Verwendung in Feuerschutztüren und Brandschutztüren sind Veränderungen am Produkt, die nicht in dieser Anleitung beschrieben sind, nicht zulässig.
- In Feuerschutztüren oder Brandschutztüren das Produkt nur in Verbindung mit dem zugelassenen Feuerschutzkabel verwenden.
- In Feuerschutztüren oder Brandschutztüren das Produkt nur in Verbindung mit dem zugelassenen Notstrompuffer verwenden.
- In Feuerschutztüren oder Brandschutztüren ist eine elektrische oder mechanische Fallenfeststellung nicht zulässig.
- In Feuerschutztüren oder Brandschutztüren ist das Produkt zur automatischen Türentriegelung mit dem SIEGENIA Zutrittskontrollsystem nicht zulässig.
- Gemäß der EMV-Richtlinie nur gemeinsam geprüfetes und zertifiziertes Zubehör verwenden. Eine Veränderung dieser Kombination (auch teilweise) sowie eine Veränderung des Produkts ist nicht zulässig.
- Nur Schließzylinder gemäß DIN 18252 mit Freilauffunktion FZG verwenden.
- Wenn das Produkt in Kombination mit einem Drehtürantrieb verbaut wird, dann muss der Drehtürantrieb nach EN 16005 geprüft sein.
- SI-BUS Kabel und analoge Kabel nicht auf Kabelpritschen, in Deckenhohlräumen oder in gemeinsamen Kabelkanälen in öffentlichen Gebäuden oder Hochhäusern verlegen.

2.2 Voraussetzungen an die Zielgruppen

2.2.1 Hersteller von Bauelementen

Wir setzen die folgenden Kenntnisse und Fähigkeiten für Hersteller von Bauelementen voraus:

- Kenntnis der Bestimmungen zur Arbeitssicherheit und Unfallverhütung
- Verständnis technischer Zusammenhänge nach dem Stand von Wissenschaft und Technik
- Kenntnis der fachgerechten Arbeitsschritte
- Kenntnis geltender Normen und Richtlinien
- Kenntnis geltender Prüfbestimmungen
- Kenntnis und Fähigkeit zur Materialverarbeitung des jeweiligen Werkstoffs (Holz, Kunststoff, Metall)
- Kenntnis und Fähigkeit zur fachgerechten Benutzung von Werkzeugen, Maschinen und Anlagen zur Fertigung von Türelementen
- Kenntnis und Fähigkeit zur fachgerechten Befestigung von technischen Elementen
- Kenntnis in der Funktionsprüfung und Bedienung von Türelementen
- Kenntnis der Anforderungen von Profil-Systemgebern

Wenn die Türelemente einen elektromotorischen Antrieb oder einen Sensor haben, dann setzen wir weiterhin die folgenden Kenntnisse und Fähigkeiten voraus:

- Kenntnis und Fähigkeit zur fachgerechten Verarbeitung elektrischer Komponenten
- Kenntnis und Fähigkeit zu den Arbeitsschritten:
 - Elektrische Komponenten anschließen
 - Elektrische Komponenten in Betrieb nehmen
 - Elektrische Komponenten auf Funktion prüfen
- Kenntnis der 5 Sicherheitsregeln:
 - Freischalten
 - Gegen Wiedereinschalten sichern
 - Spannungsfreiheit feststellen
 - Erden und Kurzschließen
 - Benachbarte, unter Spannung stehende Teile abdecken oder abschränken

Zum Erwerb einiger der benötigten Kenntnisse und Fähigkeiten bietet KFV Schulungen an. Wenden Sie sich bei Bedarf an Ihren KFV Verkaufsberater.

2.2.2 Monteure und Nachrüster

Wir setzen die folgenden Kenntnisse und Fähigkeiten für Monteure und Nachrüster voraus:

- Kenntnis der Bestimmungen zur Arbeitssicherheit und Unfallverhütung
- Verständnis technischer Zusammenhänge nach dem Stand von Wissenschaft und Technik
- Kenntnis der fachgerechten Arbeitsschritte
- Kenntnis geltender Normen und Richtlinien
- Kenntnis und Fähigkeit zur fachgerechten Benutzung von elektrischen und mechanischen Werkzeugen
- Kenntnis und Fähigkeit zur fachgerechten Befestigung von technischen Elementen
- Kenntnis und Fähigkeit zum Nachrüsten von mechanischer Sicherungstechnik an Türelementen

Wenn die Türelemente einen elektromotorischen Antrieb oder einen Sensor haben, dann setzen wir weiterhin die folgenden Kenntnisse und Fähigkeiten voraus:

- Kenntnis und Fähigkeit zur fachgerechten Verarbeitung elektrischer Komponenten
- Kenntnis und Fähigkeit zu den Arbeitsschritten:
 - Elektrische Komponenten anschließen

- Elektrische Komponenten in Betrieb nehmen
- Elektrische Komponenten auf Funktion prüfen
- Kenntnis der 5 Sicherheitsregeln:
 - Freischalten
 - Gegen Wiedereinschalten sichern
 - Spannungsfreiheit feststellen
 - Erden und Kurzschließen
 - Benachbarte, unter Spannung stehende Teile abdecken oder abschränken

Wenn das Produkt in ein System zur Gebäudeautomation eingebunden werden soll, dann setzen wir weiterhin die folgenden Kenntnisse und Fähigkeiten voraus:

- Kenntnis und Fähigkeit zur fachgerechten Vernetzung von Komponenten der Haus- und Gebäudesystemtechnik

Zum Erwerb einiger der benötigten Kenntnisse und Fähigkeiten bietet KfV Schulungen an. Wenden Sie sich bei Bedarf an Ihren KfV Verkaufsberater.

2.3 Sicherheitshinweise

Sachschaden durch unsachgemäßen Transport

Wenn die Verriegelungselemente beim Transport in Verriegelungsposition stehen, dann können Sie die Mehrfachverriegelung beschädigen.

- Sicherstellen, dass die Verriegelungselemente in Entriegelungsposition stehen.

Sachschaden durch unsachgemäße Montage

Wenn Sie die Drückergarnitur und den Schließzylinder nicht sachgerecht montieren, dann beschädigen Sie die Mehrfachverriegelung.

- Bei eingebautem Schlosskasten das Türblatt nicht durchbohren.
- Den Drückervierkant nicht mit Gewalt in die Drückernuss schlagen.
- Den Schließzylinder nicht mit Gewalt in die Zylinderbohrung schlagen.

Sachschaden durch Tragen am Drücker

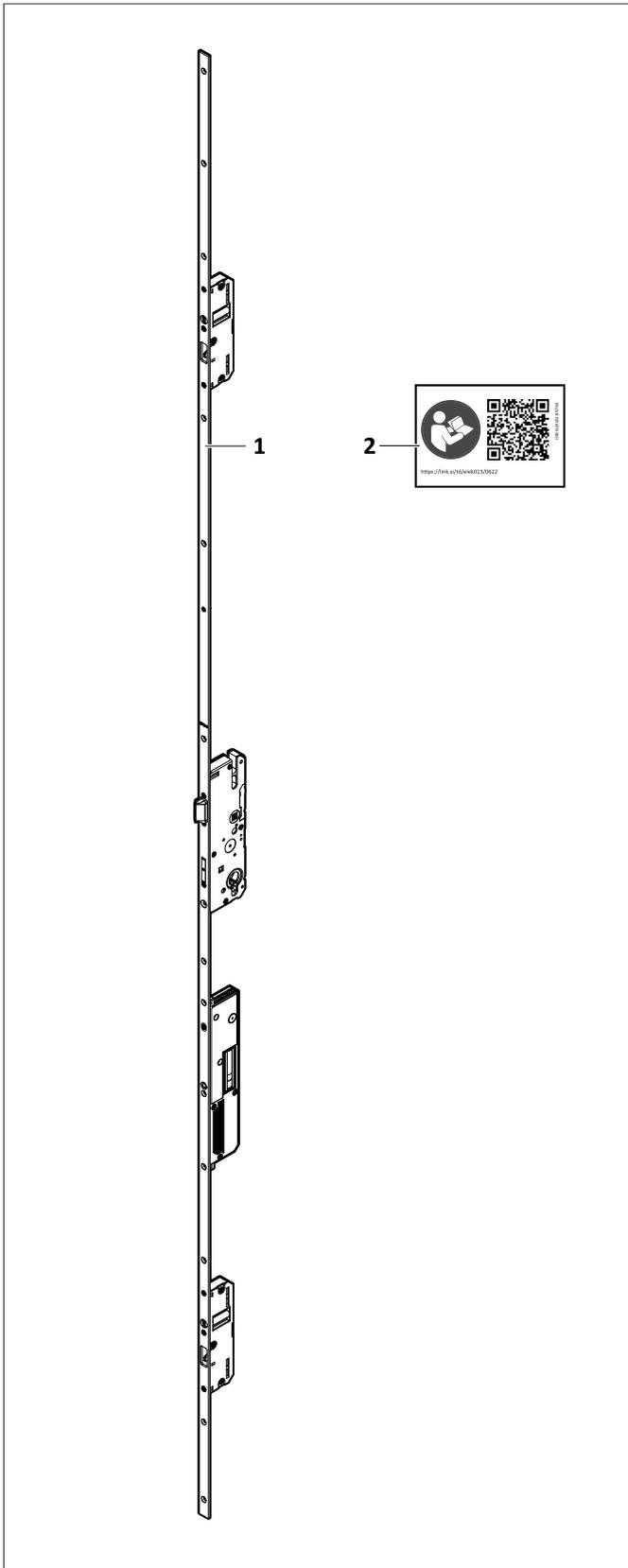
Wenn Sie das Türblatt am Drücker tragen, dann beschädigen Sie die Mehrfachverriegelung.

- Geeignetes Hilfsmittel für den Transport des Türblatts verwenden.

3 Produktdaten

3.1 Lieferumfang

3.1.1 AS 2XXX



| Pos. | Bezeichnung | Menge |
|------|--|-------|
| 1 | Elektromechanische Mehrfachverriegelung GENIUS 2.2 | 1 |
| 2 | QR-Info | 1 |

Montageanleitung

Elektromechanische Mehrfachverriegelung GENIUS 2.2 und 2.3, AS 2XXX EA / EB / CA / CB

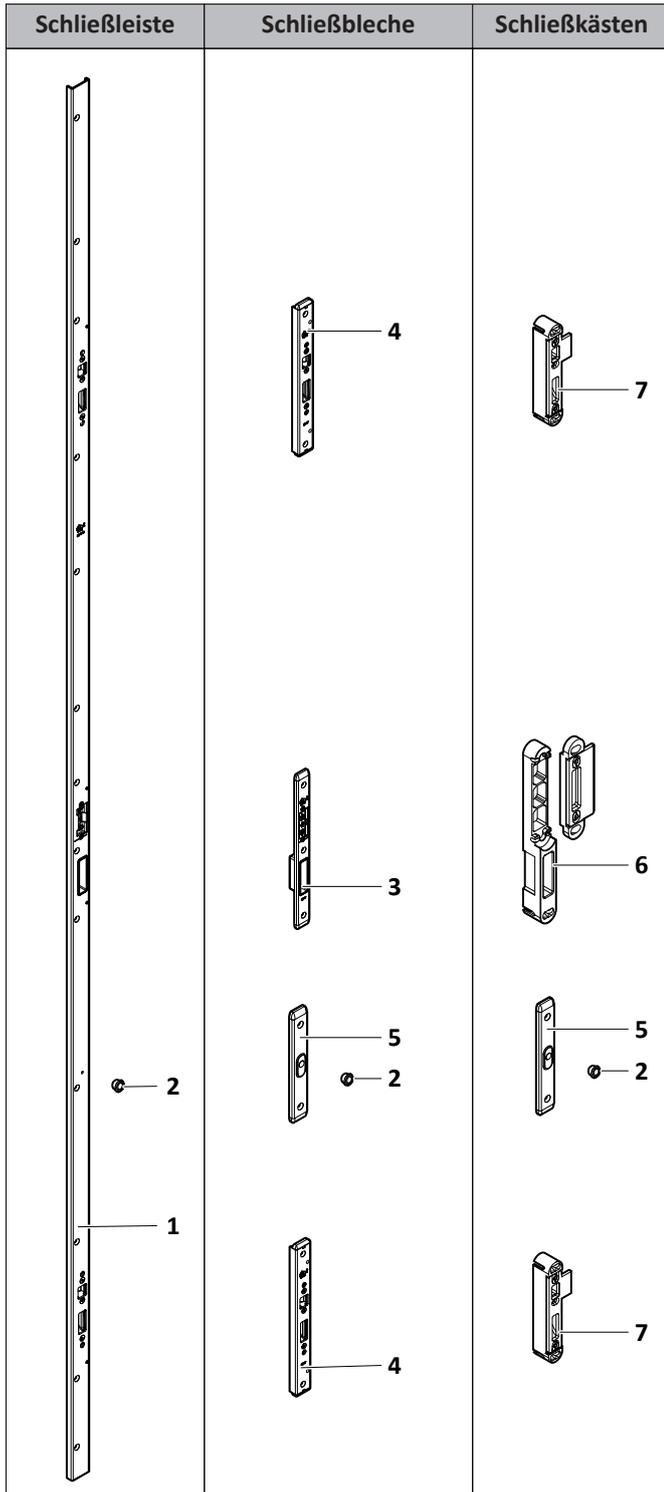
3.1.2 Benötigte Komponenten

Die aufgeführten Komponenten sind notwendig, um die Funktion herzustellen.

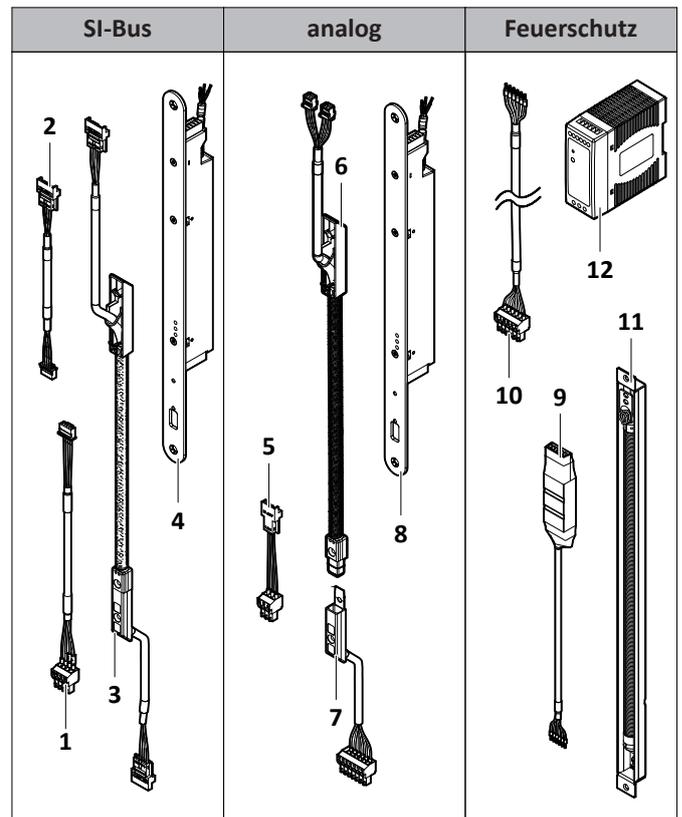
Für eine Montage gemäß einer SKG-Zertifizierung nur Rahmenteile mit SKG-Kennzeichnung verwenden.

Wahlweise gibt es die folgenden Varianten für die Rahmenteile:

| Pos. | Bezeichnung | Menge |
|------|---|-------|
| 1 | Schließeleiste | 1 |
| 2 | Magnet | 1 |
| 3 | Hauptschließblech für Falle und Riegel | 2 |
| 4 | Zusatzschließblech für Rundbolzen und Schwenkhaken | 1 |
| 5 | Zusatzschließblech für Rundbolzen mit Magnetaufnahme (optional für Kunststofftüren und Metalltüren) | 1 |
| 6 | SKG Hauptschließkasten für Falle und Riegel in Holzrahmen | 1 |
| 7 | SKG Zusatzschließkasten für Rundbolzen und Schwenkhaken in Holzrahmen | 2 |



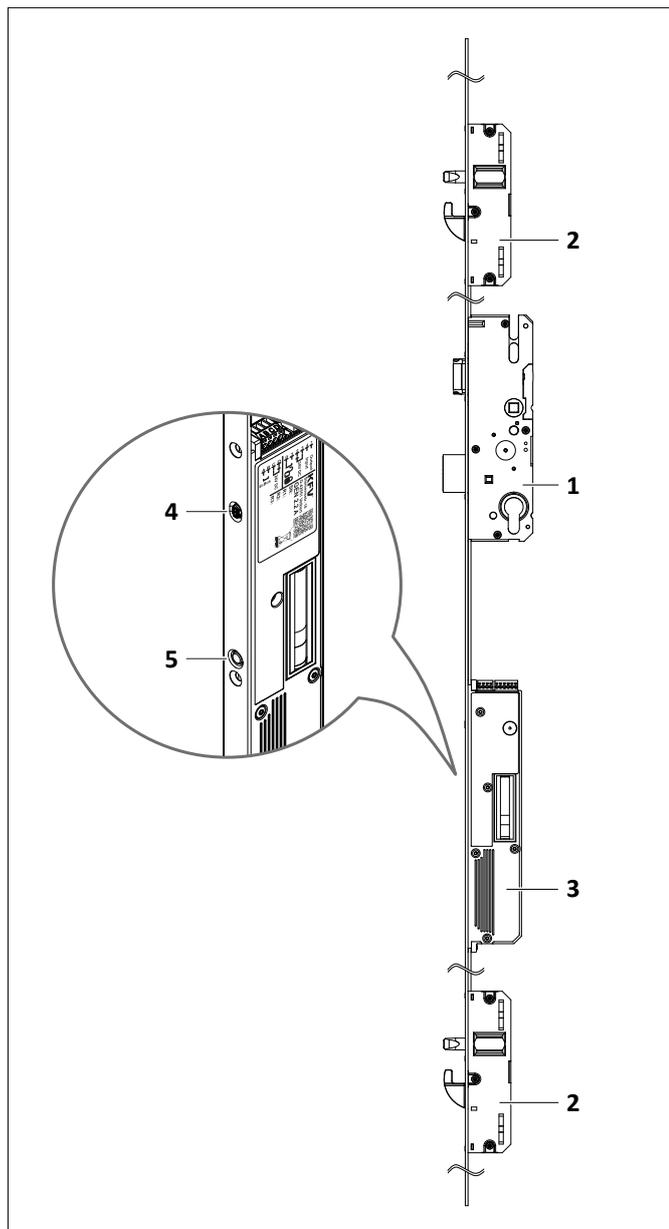
Wahlweise gibt es die folgenden Varianten für die Stromversorgung. Der Anschlussplan ist im Kapitel Elektrischer Anschluss (siehe Seite 31) zu finden.



| Pos. | Bezeichnung | Menge |
|------|-----------------------------|-------|
| 1 | Adapter-Kabel | 1 |
| 2 | Verlängerungskabel | 1 |
| 3 | Kabelübergang | 1 |
| 4 | Rahmenintegriertes Netzteil | 1 |
| 5 | Adapter-Kabel | 1 |
| 6 | Kabelübergang, rahmenseitig | 1 |

| | | |
|----|-----------------------------|---|
| 7 | Kabelübergang, flügelseitig | 1 |
| 8 | Rahmenintegriertes Netzteil | 1 |
| 9 | Notstrompuffer | 1 |
| 10 | Feuerschutzkabel | 1 |
| 11 | Kabelübergang | 1 |
| 12 | Hutschienennetzteil | 1 |

3.2 Aufbau



| Position | Bezeichnung |
|----------|-----------------------------|
| 1 | Hauptschloss |
| 2 | Zusatzkasten |
| 3 | Elektromechanischer Antrieb |
| 4 | LED-Taster |
| 5 | Status-LED mit Magnetsensor |

Montageanleitung

Elektromechanische Mehrfachverriegelung GENIUS 2.2 und 2.3, AS 2XXX EA / EB / CA / CB

3.3 Bedien- und Anzeigeelemente

3.3.1 LED-Taster

| LED | Zustand |
|---|---|
|  | Die Mehrfachverriegelung ist im Tagbetrieb. |
|  | Die Mehrfachverriegelung ist im Nachtbetrieb. |
|  | Die Mehrfachverriegelung ist in der Menü-Auswahl. |

3.3.2 Status-LED

| LED | Zustand |
|---|---|
|  | Das Produkt ist betriebsbereit. |
|  | Das Öffnungssignal liegt an. |
|  | Ein Produktfehler liegt vor. Das Produkt ist nicht betriebsbereit. |
|  | Die Kontaktierung der Anschlussklemmen ist fehlerhaft. Der Magnetsensor funktioniert nicht. |
|  | Die Verriegelungselemente sind bei geöffneter Tür ausgefahren. |
|  | Ein allgemeiner Fehler liegt vor. Das Produkt ist nicht betriebsbereit. |
|  | Der Motor ist auf Block gefahren. |

3.4 Funktionsweise

3.4.1 Funktionen elektromechanischer Antrieb

| | Ausführung | | | |
|---|------------|----|----|----|
| | EA | EB | CA | CB |
| Mechanische Funktionen | | | | |
| Öffnen über den Profilzylinder | ● | ● | ● | ● |
| Komfort-Funktion: Jederzeit öffnen über den Drücker auf der Türinnenseite. | – | – | ● | ● |
| Elektronische Funktionen | | | | |
| Autokopplung | ● | ● | ● | ● |
| Automatisches Verriegeln | ● | ● | ● | ● |
| Automatisches Entriegeln über ein Zutrittskontrollsystem (optional) | ● | ● | ● | ● |
| Automatisches Entriegeln über einen elektrischen Türöffner (optional) | ● | ● | ● | ● |
| Tag-Nacht-Umschaltung mit einer externen Zeitschaltuhr | – | ● | – | ● |
| Statusrückmeldung für externe Systeme (z. B. Drehtürantrieb oder Alarmanlage) | – | ● | – | ● |

| Symbol | Erklärung |
|--------|---------------------------------------|
| ● | Serienausführung |
| ○ | optionale bzw. alternative Ausführung |
| – | nicht verfügbar |

3.4.2 Komfort-Funktion

Die Komfort-Funktion ist eine mechanische Schnellentriegelung. Die mechanische Schnellentriegelung ermöglicht jederzeit das Türöffnen über den Drücker von der Türinnenseite.

3.4.3 Autokopplung

Das Produkt koppelt sich bei der Erstinbetriebnahme automatisch mit den angeschlossenen SI-BUS Geräten. Voraussetzung: die angeschlossenen SI-BUS Geräte sind auf Werkseinstellung und die Software ist aktualisiert.

Montageanleitung

Elektromechanische Mehrfachverriegelung GENIUS 2.2 und 2.3, AS 2XXX EA / EB / CA / CB

3.4.4 Automatisches Verriegeln

Die elektromechanische Mehrfachverriegelung verriegelt im Nachtbetrieb automatisch die Tür. Beim Schließen des Türflügels erkennt der Magnetsensor

den Magnet im Türrahmen. Die Rundbolzen und die Schwenkhaken der Zusatzkästen sowie der Hauptschlossriegel verriegeln die Tür.

3.4.5 Automatisches Entriegeln

Für das automatische Entriegeln sind folgende Komponenten notwendig:

- Zutrittskontrollsystem
- Elektrischer Türöffner
- Zeitschaltuhr

Sobald die Mehrfachverriegelung ein Öffnungssignal bekommt, entriegelt die Tür für 7 Sekunden. Währenddessen ertönt ein Signal. Das Signal schaltet ab, sobald die Tür öffnet. Wenn die Tür nicht öffnet, dann verriegelt die Mehrfachverriegelung die Tür nach den 7 Sekunden wieder.

Weitere Informationen sind in den Anschlussplänen zu finden.

3.4.6 Tag-Nacht-Umschaltung

Die Tag-Nacht-Umschaltung ist der Wechsel zwischen Tagbetrieb und Nachtbetrieb.

| | |
|--------------|--|
| Tagbetrieb | Die Tür schließt. Sie verriegelt nicht automatisch. D. h., nur die Falle fährt beim Türschließen aus. Alle anderen Verriegelungselemente bleiben eingefahren. Über den Schließzylinder ist eine manuelle Verriegelung möglich. Anwendung für stark frequentierte Türen |
| Nachtbetrieb | Die Tür schließt und verriegelt automatisch. D. h., alle Verriegelungselemente fahren beim Türschließen aus. Anwendung für normal frequentierte Türen, z. B. Mehrfamilienhäuser oder Einfamilienhäuser |

Die Tag-Nacht-Umschaltung ist manuell über den LED-Taster oder automatisch bedienbar. Für die automatische Umschaltung ist der Anschluss einer Zeitschaltuhr an die Klemme 1 erforderlich.

Die automatische Tag-Nacht-Umschaltung ist bei der elektromechanischen Mehrfachverriegelung Typ EB oder CB verfügbar.

Die Bedienart ist individuell einstellbar (siehe Seite 55). Folgende Einstellmöglichkeiten stehen zur Verfügung:

| Funktion | LED-Taster | Anschluss an Klemme 1 | Zusatzfunktion |
|----------|------------|-----------------------|---|
| 1 | Inaktiv | Inaktiv | – |
| 2 | Inaktiv | Aktiv | – |
| 3 | Aktiv | Inaktiv | – |
| 4 | Aktiv | Aktiv | – |
| 5 | Aktiv | Aktiv | Einmaliger Wechsel vom Tagbetrieb in den Nachtbetrieb möglich |
| 6 | Aktiv | Aktiv | Einmaliger Wechsel vom Nachtbetrieb in den Tagbetrieb und wieder zurück in den Nachtbetrieb möglich |

3.4.7 Statusrückmeldung

Die Statusrückmeldung ist bei der elektromechanischen Mehrfachverriegelung Typ EB oder CB verfügbar.

Die Mehrfachverriegelung fragt verschiedene Zustände ab. Durch diese Zustandsabfragen ist eine Statusrückmeldung an externe Geräte möglich.

Die möglichen Zustandsabfragen sind über das Menü einstellbar (siehe Seite 57).

Für die Statusrückmeldung ist der Anschluss eines Relais an der Klemme 7 notwendig (siehe Seite 31). Die Kontaktart des Relais ist als Schließer oder als Öffner einstellbar (siehe Seite 59). Wenn der eingestellte Zustand erreicht ist, dann wird ein Ausgangssignal über die Klemme 7 ausgegeben und das angeschlossene Relais schaltet ein Signal an das extern angeschlossene Gerät (z. B. Alarmanlage).

Folgende Zustandsabfragen sind möglich:

| Funktion | Zustandsabfrage |
|----------|--|
| A | Die Tür ist geschlossen und verriegelt. |
| B | Im Tagbetrieb: Die Tür ist geschlossen. Im Nachtbetrieb: Die Tür ist geschlossen und verriegelt. |
| C | Die Falle ist eingefahren. |
| D | Aktiver Fehler vorhanden Die Falle ist eingefahren. Die Mehrfachverriegelung ist im Verriegelungsvorgang oder im Entriegelungsvorgang. Tür ist geschlossen und verriegelt. Tür ist geschlossen und nicht verriegelt. |
| E | Die Tür ist entriegelt. |
| F | Kein aktiver Fehler vorhanden |

Montageanleitung

Elektromechanische Mehrfachverriegelung GENIUS 2.2 und 2.3, AS 2XXX EA / EB / CA / CB

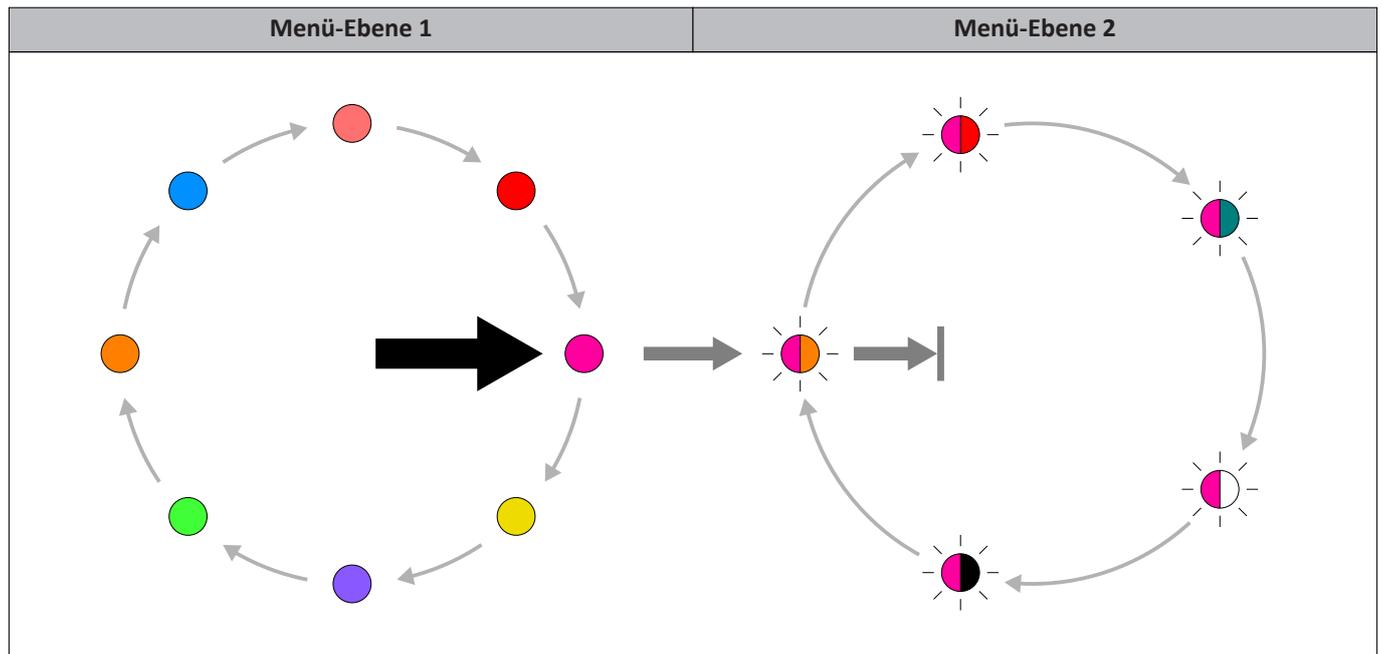
3.4.8 Zustandsüberwachung

Die Zustandsüberwachung wird permanent ausgeführt. Das Produkt ist dadurch immer im aktiven Betriebszustand. Durch diese Sicherheitsfunktion gibt es keinen Standby-Zustand für das vorliegende Gerät.

Die Zustandsüberwachung erkennt, wenn der Flügel ohne Antriebsaktivität aus dem verriegelten Zustand geöffnet wird. Dies entspricht einer unberechtigten Öffnung, worauf ein Signalton ausgegeben wird.

3.5 Menü

3.5.1 Menü-Ebenen-Prinzip



| Tastendruck | Beschreibung |
|--------------|--|
| ➡ 8 Sekunden | Die Menü-Ebene 1 auswählen. Die Auswahl startet immer mit dem magentafarbenen Menü-Punkt. |
| ➡ 3 Sekunden | Bei dem gewünschten Menü-Punkt in die Menü-Ebene 2 wechseln. |
| ↷ 1 Sekunde | Die Menü-Punkte innerhalb der Menü-Ebene wechseln. |
| ➡ 3 Sekunden | Den gewünschten Menü-Punkt speichern oder ausführen. |

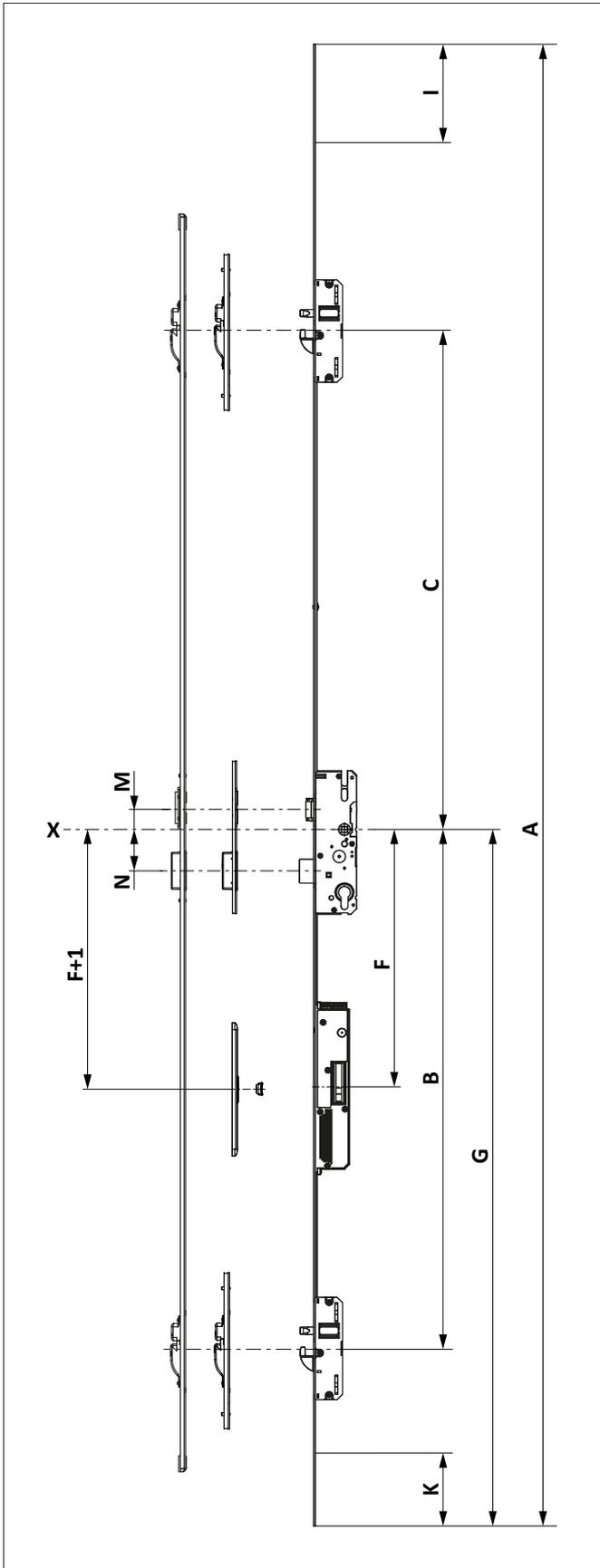
3.5.2 Menüauswahl

- Das Menü "Systemdienste" ist 30 Minuten nach Systemstart aufrufbar.
- Das Menü "WLAN" ist 30 Minuten nach Systemstart aufrufbar.
- **Standardeinstellung** in Menü-Ebene 2

| Menü-Ebene 1 | Menü-Ebene 2 | | | | | |
|--|--|---|--|--|---|---|
|  Lautstärke des Summers |  50 % |  25 % |  0 % |  100 % |  75 % | |
|  Zustandsabfrage für die Statusrückmeldung |  Geschlossene und verriegelte Tür |  Tagbetrieb: geschlossene Tür Nachtbetrieb: geschlossene und verriegelte Tür |  Eingefahrene Falle |  Aktiver Fehler |  Entriegelte Tür |  Kein aktiver Fehler |
|  Kontaktart für die Statusrückmeldung |  Schließer |  Öffner | | | | |
|  Bedienart der Tag-Nacht-Umschaltung |  Aktiver LED-Taster Aktive Klemme 1 |  Aktiver LED-Taster Aktive Klemme 1 mit Zusatzfunktion |  Aktiver LED-Taster Aktive Klemme 1 mit Zusatzfunktion |  Inaktiver LED-Taster Inaktive Klemme 1 |  Inaktiver LED-Taster Aktive Klemme 1 |  Aktiver LED-Taster Inaktive Klemme 1 |
|  Wechselfunktion der Falle |  aktive Wechselfunktion |  inaktive Wechselfunktion |  Feuerschutz | | | |
|  Gerätedienste |  Gerät neu starten |  Standardeinstellung |  SW-Version |  Magnetsensor anlernen |  Referenzfahrt starten | |
|  Systemdienste |  Geräte koppeln |  Geräte trennen |  ZKS entsperren |  Werkseinstellung |  WLAN ein |  WLAN aus |
|  WLAN |  WLAN Reset |  WPS-Modus |  Info-Modus | | | |

3.6 Maße

3.6.1 Maßvarianten AS 2XXX



| | |
|------------|---|
| X | Systemmarkierung |
| A | Gesamtlänge |
| B | Systemmarkierung bis Mitte unterer Zusatzkasten |
| C | Systemmarkierung bis Mitte oberer Zusatzkasten |
| F | Systemmarkierung bis Mitte Antrieb |
| F+1 | Mitte Magnet |
| G | Systemmarkierung bis Oberkante Fertigfußboden |
| I und K | Kürzbarkeit |
| M | Mitte Drückervierkant bis Mitte Falle (siehe Seite 22) |
| N | Mitte Drückervierkant bis Mitte Riegel (siehe Seite 22) |
| Maße in mm | |

| E = 72 mm, 92 mm, 94 mm | | | | | | | | |
|--|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Maßvariante | FFH (mm) | A (mm) | B (mm) | C (mm) | F (mm) | G (mm) | I (mm) | K (mm) |
| Durchgehende Stulp mit G = 1020 | | | | | | | | |
| B296 | 1505 – 1754 | 2170 | 760 | 355 | 380 | 1020 | 665 | 130 |
| B298 | 1755 – 1880 | 2170 | 760 | 605 | 380 | 1020 | 415 | 130 |
| B001 | 1881 – 2170 | 2170 | 760 | 730 | 380 | 1020 | 290 | 130 |
| B003 | 2171 – 2400 | 2400 | 760 | 980 | 380 | 1020 | 270 | 130 |
| Eingekürzte Stulp mit je einem Anschraubloch am Stulpende | | | | | | | | |
| K038 | 1755 – 1880 | 1629 | 760 | 605 | 380 | 892 | – | – |
| K002 | 1881 – 2170 | 1754 | 760 | 730 | 380 | 892 | – | – |
| K054 | 2171 – 2400 | 2004 | 760 | 980 | 380 | 892 | – | – |
| Eingekürzte Stulp mit je 2 Anschraublöchern am Stulpende | | | | | | | | |
| B039 | 1505 – 1754 | 1500 | 760 | 355 | 380 | 952 | – | – |
| B041 | 1755 – 1880 | 1700 | 760 | 605 | 380 | 952 | – | – |
| B166 | 1881 – 2170 | 1855 | 760 | 730 | 380 | 952 | – | – |
| B253 | 2171 – 2400 | 2170 | 760 | 980 | 380 | 952 | – | – |
| Durchgehende Stulp mit G = 1050 | | | | | | | | |
| B002 | 1911 – 2170 | 2170 | 760 | 730 | 380 | 1050 | 260 | 160 |

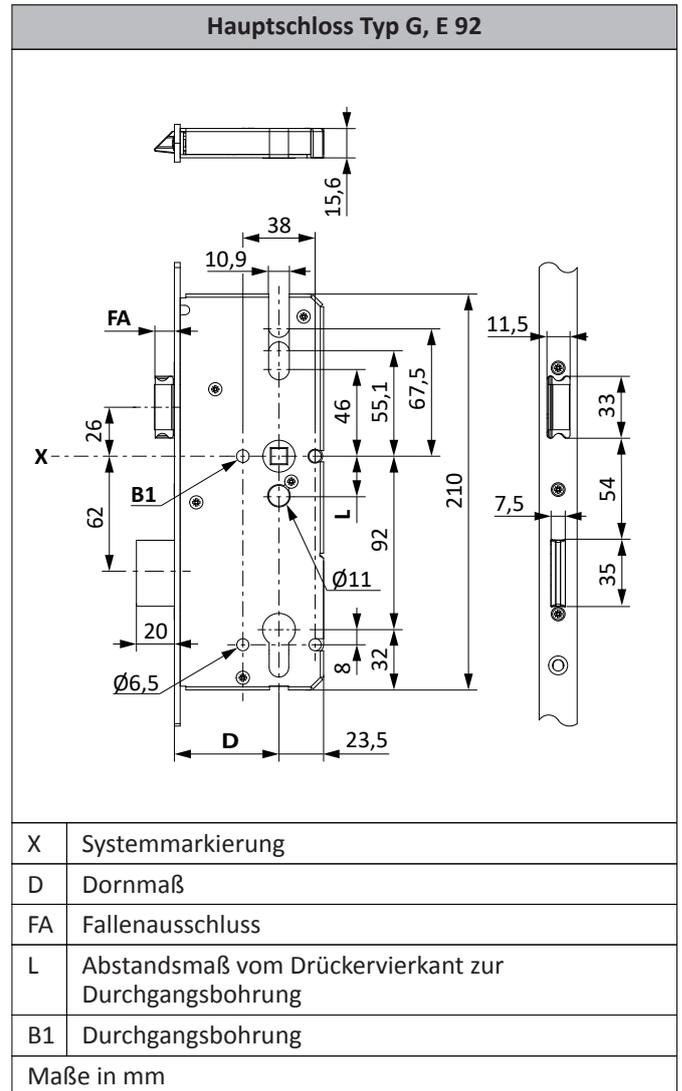
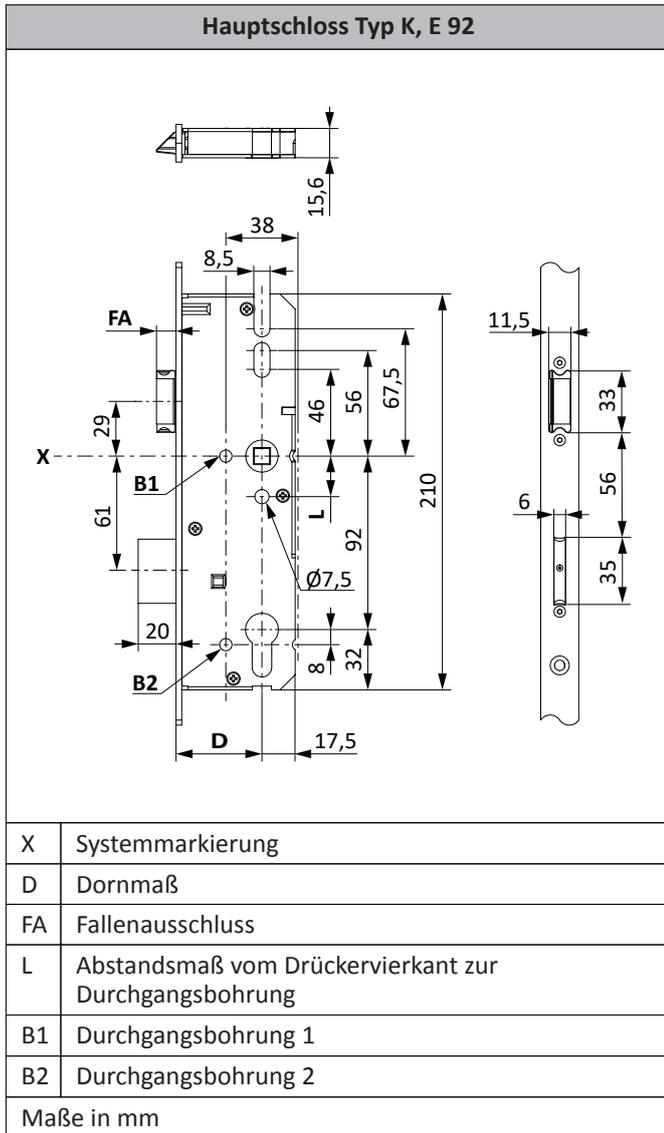
| E = 85 mm | | | | | | | | |
|--|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Maßvariante | FFH (mm) | A (mm) | B (mm) | C (mm) | F (mm) | G (mm) | I (mm) | K (mm) |
| Durchgehende Stulp mit G = 1050 | | | | | | | | |
| K010 | 1900 – 2400 | 2400 | 727 | 721 | 374 | 1050 | 500 | 190 |

| E = 88 mm | | | | | | | | |
|--|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Maßvariante | FFH (mm) | A (mm) | B (mm) | C (mm) | F (mm) | G (mm) | I (mm) | K (mm) |
| Durchgehende Stulp mit G = 1016 | | | | | | | | |
| B001 | 1881 – 2170 | 2170 | 756 | 734 | 377 | 1016 | 290 | 130 |

Montageanleitung

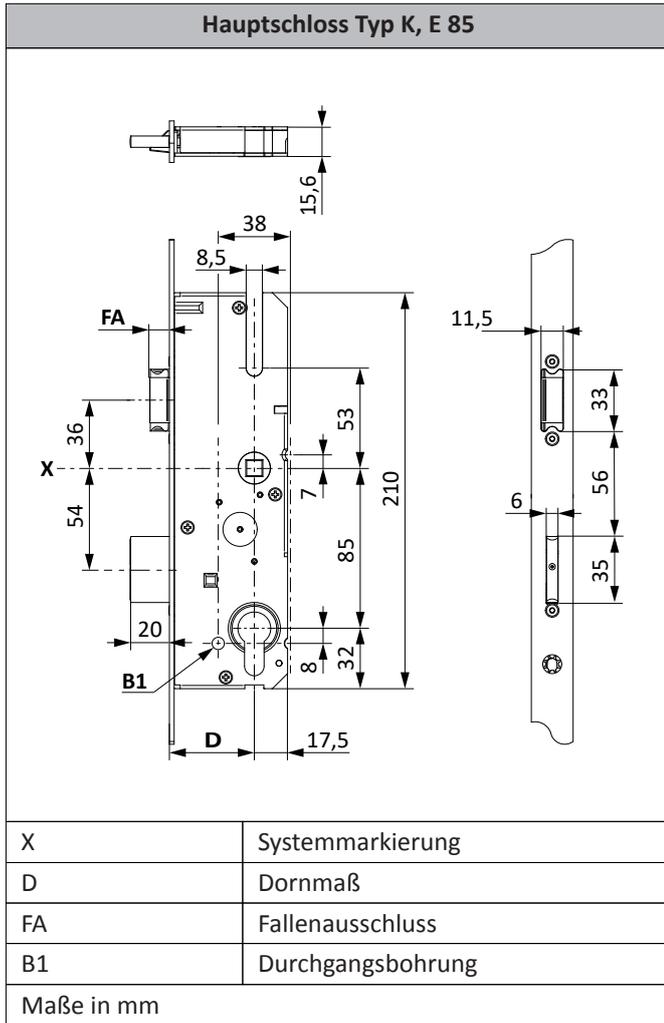
Elektromechanische Mehrfachverriegelung GENIUS 2.2 und 2.3, AS 2XXX EA / EB / CA / CB

3.6.2 Maße Hauptschloss

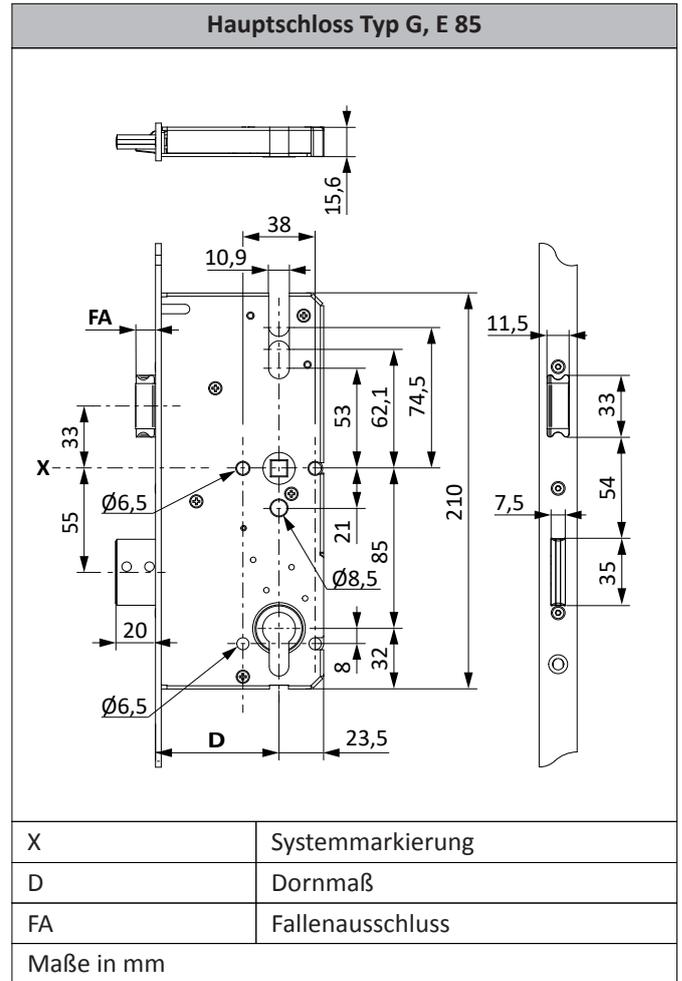


| D (mm) | FA (mm) | | L (mm) | | B1 (mm) | | B2 (mm) |
|--------|----------|-------------|------------|------------|------------|------------|---------|
| | Standard | Feuerschutz | EA oder EB | CA oder CB | EA oder EB | CA oder CB | |
| 35 | 10 | 12 | 21,5 | 21 | Ø6,5 | - | - |
| 40 | | | | | | | - |
| 45 | | | | | | | Ø6,5 |
| 50 | | | | | | | Ø6,5 |
| 55 | | | | | | | Ø6,5 |

| D (mm) | FA (mm) | | L (mm) | | B1 (mm) | |
|--------|----------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| | Standard | Feuerschutz | EA oder EB | CA oder CB | EA oder EB | CA oder CB |
| 55 | 10 | 12 | 21,5 | 21 | Ø6,5 | - |
| 65 | | | | | | |
| 80 | | | | | | |



| D (mm) | FA (mm) | | B1 (mm) |
|--------|----------|-------------|---------|
| | Standard | Feuerschutz | |
| 35 | 10 | 12 | - |
| 40 | | | - |
| 45 | | | Ø6,5 |
| 50 | | | Ø6,5 |



| D (mm) | FA (mm) | |
|--------|----------|-------------|
| | Standard | Feuerschutz |
| 55 | 10 | 12 |
| 65 | | |

Montageanleitung

Elektromechanische Mehrfachverriegelung GENIUS 2.2 und 2.3, AS 2XXX EA / EB / CA / CB

Hauptschloss Typ K, E 88

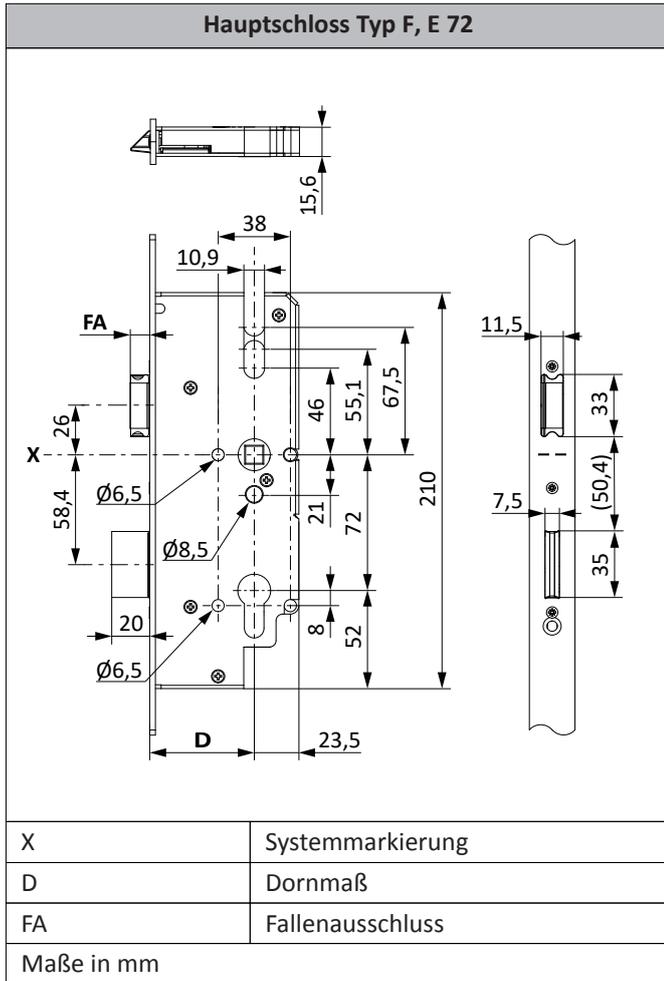
| | |
|------------|------------------|
| X | Systemmarkierung |
| D | Dornmaß |
| FA | Fallenausschluss |
| Maße in mm | |

Hauptschloss Typ G, E 88

| | |
|------------|------------------|
| X | Systemmarkierung |
| D | Dornmaß |
| FA | Fallenausschluss |
| Maße in mm | |

| D (mm) | FA (mm) | |
|--------|----------|-------------|
| | Standard | Feuerschutz |
| 35 | 10 | 12 |
| 40 | | |
| 45 | | |
| 50 | | |
| 55 | | |

| D (mm) | FA (mm) | |
|--------|----------|-------------|
| | Standard | Feuerschutz |
| 55 | 10 | 12 |
| 65 | | |



| D (mm) | FA (mm) | |
|--------|----------|-------------|
| | Standard | Feuerschutz |
| 55 | 10 | 12 |
| 65 | | |
| 80 | | |

Montageanleitung

Elektromechanische Mehrfachverriegelung GENIUS 2.2 und 2.3, AS 2XXX EA / EB / CA / CB

3.6.3 Maße Zusatzkasten

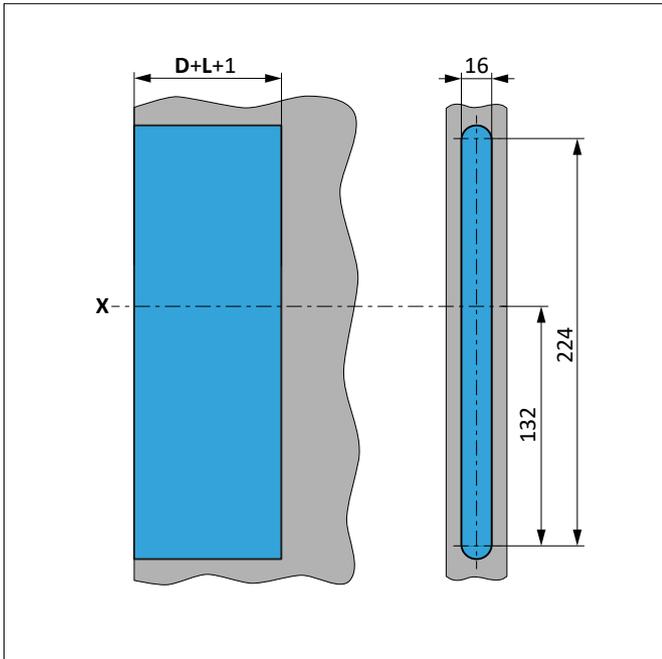
| GEN AS 26XX | GEN AS 25XX | GEN AS 23XX |
|-------------|-------------|--------------------|
| | | |
| B/C | | Mitte Zusatzkasten |
| Maße in mm | | |

3.6.4 Maße GENIUS-Antrieb

| | |
|------------|-----------------------------|
| | Mitte Kasten GENIUS-Antrieb |
| Maße in mm | |

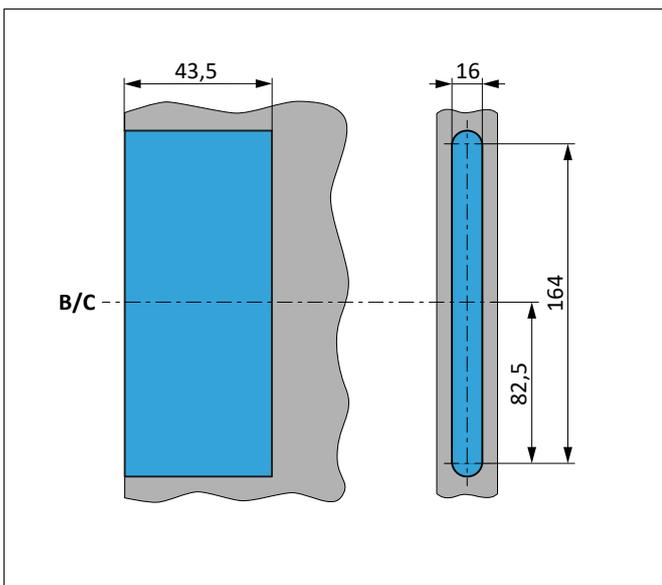
3.7 Bearbeitungsmaße

3.7.1 Fräsmaße für Hauptschloss



| | |
|------------|------------------|
| X | Systemmarkierung |
| D | Dornmaß |
| L | Hinterdornmaß |
| Maße in mm | |

3.7.2 Fräsmaße für Zusatzkasten

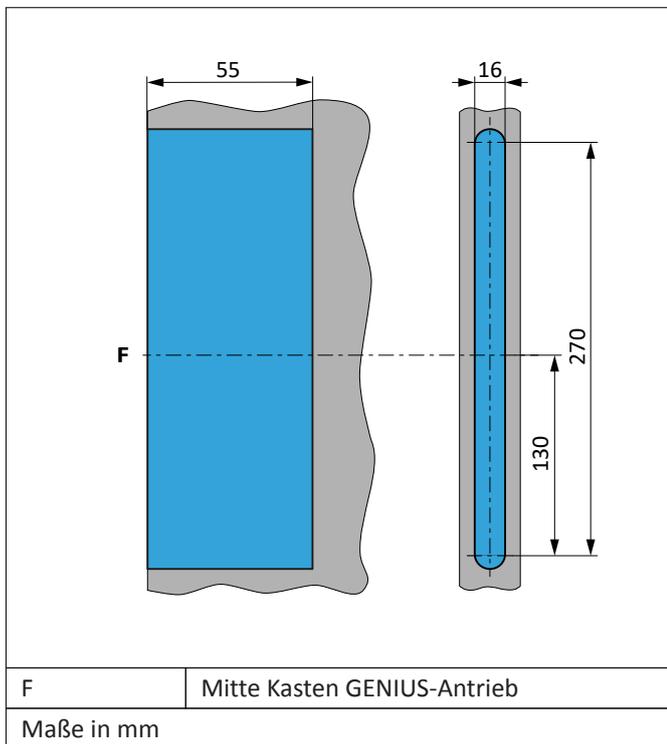


| | |
|------------|--------------------|
| B/C | Mitte Zusatzkasten |
| Maße in mm | |

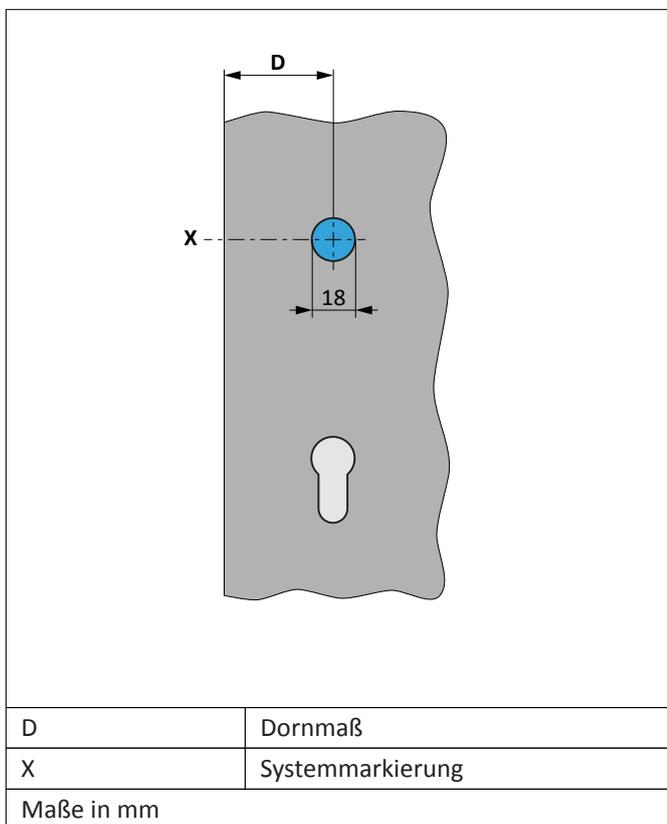
Montageanleitung

Elektromechanische Mehrfachverriegelung GENIUS 2.2 und 2.3, AS 2XXX EA / EB / CA / CB

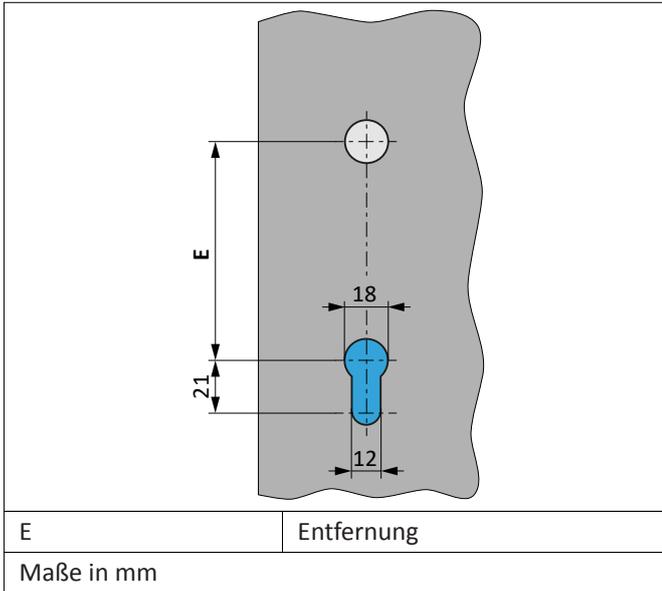
3.7.3 Fräsmaße für Antrieb



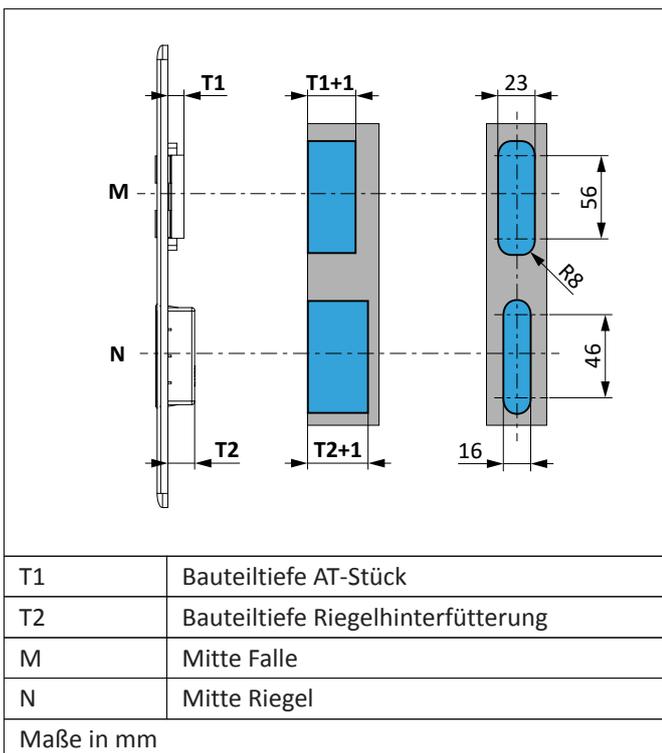
3.7.4 Bohrmaße für Drücker



3.7.5 Fräsmaße für Profilzylinder



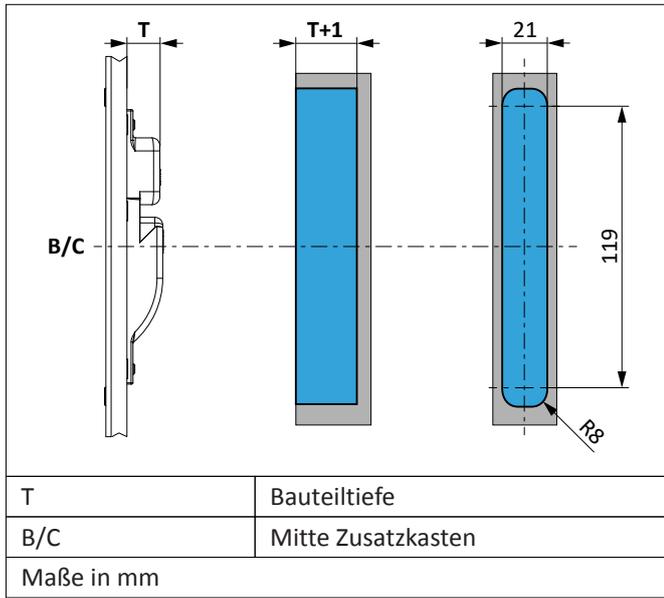
3.7.6 Fräsmaße für Hauptschließblech



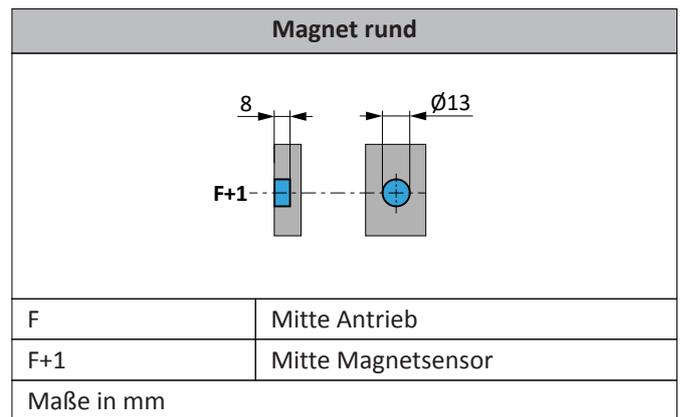
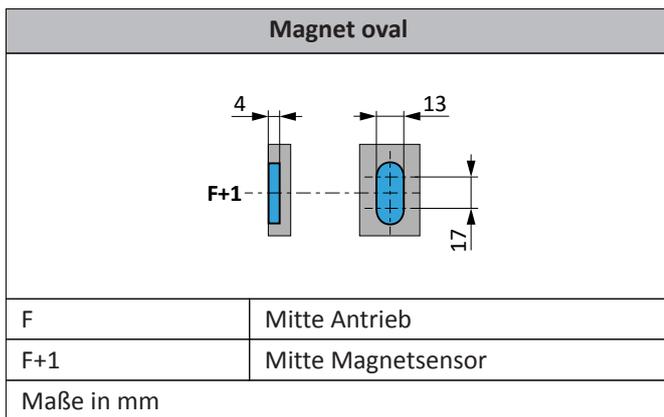
Montageanleitung

Elektromechanische Mehrfachverriegelung GENIUS 2.2 und 2.3, AS 2XXX EA / EB / CA / CB

3.7.7 Fräsmaße für Zusatzschließblech



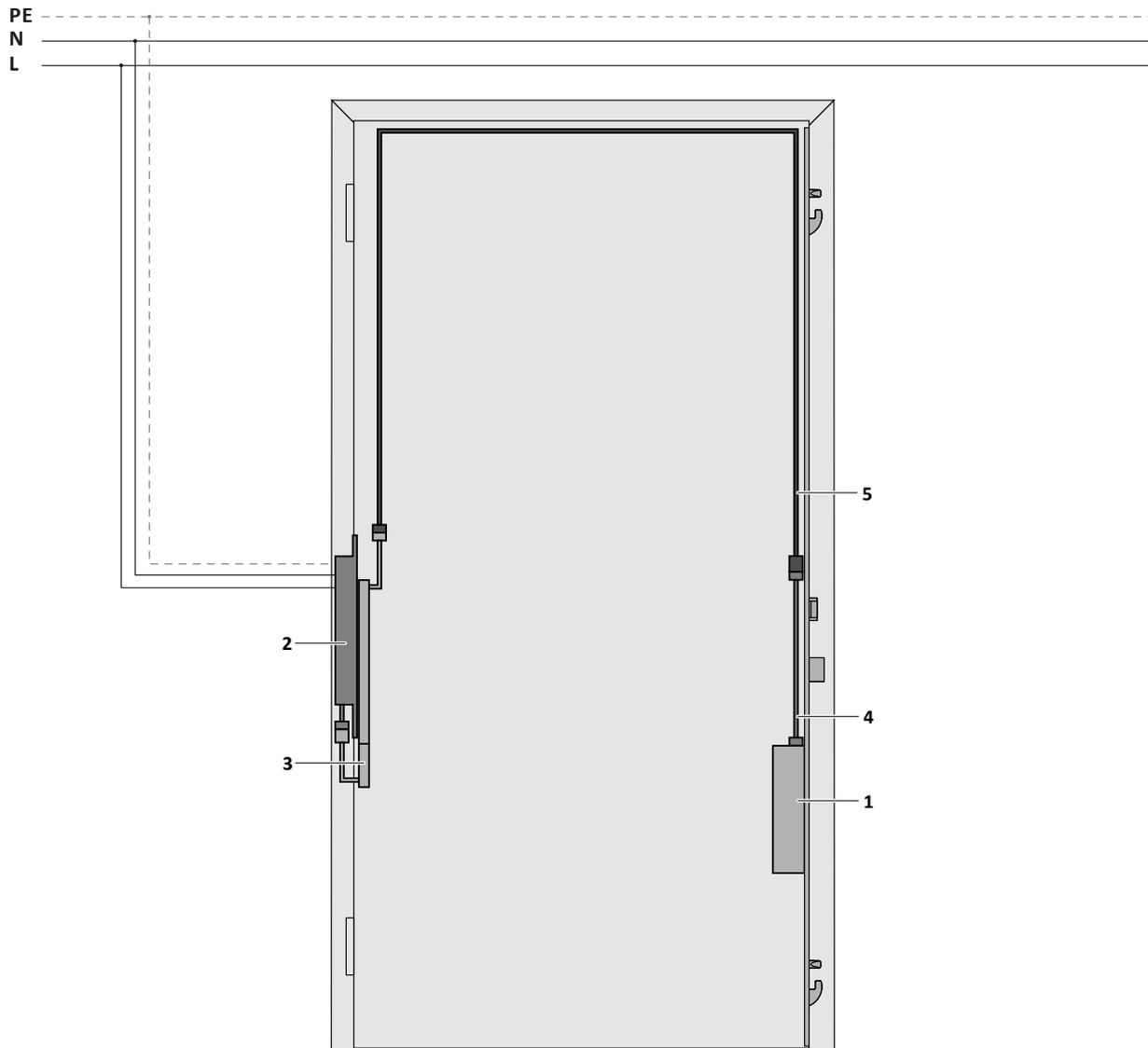
3.7.8 Fräsmaße für Magnete



3.8 Elektrischer Anschluss

3.8.1 Digitaler Anschluss über SI-BUS

Anschlussplan

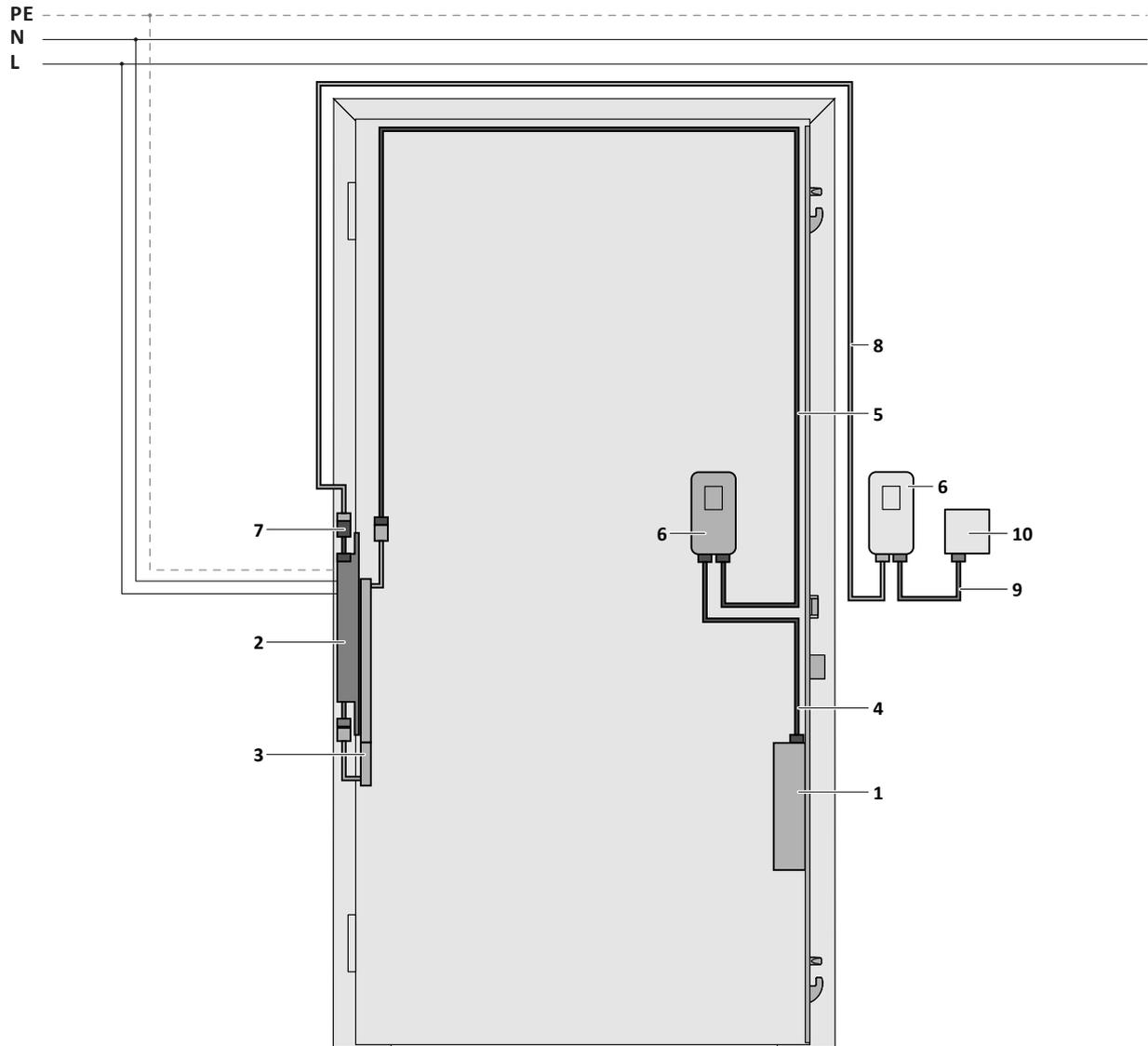


| | |
|---|---|
| 1 | Mehrfachverriegelung mit elektromechanischem Antrieb |
| 2 | Rahmenintegriertes Netzteil |
| 3 | Kabelübergang mit integrierter SI-BUS Steckverbindung |
| 4 | Adapter-Kabel (4-poliger PTR-Stecker und SI-BUS Stecker) |
| 5 | Verlängerungskabel (SI-BUS Stecker und Netzteilanschluss) |

Montageanleitung

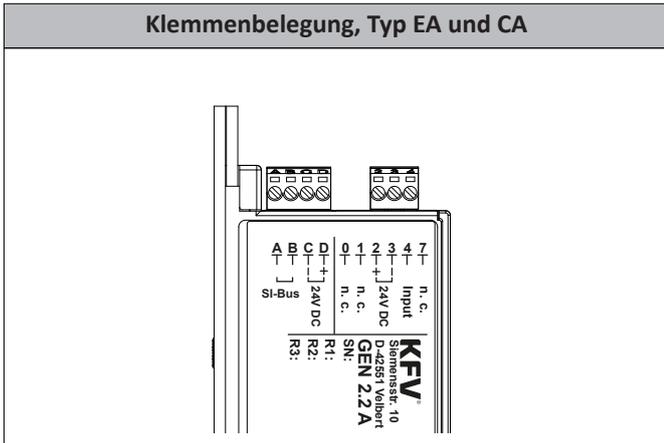
Elektromechanische Mehrfachverriegelung GENIUS 2.2 und 2.3, AS 2XXX EA / EB / CA / CB

Anschlussplan mit 2 ZKS und IO-Modul

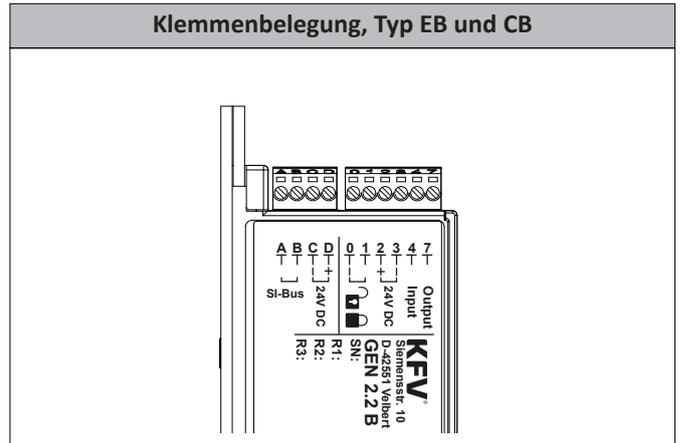


| | |
|----|--|
| 1 | Mehrfachverriegelung mit elektromechanischem Antrieb |
| 2 | Rahmenintegriertes Netzteil |
| 3 | Kabelübergang mit integrierter SI-BUS Steckverbindung |
| 4 | Adapter-Kabel (4-poliger PTR-Stecker und SI-BUS Stecker) |
| 5 | Verbindungskabel (beidseitige SI-BUS Stecker) |
| 6 | SIEGENIA Zutrittskontrollsystem |
| 7 | Adapter-Kabel (6-poliger PTR-Stecker und SI-BUS Buchse) |
| 8 | Verbindungskabel (beidseitige SI-BUS Stecker) |
| 9 | Verbindungskabel (beidseitige SI-BUS Stecker) |
| 10 | IO-Modul |

Klemmenbelegung, Typ EA und CA



Klemmenbelegung, Typ EB und CB



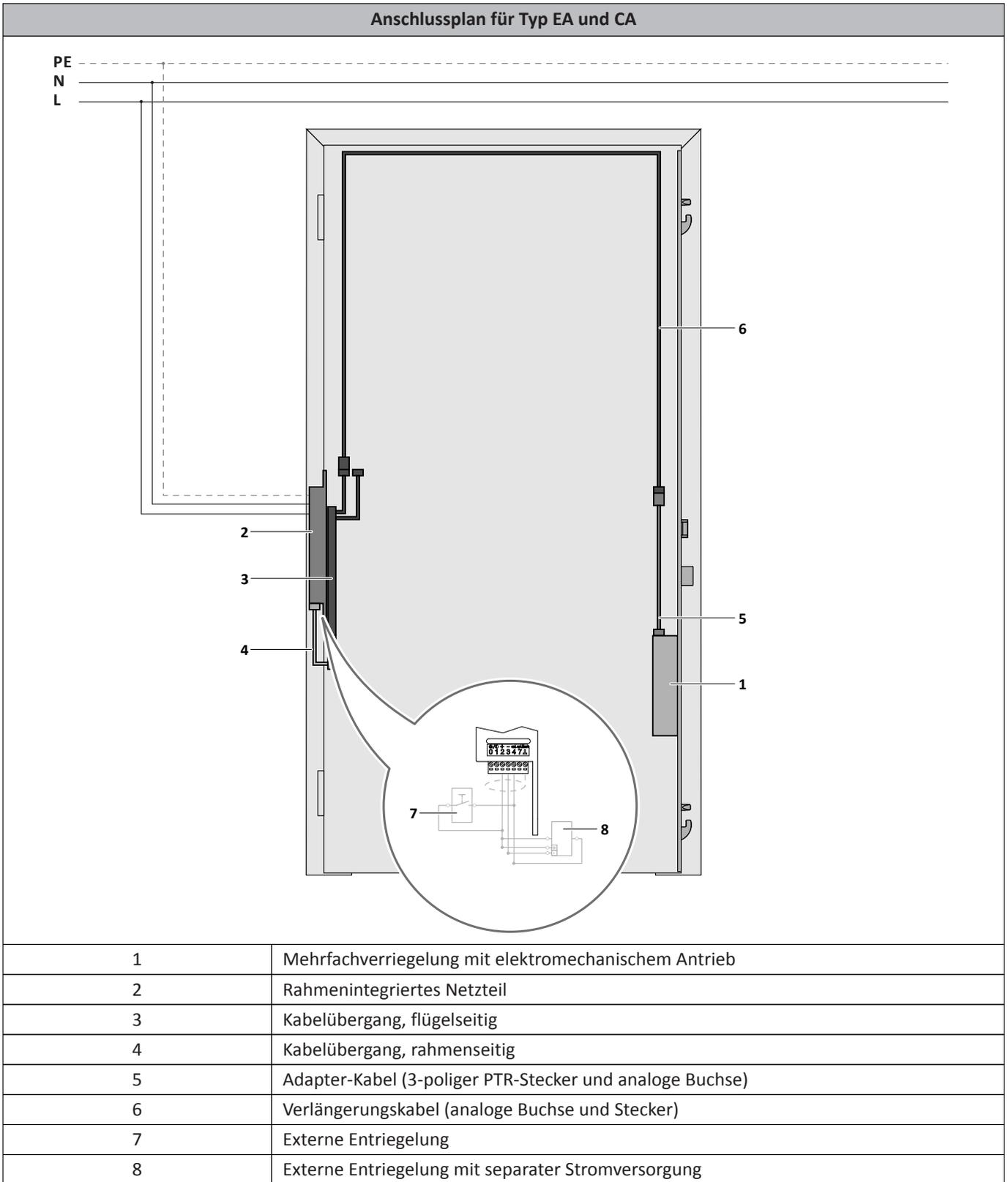
| Antrieb | | Kabel | |
|---------|--------------|-------------------|---------|
| Klemme | Funktion | Farbe (Ringfarbe) | Kennung |
| A | SI-BUS | Gelb | 0 |
| B | SI-BUS | Grün | 1 |
| C | - GND | Braun | - |
| D | + 24 V DC | Weiß | + |
| 0 | Nicht belegt | - | - |
| 1 | Nicht belegt | - | - |
| 2 | + 24 V DC | Weiß (Rot) | + |
| 3 | - GND | Braun (Blau) | - |
| 4 | Eingang | Grün (Gelb) | 4 |
| 7 | Nicht belegt | - | - |
| - | - | Blau (Weiß) | |

| Antrieb | | Kabel | |
|---------|-----------|-------------------|---------|
| Klemme | Funktion | Farbe (Ringfarbe) | Kennung |
| A | SI-BUS | Gelb | 0 |
| B | SI-BUS | Grün | 1 |
| C | - GND | Braun | - |
| D | + 24 V DC | Weiß | + |
| 0 | Eingang | Grau (Schwarz) | 0 |
| 1 | Eingang | Gelb (Braun) | 1 |
| 2 | + 24 V DC | Weiß (Rot) | + |
| 3 | - GND | Braun (Blau) | - |
| 4 | Eingang | Grün (Gelb) | 4 |
| 7 | Ausgang | Rosa (Violett) | 7 |
| - | - | Blau (Weiß) | |

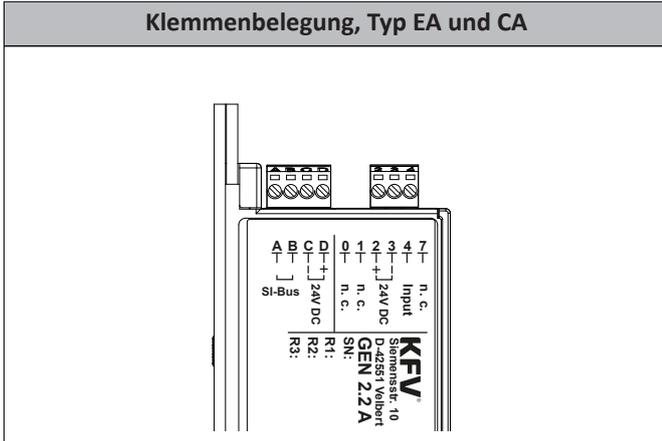
Montageanleitung

Elektromechanische Mehrfachverriegelung GENIUS 2.2 und 2.3, AS 2XXX EA / EB / CA / CB

3.8.2 Analoger Anschluss



Klemmenbelegung, Typ EA und CA

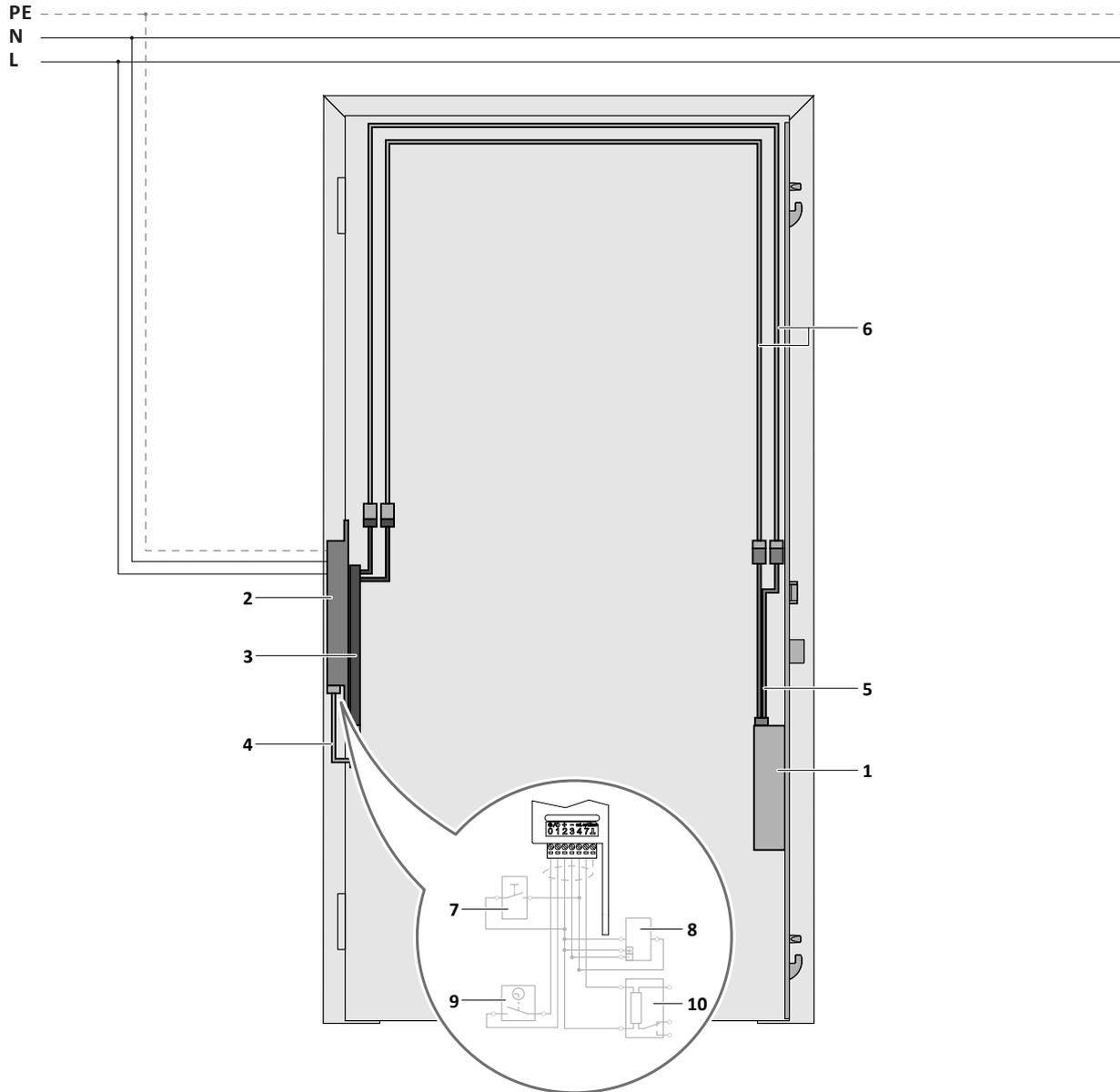


| Antrieb | | Kabel | |
|---------|--------------|-------------------|---|
| Klemme | Funktion | Farbe (Ringfarbe) | Kennung |
| A | SI-BUS | Gelb | 0 |
| B | SI-BUS | Grün | 1 |
| C | - GND | Braun | - |
| D | + 24 V DC | Weiß | + |
| 0 | Nicht belegt | - | - |
| 1 | Nicht belegt | - | - |
| 2 | + 24 V DC | Weiß (Rot) | + |
| 3 | - GND | Braun (Blau) | - |
| 4 | Eingang | Grün (Gelb) | 4 |
| 7 | Nicht belegt | - | - |
| - | - | Blau (Weiß) |  |

Montageanleitung

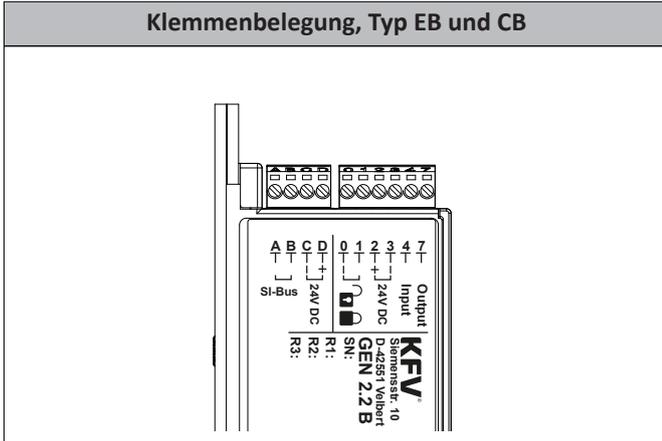
Elektromechanische Mehrfachverriegelung GENIUS 2.2 und 2.3, AS 2XXX EA / EB / CA / CB

Anschlussplan für Typ EB und CB



| | |
|----|--|
| 1 | Mehrfachverriegelung mit elektromechanischem Antrieb |
| 2 | Rahmenintegriertes Netzteil |
| 3 | Kabelübergang, flügelseitig |
| 4 | Kabelübergang, rahmenseitig |
| 5 | Adapter-Kabel (3-poliger PTR-Stecker und analoge Buchse) |
| 6 | Verlängerungskabel (analoge Buchse und Stecker) |
| 7 | Externe Entriegelung |
| 8 | Externe Entriegelung mit separater Stromversorgung |
| 9 | Zeitschaltuhr |
| 10 | Koppelrelais |

Klemmenbelegung, Typ EB und CB

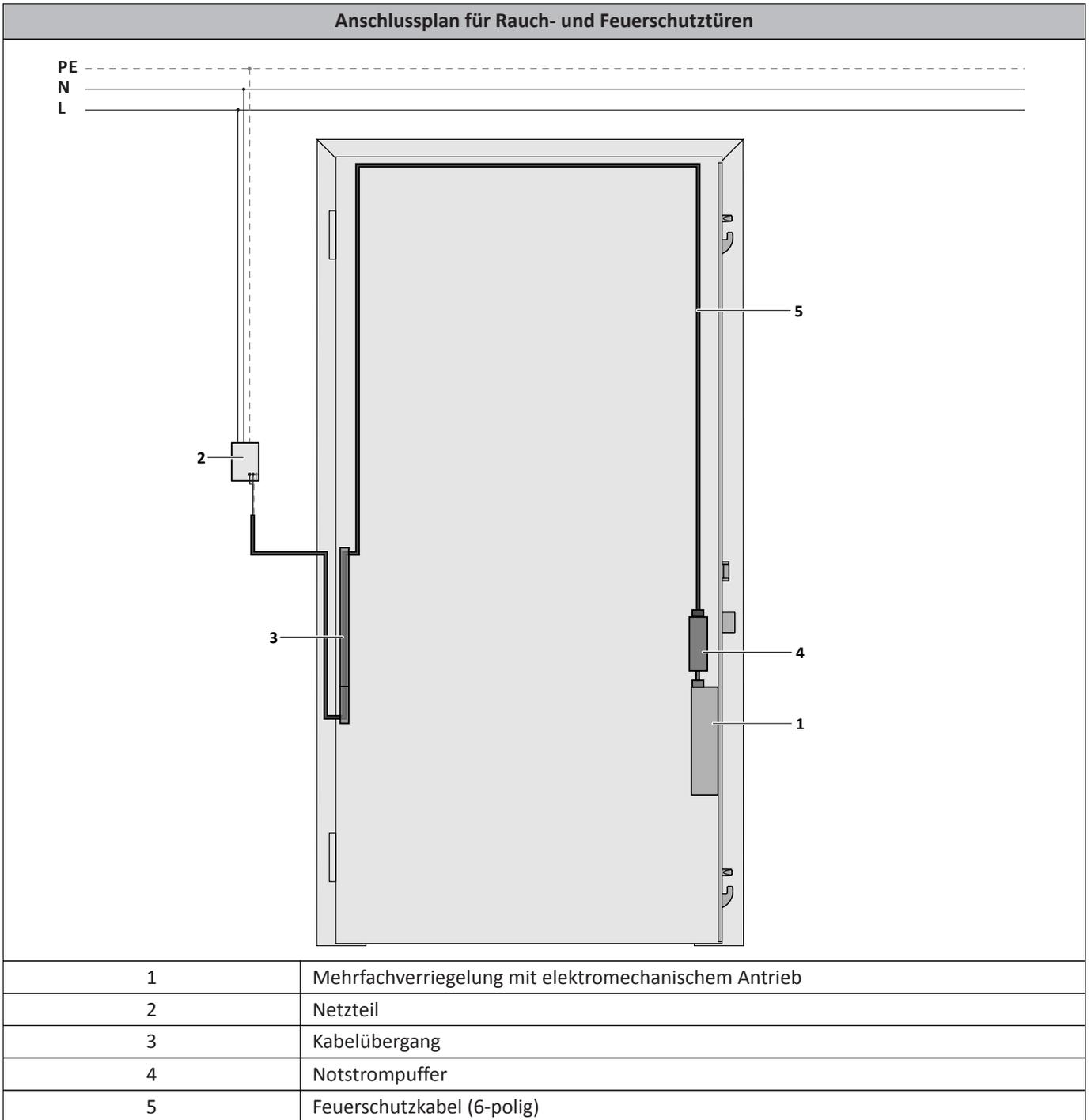


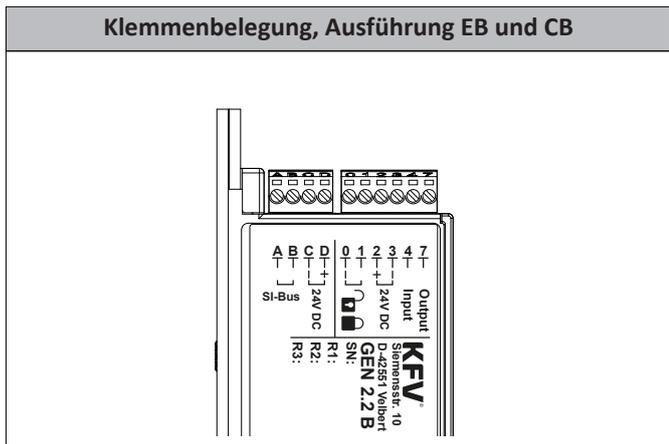
| Antrieb | | Kabel | |
|---------|-----------|-------------------|---|
| Klemme | Funktion | Farbe (Ringfarbe) | Kennung |
| A | SI-BUS | Gelb | 0 |
| B | SI-BUS | Grün | 1 |
| C | - GND | Braun | - |
| D | + 24 V DC | Weiß | + |
| 0 | Eingang | Grau (Schwarz) | 0 |
| 1 | Eingang | Gelb (Braun) | 1 |
| 2 | + 24 V DC | Weiß (Rot) | + |
| 3 | - GND | Braun (Blau) | - |
| 4 | Eingang | Grün (Gelb) | 4 |
| 7 | Ausgang | Rosa (Violett) | 7 |
| - | - | Blau (Weiß) |  |

Montageanleitung

Elektromechanische Mehrfachverriegelung GENIUS 2.2 und 2.3, AS 2XXX EA / EB / CA / CB

3.8.3 Analoger Anschluss für Rauch- und Feuerschutztüren





| Antrieb | | Kabel | |
|---------|-----------|-------------------|---------|
| Klemme | Funktion | Farbe (Ringfarbe) | Kennung |
| 0 | Eingang | Grau (Schwarz) | 0 |
| 1 | Eingang | Gelb (Braun) | 1 |
| 2 | + 24 V DC | Weiß (Rot) | + |
| 3 | - GND | Braun (Blau) | - |
| 4 | Eingang | Grün (Gelb) | 4 |
| 7 | Ausgang | Rosa (Violett) | 7 |
| - | - | Blau (Weiß) | |

3.9 Technische Daten

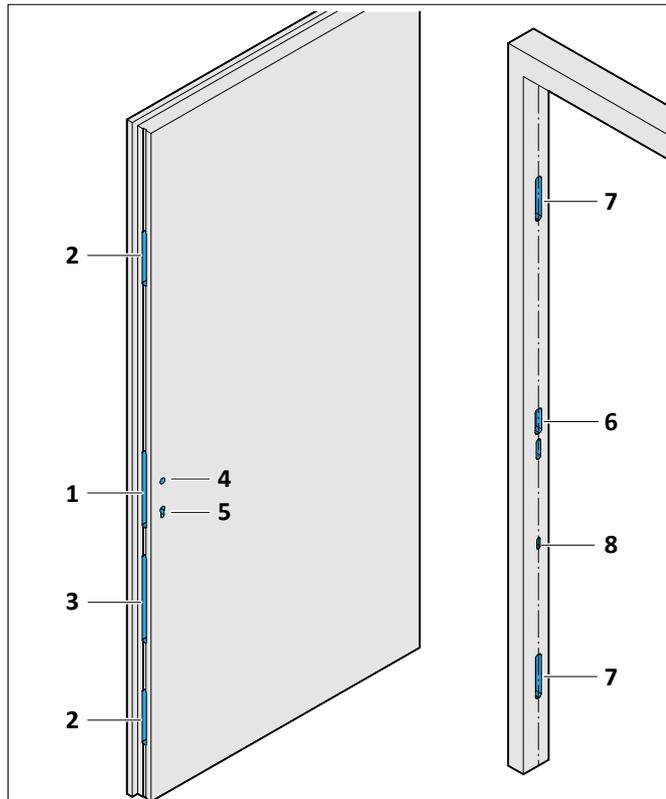
| | |
|--|---|
| Relative Luftfeuchtigkeit (nicht kondensierend) | 20 - 80 % |
| Umgebungstemperatur (nach DIN EN 14846 Klasse K, L, N, P) T_{UM} | -25 - +70 °C |
| Schutzklasse | IP 40 |
| Elektrischer Anschluss | Digitaler Anschluss über SI-BUS Analoger Anschluss |
| Betriebsspannung U_B | 24 V DC (19 - 32 V DC) |
| Verpolungsschutz $U_{Verp.}$ | -50 V |
| Kommunikations-Spannung U_{SI-BUS} | -7 - +12 V |
| Spannung Eingang Klemme 4 $U_{KL4.ON}$ | 24 V DC (19 - 32 V DC) > 1 s |
| Betriebsstrom bei Motoransteuerung I_B | 500 mA (max. 1000 mA) |
| Strom Ausgang Klemme 7 I_{KL7} | ≤ 20 mA |

3.10 Zubehör

| Bezeichnung | Eigenschaft | VE (Stück) | Materialkurztext | Mat.-Nr. |
|-------------|--------------------------------------|------------|---------------------------------|----------|
| Abdeckkappe | Schutz vor eintretender Feuchtigkeit | 1 | ZEM AK--EE-----16K-----85----EE | 3522851 |

4 Montage

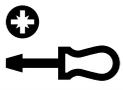
4.1 Montage vorbereiten



- ◇ Das Türblatt und den Türrahmen gemäß den Maßangaben und den Allgmeintoleranzen nach ISO 2768 bohren und fräsen.
- ◇ Die Frästaschen spanfrei reinigen.
- ◇ Vor Montage des Produkts die Maßhaltigkeit des Türblatts und des Türrahmens prüfen. Bei Verzug oder Beschädigung das Produkt nicht einbauen.
- ◇ Das Produkt auf Beschädigungen prüfen. Wenn das Produkt verbogen oder beschädigt ist, dann nicht einbauen.
- ◇ Die Kabel zur Stromversorgung des Antriebs knickfrei von der Bandseite des Türblatts zum Produkt legen.
- ◇ Im Bedarfsfall die ovale Magnetbuchse in das Schließblech der Serie 23xx ohne Hinterfütterung mit dem Magneten nach oben einsetzen.

| | |
|---|---|
| 1 | Fräsung für Hauptschlosskasten (siehe Seite 27) |
| 2 | Fräsung für Zusatzkasten (siehe Seite 27) |
| 3 | Fräsung für Antrieb (siehe Seite 28) |
| 4 | Bohrung für Drücker (siehe Seite 28) |
| 5 | Fräsung für Profilzylinder (siehe Seite 29) |
| 6 | Fräsung für Hauptschließblech (siehe Seite 29) |
| 7 | Fräsung für Zusatzschließblech (siehe Seite 30) |
| 8 | Fräsung für Magnet (siehe Seite 30) |

4.2 Werkzeuge und Arbeitsmittel

| Werkzeug | |
|---|----------------------------------|
|  | Kreuzschlitzschraubendreher PZD2 |
|  | Torxwinkelschlüssel T10 |

| Arbeitsmittel | | Einsatzzweck |
|---|---------------------------|---|
|  | Schraube Ø 3,9 mm | Kunststoff min. 2 mm Wandstärke |
|  | Schraube Ø 4,8 mm | Kunststoff SKG** min. 2 mm Wandstärke |
|  | Schraube Ø 4,0 mm | Holz |
|  | Schraube Ø 4,0 mm x 40 mm | Holz SKG** |
|  | Schraube Ø 4,5 mm x 45 mm | Holz SKG*** SKH zertifiziert |
|  | Schraube Ø 3,9 mm | Metall Stahlarmierung min. 1,5 mm Wandstärke |
|  | Schraube Ø 4,2 mm | Metall SKG** Stahlarmierung min. 1,5 mm Wandstärke |

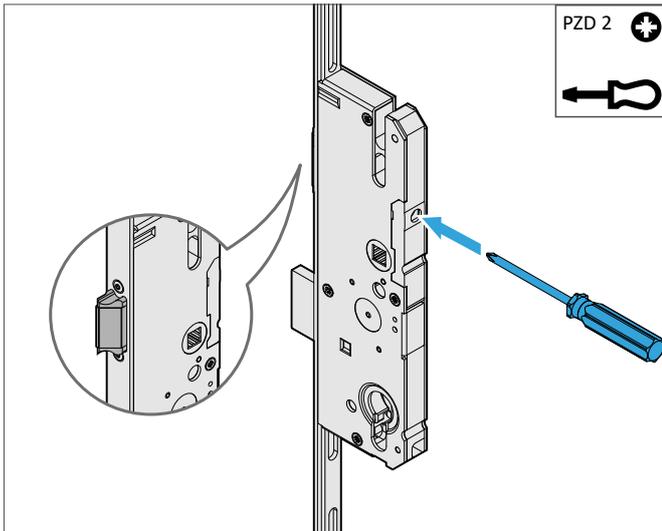
Montageanleitung

Elektromechanische Mehrfachverriegelung GENIUS 2.2 und 2.3, AS 2XXX EA / EB / CA / CB

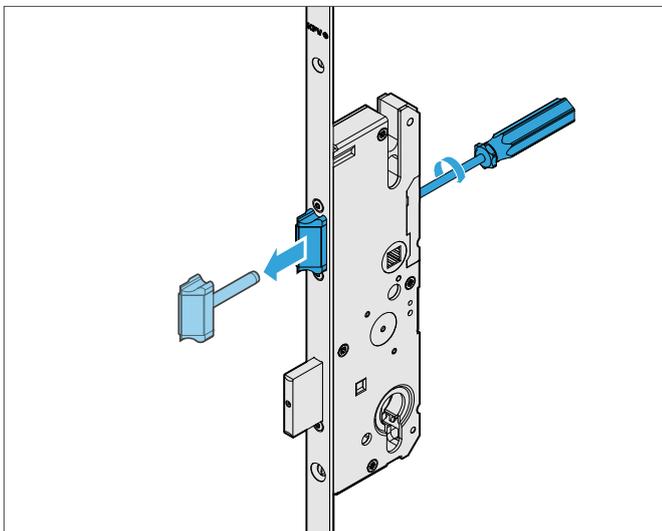
4.3 Flügelbauteile montieren

4.3.1 DIN-Richtung der Hauptschlossfalle ändern

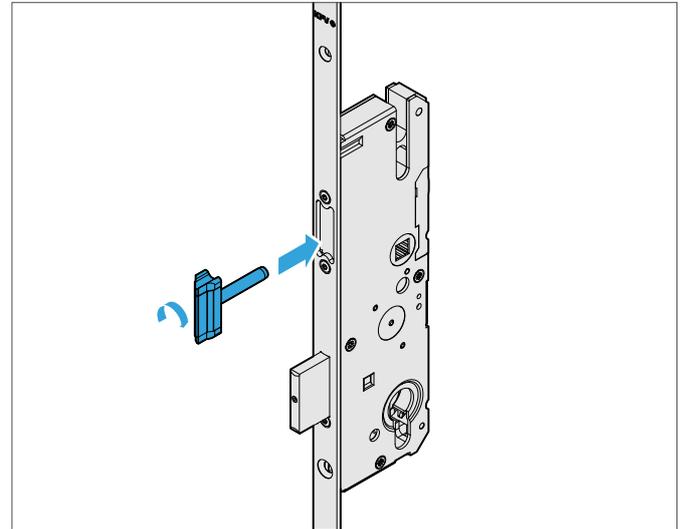
1. Die DIN-Richtung der Tür mit der Falle abgleichen und bei Bedarf die Falle umstellen.
2. Den Schraubendreher in die Bohrung auf der Rückseite des Schlosskastens führen.



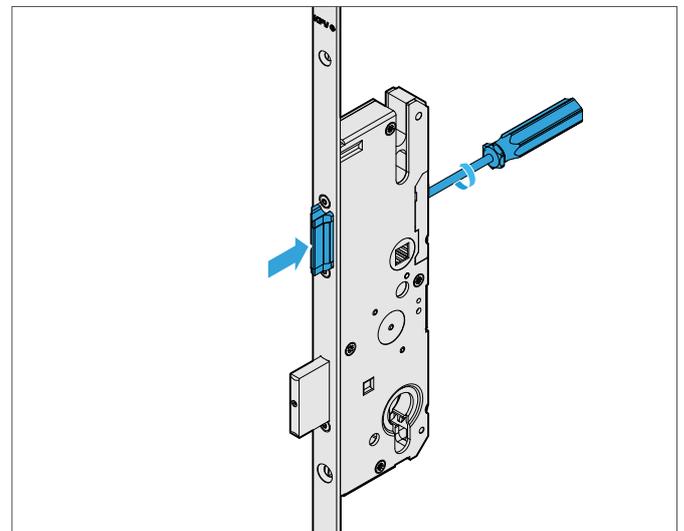
3. Die Arretierungsschraube des Fallenschafts lösen und die Falle herausziehen.



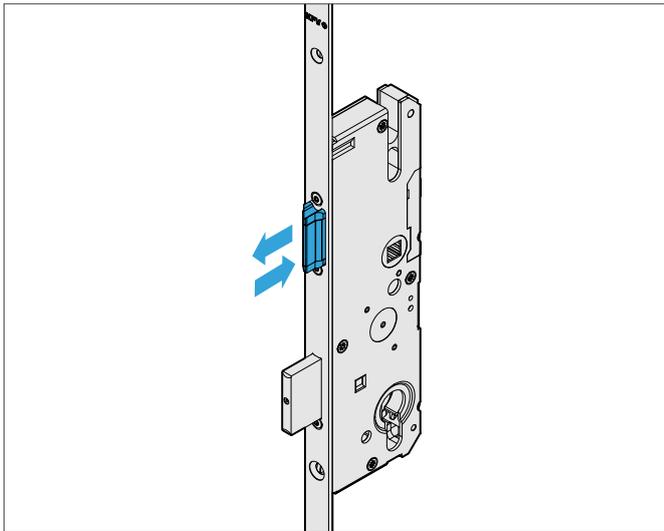
4. Die Falle um 180° drehen und in den Schlosskasten drücken.



5. Die Arretierungsschraube des Fallenschafts mit dem Schraubendreher anziehen.



6. Die Falle mehrmals in den Schlosskasten drücken.



7. Prüfen, ob die Falle selbsttätig und leichtgängig ausfährt.

4.3.2 Mehrfachverriegelung anschrauben

! ACHTUNG

Sachschaden durch eintretende Flüssigkeit

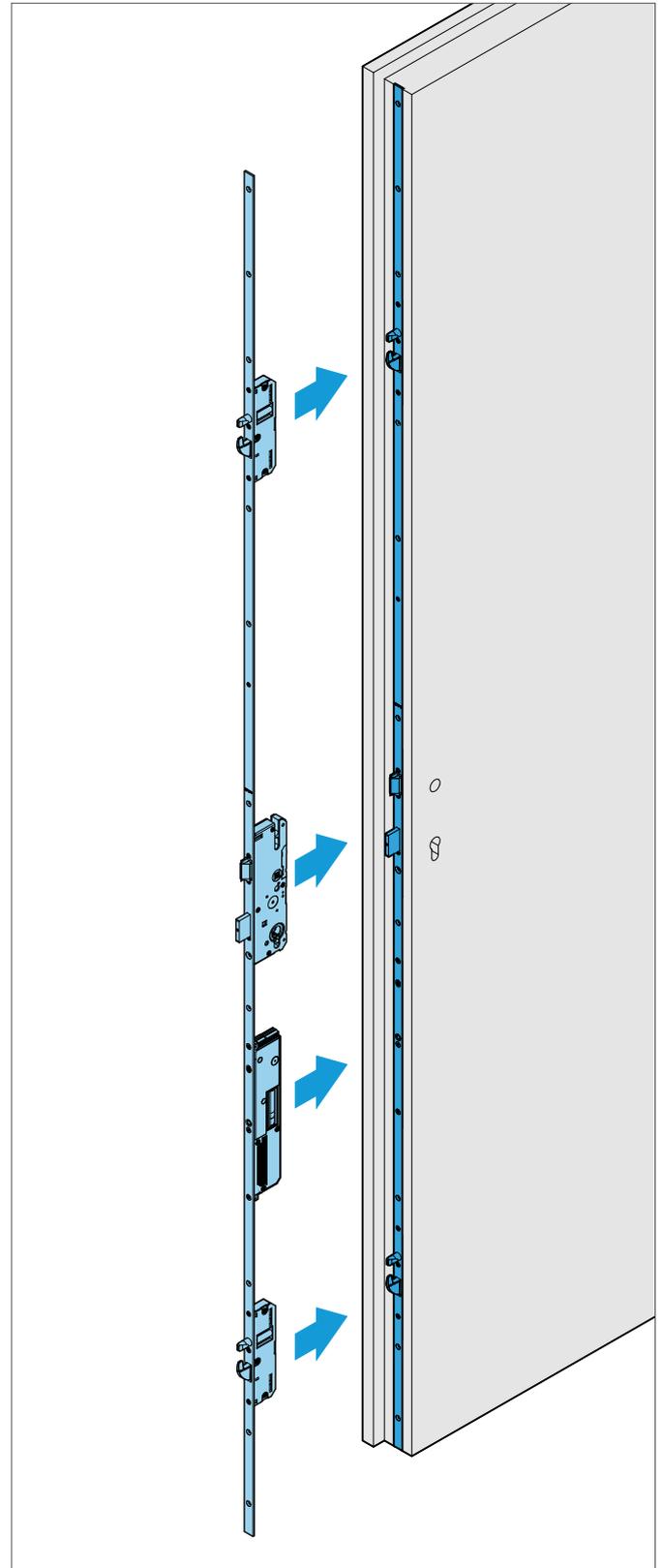
Wenn Flüssigkeiten in den Antrieb gelangen, dann kann ein Kurzschluss entstehen.

- Die Abdeckkappe zum Schutz vor eintretender Flüssigkeit montieren.
- Die IP-Schutzklasse beachten.

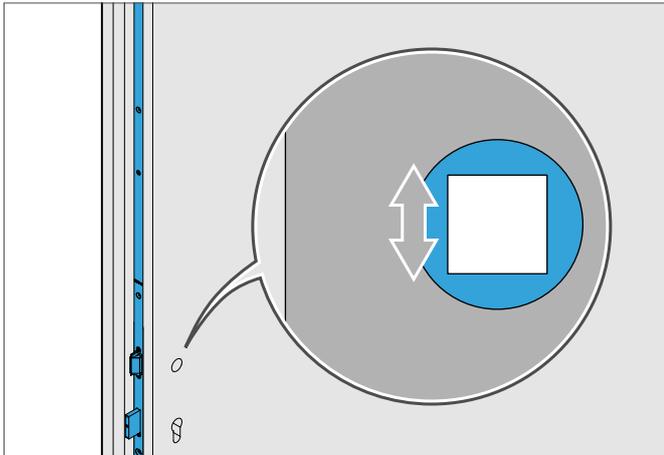
Voraussetzung

- Die Kabel sind durch das Türblatt gelegt.
1. Die Kabel am Antrieb anschließen. Bei Bedarf die Abdeckkappe am elektrischen Anschluss des Antriebs montieren.
 2. Die Kabel knickfrei in die Frästasche führen.

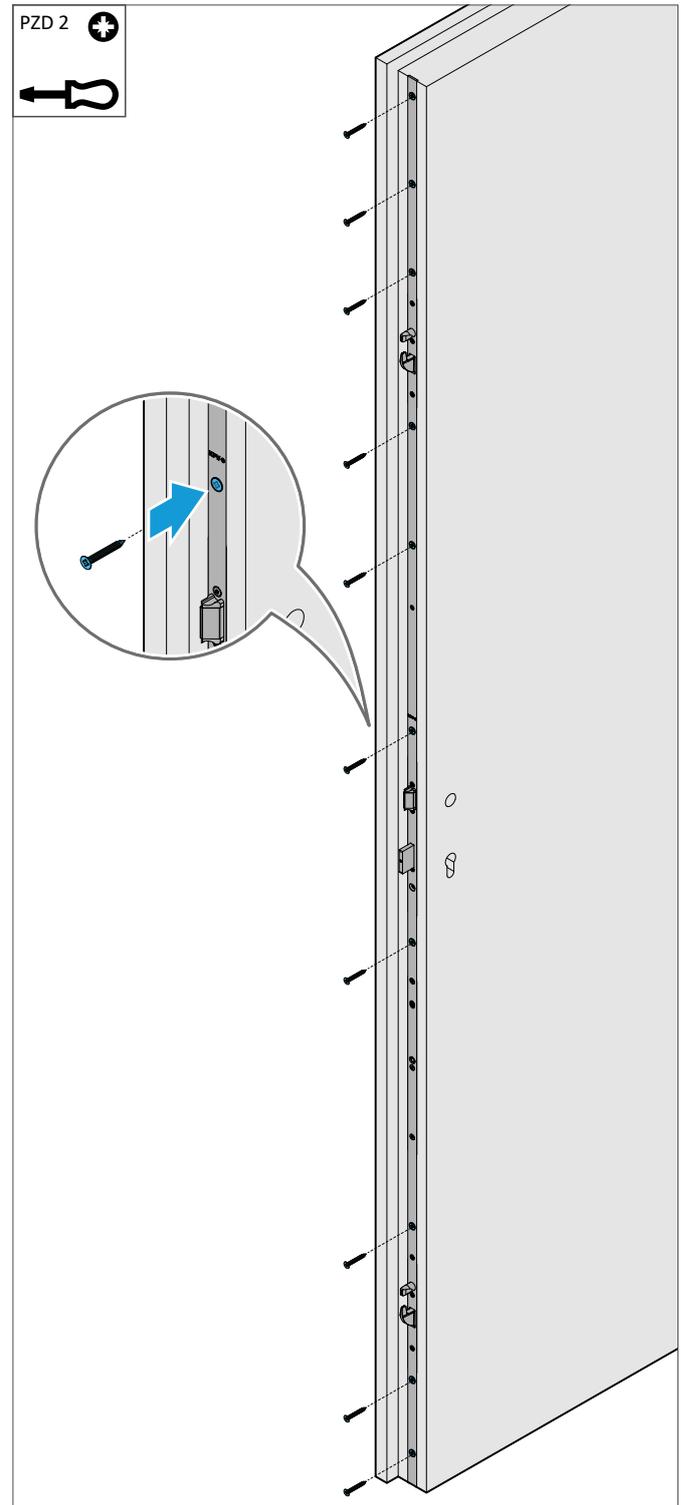
3. Die Mehrfachverriegelung in das gefräste Türblatt einsetzen.



4. Die Mehrfachverriegelung ausrichten, sodass die Drückernuss mittig zur Bohrung ist.



5. Die Mehrfachverriegelung mit dem Türblatt verschrauben.



4.3.3 Drückergarnitur und Schließzylinder montieren

! ACHTUNG

Sachschaden durch unsachgemäße Montage

Wenn Sie die Drückergarnitur und den Schließzylinder nicht sachgerecht montieren, dann beschädigen Sie die Mehrfachverriegelung.

- Bei eingebautem Schlosskasten das Türblatt nicht durchbohren.
- Den Drückervierkant nicht mit Gewalt in die Drückernuss schlagen.
- Den Schließzylinder nicht mit Gewalt in die Zylinderbohrung schlagen.

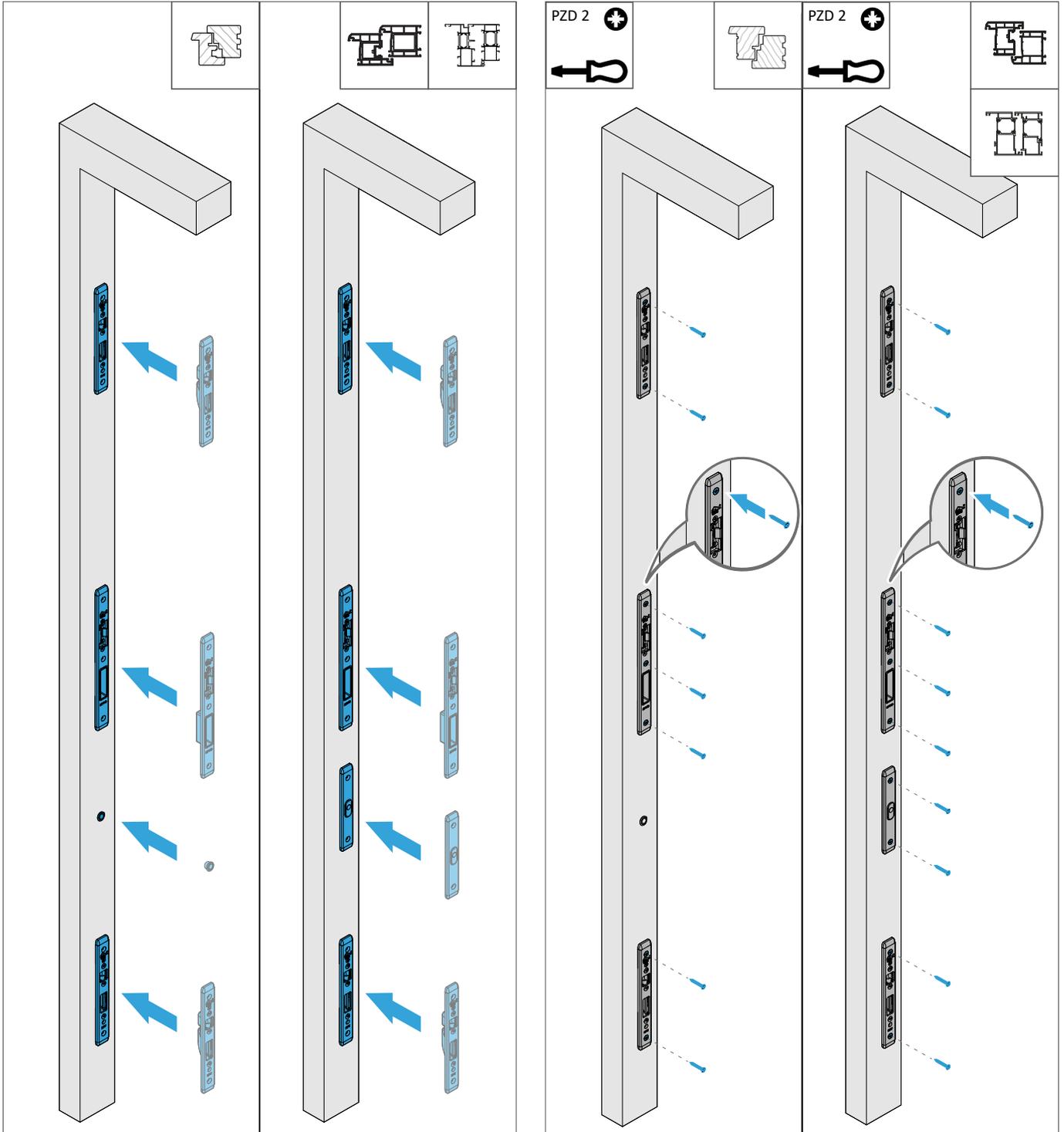
- ◇ Die Drückergarnitur und den Schließzylinder nach Herstellerangaben montieren.

4.4 Rahmenteile montieren

4.4.1 Schließbleche anschrauben

1. Die Schließbleche in den gefrästen Türrahmen einsetzen.

2. Die Schließbleche mit dem Türrahmen verschrauben.

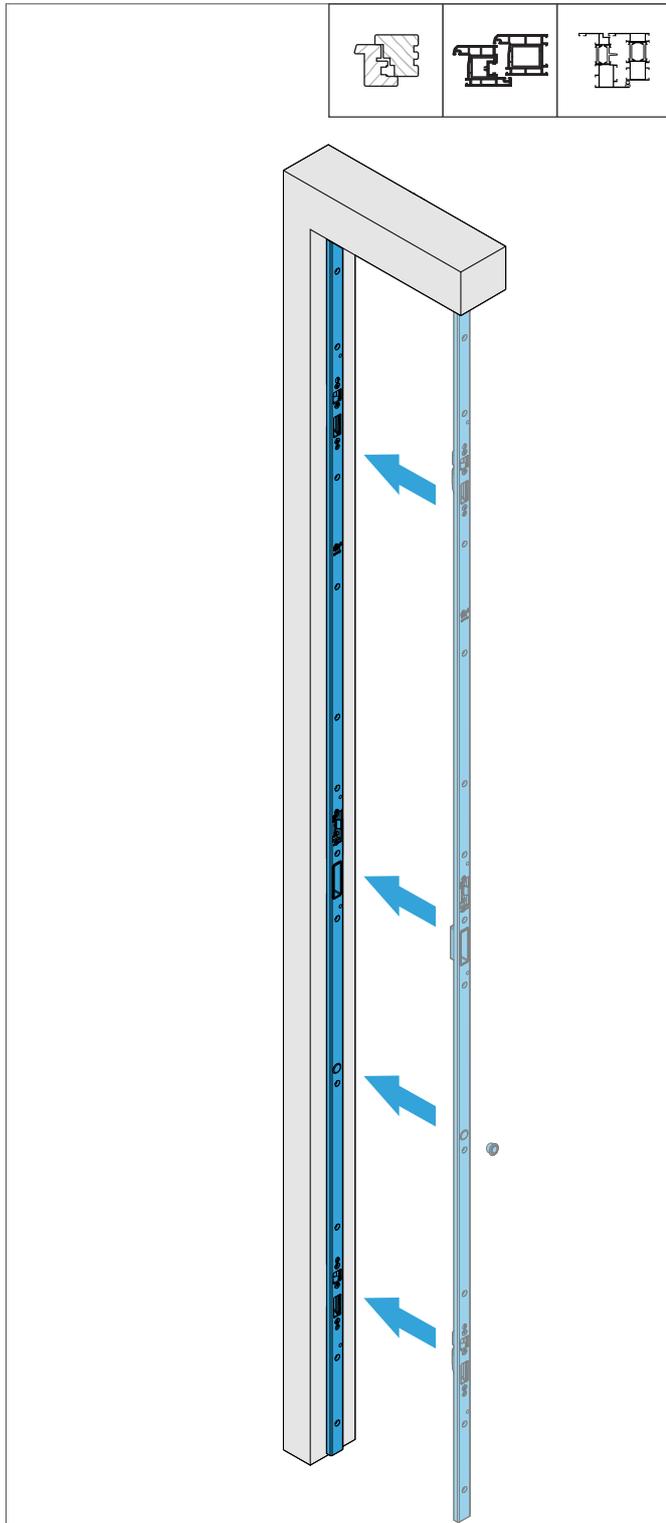


Montageanleitung

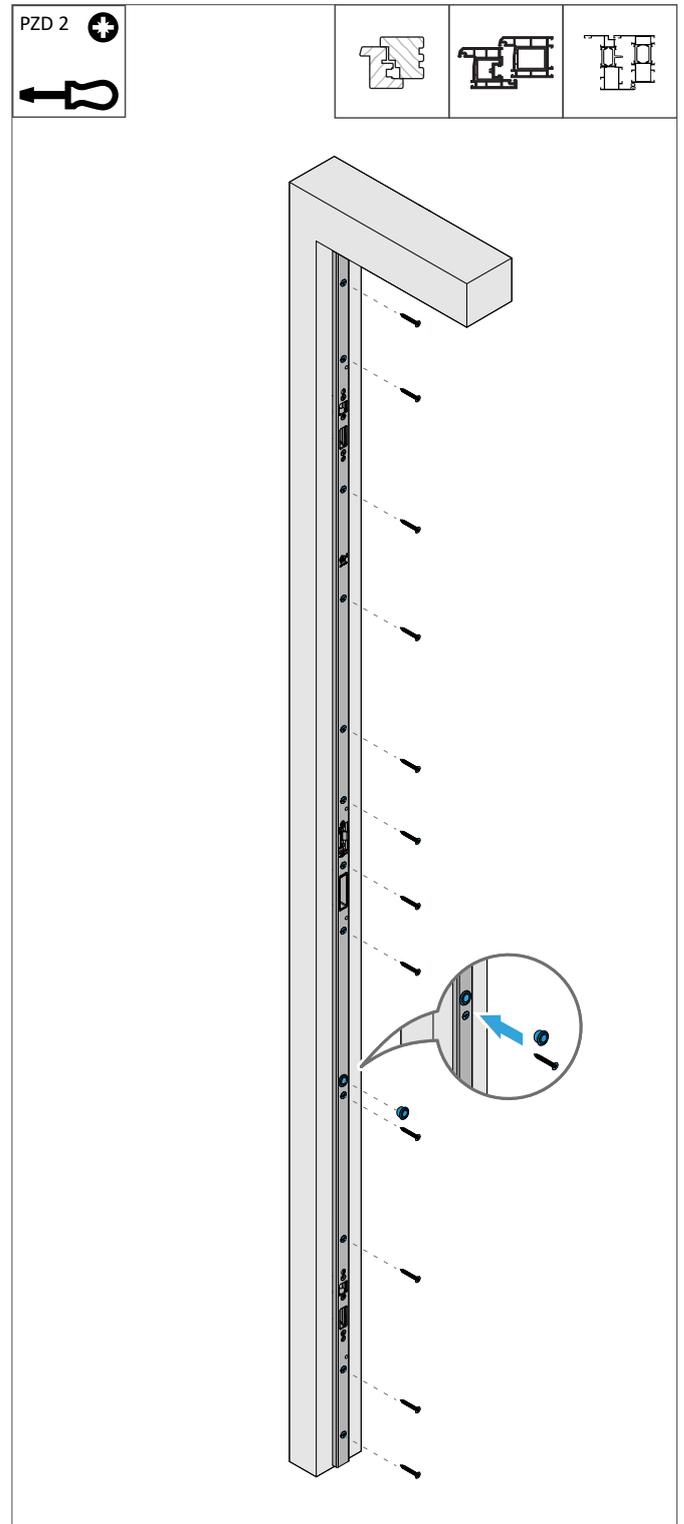
Elektromechanische Mehrfachverriegelung GENIUS 2.2 und 2.3, AS 2XXX EA / EB / CA / CB

4.4.2 Schließleiste anschrauben

1. Die Schließleiste in den gefrästen Türrahmen einsetzen.



2. Die Schließleiste mit dem Türrahmen verschrauben.



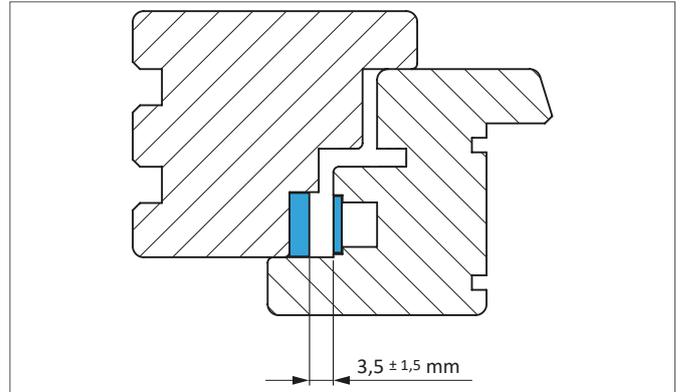
5 Inbetriebnahme

5.1 Restfalzluft einstellen

Die Funktion der Mehrfachverriegelung ist bei der angegebenen Restfalzluft gewährleistet.

1. Die Montageanleitung des Türbandherstellers beachten.

2. Die Restfalzluft zwischen Stulp und Rahmenteil einstellen.



5.2 Rahmenteile einstellen

| Position der Rahmenteile | |
|--------------------------|-----------------|
| | |
| 1 | Q-Verstellungen |
| 2 | AT-Stück |

◇ Über das AT-Stück und die Q-Verstellungen in den Rahmenteilen den Druck auf die Türdichtung einstellen.

Montageanleitung

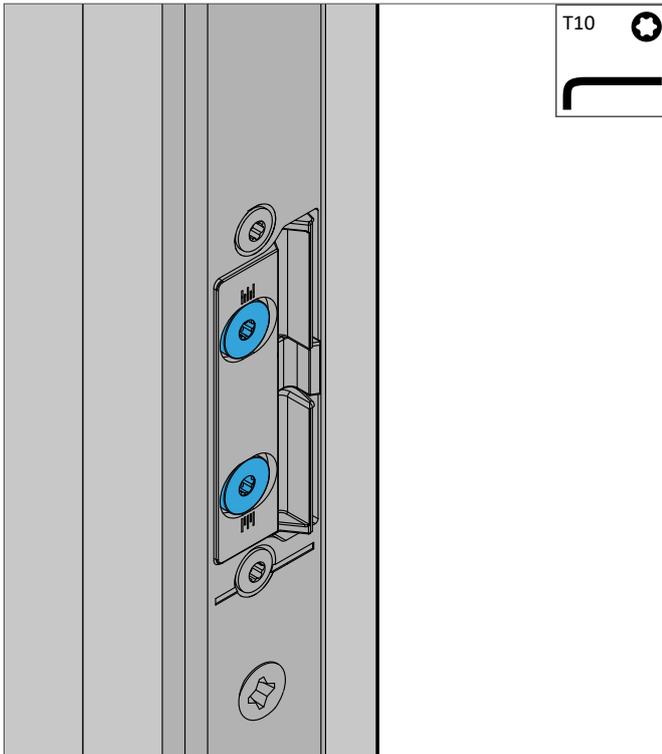
Elektromechanische Mehrfachverriegelung GENIUS 2.2 und 2.3, AS 2XXX EA / EB / CA / CB

5.2.1 Den Druck auf die Türdichtung verringern

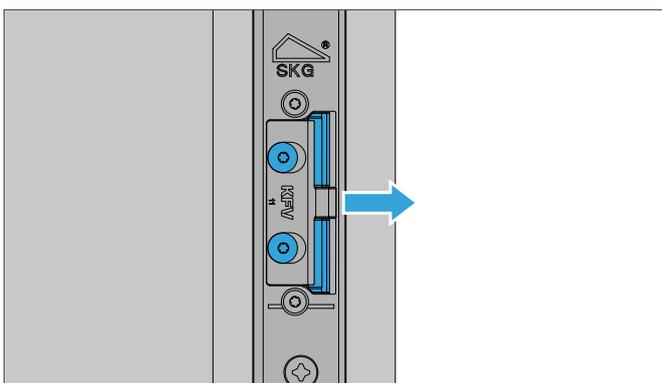
Voraussetzungen

- Die Tür schließt nicht.
- Die Tür verriegelt nicht.

1. Die beiden Einstellschrauben des AT-Stücks lösen.

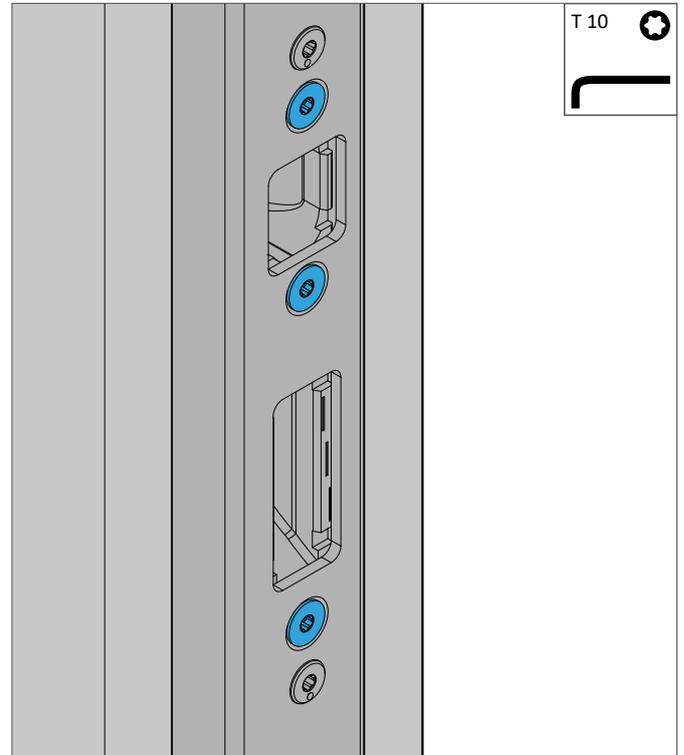


2. Das AT-Stück in Richtung des Türblatts verstellen.

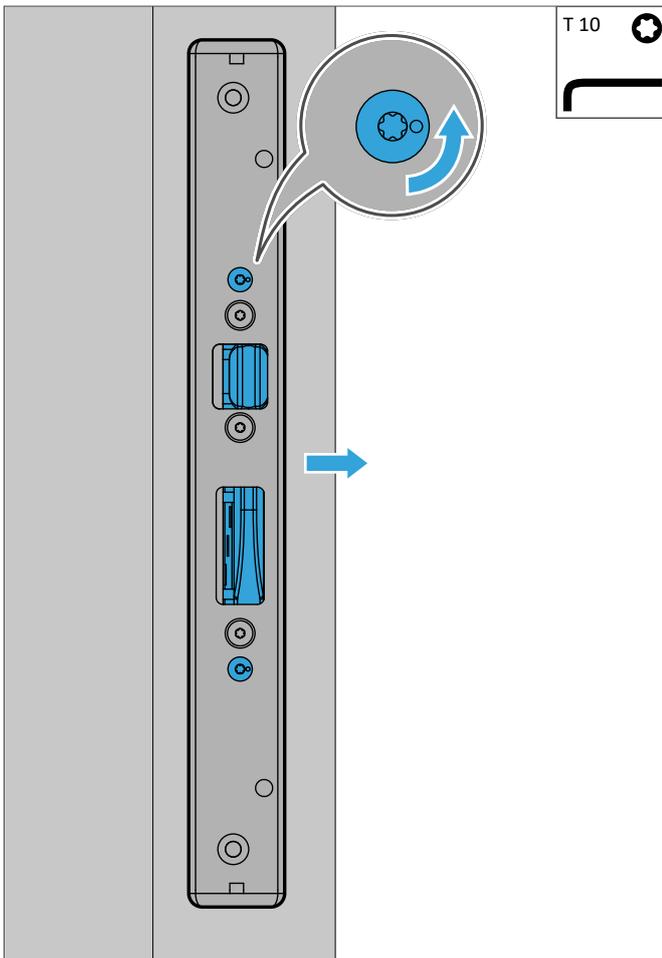


3. Die beiden Einstellschrauben anziehen.

4. Die 3 Befestigungsschrauben der Q-Verstellung lösen.



5. Die beiden Exzentrerschrauben max. 90° aus Neutralstellung (Markierung unten) gegen den Uhrzeigersinn drehen.



→ Die Q-Verstellung bewegt sich bis zu 2,5 mm in Richtung des Türblatts.

6. Die 3 Befestigungsschrauben der Q-Verstellung anziehen.
7. Prüfen, ob die Tür schließt und verriegelt. Wenn die Tür nicht schließt und verriegelt, dann die Handlungsschritte wiederholen.

Montageanleitung

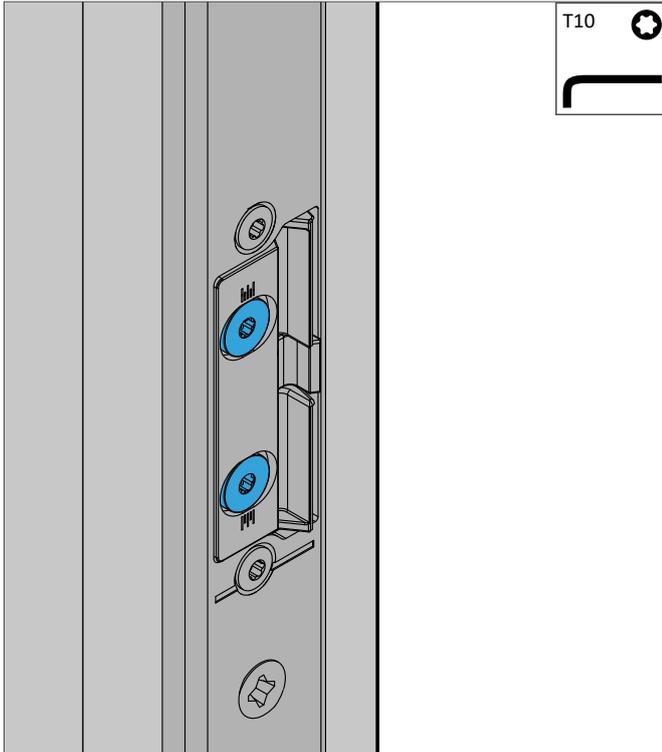
Elektromechanische Mehrfachverriegelung GENIUS 2.2 und 2.3, AS 2XXX EA / EB / CA / CB

5.2.2 Den Druck auf die Türdichtung erhöhen

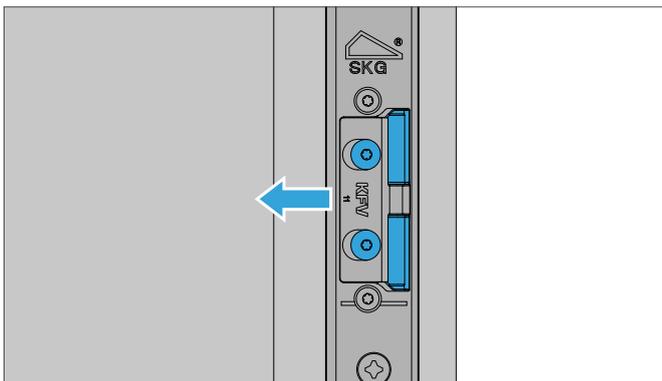
Voraussetzungen

- Die Tür schließt mit Spiel.
- Die Tür verriegelt mit Spiel.

1. Die beiden Einstellschrauben des AT-Stücks lösen.

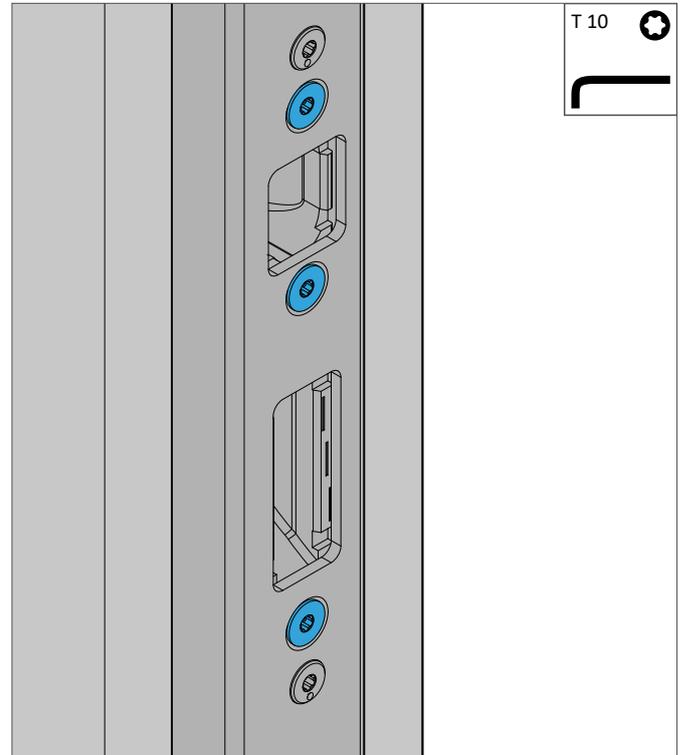


2. Das AT-Stück in Richtung des Türrahmens verstellen.

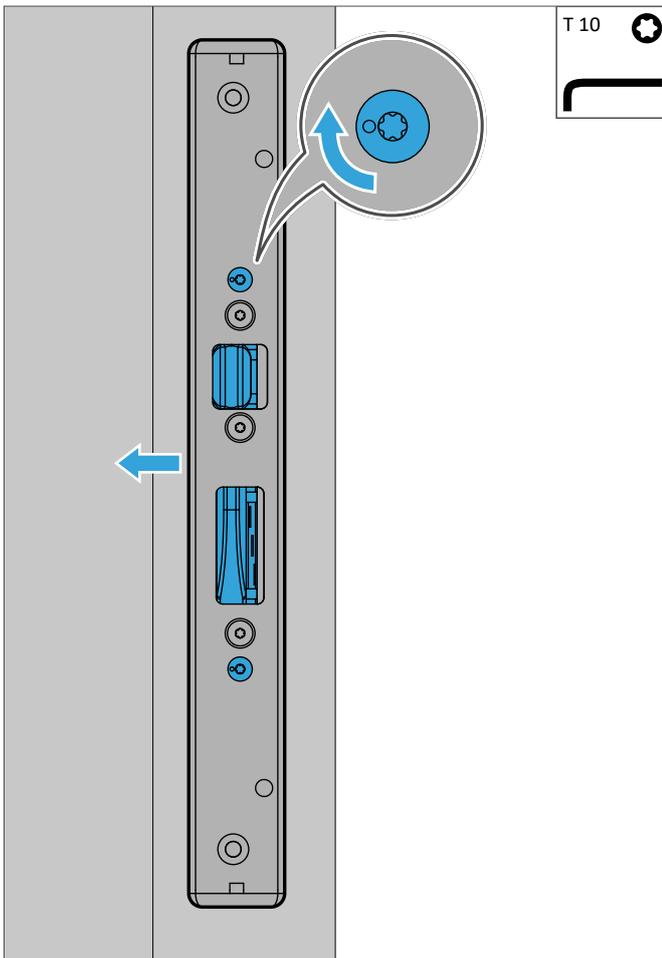


3. Die beiden Einstellschrauben anziehen.

4. Die 3 Befestigungsschrauben der Q-Verstellung lösen.



5. Die beiden Exzentrerschrauben max. 90° aus Neutralstellung (Markierung unten) im Uhrzeigersinn drehen.

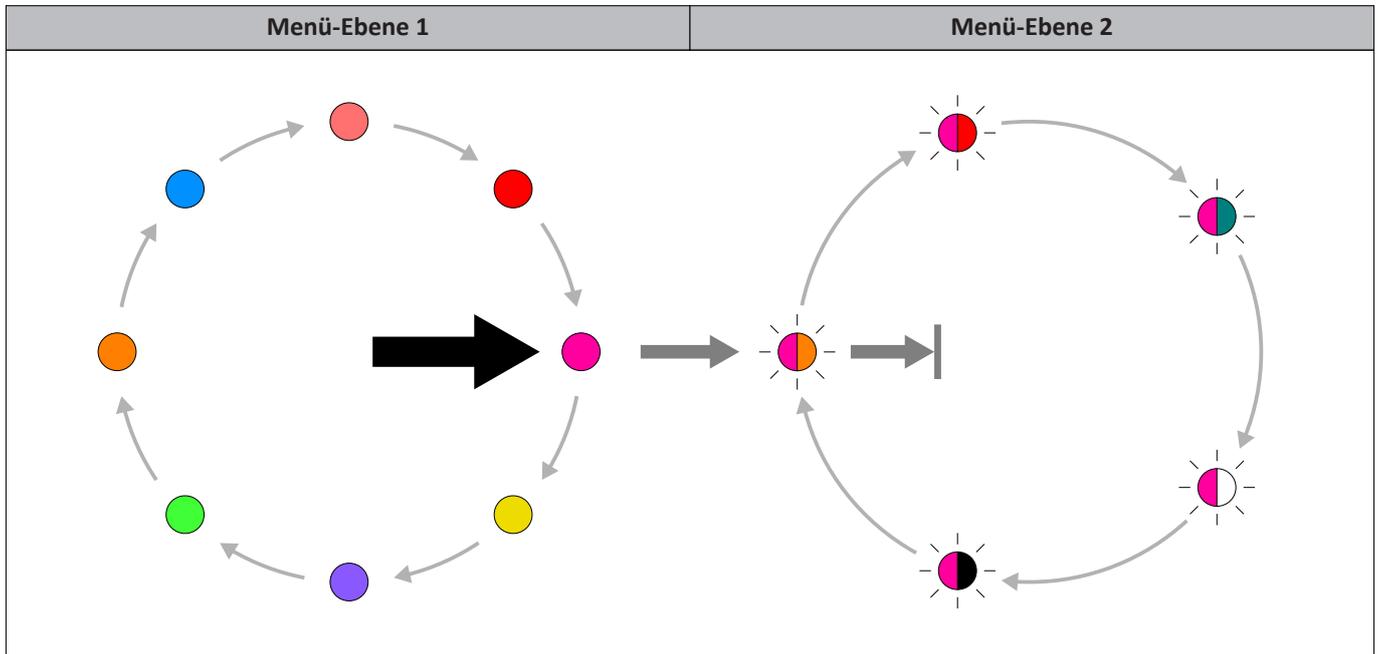


→ Die Q-Verstellung bewegt sich bis zu 2,5 mm in Richtung des Türrahmens.

6. Die 3 Befestigungsschrauben der Q-Verstellung anziehen.
7. Prüfen, ob die Tür ohne Spiel schließt und verriegelt. Wenn die Tür mit Spiel schließt und verriegelt, dann die Handlungsschritte wiederholen.

5.3 Funktionen einstellen

5.3.1 Lautstärke einstellen



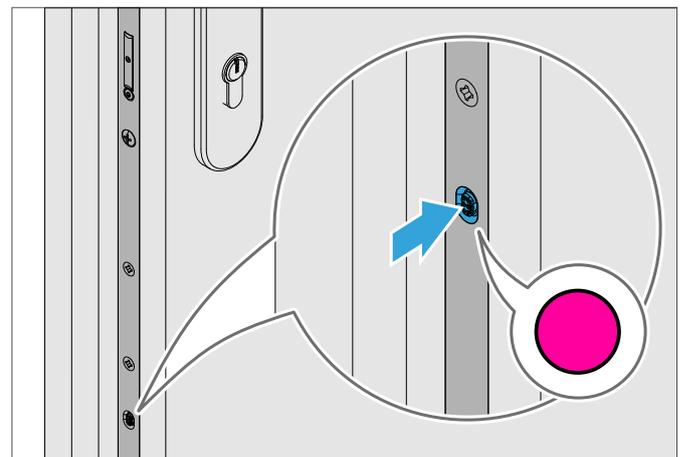
| Menü-Ebene 1 | Menü-Ebene 2 | Wert |
|---|---|---------------------------------------|
|  |  | 50 % (Standardeinstellung) |
| |  | 25 % |
| |  | 0 % |
| |  | 100 % |
| |  | 75 % |

Voraussetzungen

- Die Status-LED leuchtet grün.
- Der LED-Taster leuchtet im Tagbetrieb weiß oder im Nachtbetrieb blau.

1. Wenn keine LEDs leuchten, dann den LED-Taster drücken.

2. Um in die Menü-Ebene 1 zu wechseln den LED-Taster 8 Sekunden gedrückt halten, bis er magenta leuchtet und ein akustisches Signal ertönt.



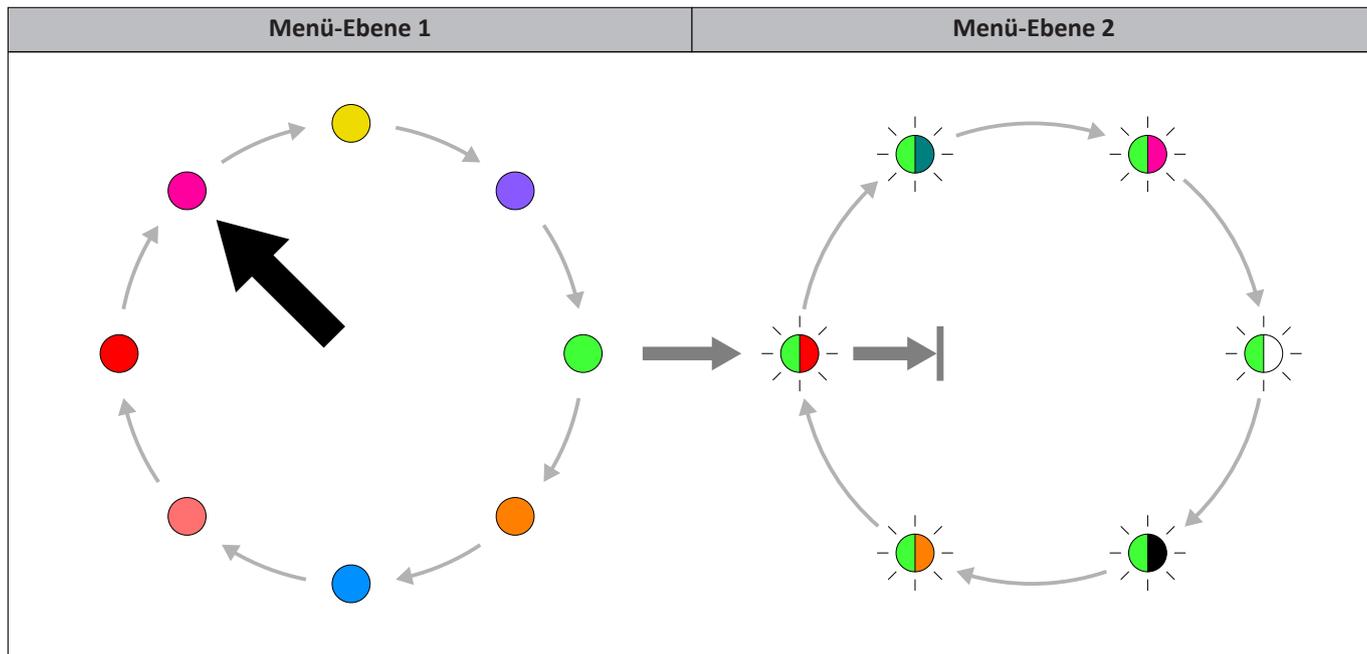
3. Um in die Menü-Ebene 2 zu wechseln den LED-Taster 3 Sekunden gedrückt halten.

→ In der Menü-Ebene 2 blinkt als Erstes der eingestellte Wert.

4. Um die gewünschte Lautstärke zu wählen den LED-Taster entsprechend dem Schema drücken.

5. Um die gewählte Funktion zu speichern den LED-Taster 3 Sekunden gedrückt halten.

5.3.2 Bedienart der Tag-Nacht-Umschaltung einstellen



- Das Menü "Systemdienste" ist 30 Minuten aufrufbar.
- Das Menü "WLAN" ist 30 Minuten aufrufbar.
- Das Menü ist nur mit folgenden gekoppelten SI-BUS Geräten nutzbar:
 - SIEGENIA Zutrittskontrollsystem
 - IO-Modul smart

| Menü-Ebene 1 | Menü-Ebene 2 | Wert | | | |
|--------------|--------------|--------------------------|------------|-----------------------|---|
| | | Funktion | LED-Taster | Anschluss an Klemme 1 | Zusatzfunktion |
| ● | | 4 (Standard-einstellung) | Aktiv | Aktiv | - |
| | | 5 | Aktiv | Aktiv | Einmaliger Wechsel vom Tagbetrieb in den Nachtbetrieb möglich |
| | | 6 | Aktiv | Aktiv | Einmaliger Wechsel vom Nachtbetrieb in den Tagbetrieb und wieder zurück in den Nachtbetrieb möglich |
| | | 1 | Inaktiv | Inaktiv | - |
| | | 2 | Inaktiv | Aktiv | - |
| | | 3 | Aktiv | Inaktiv | - |

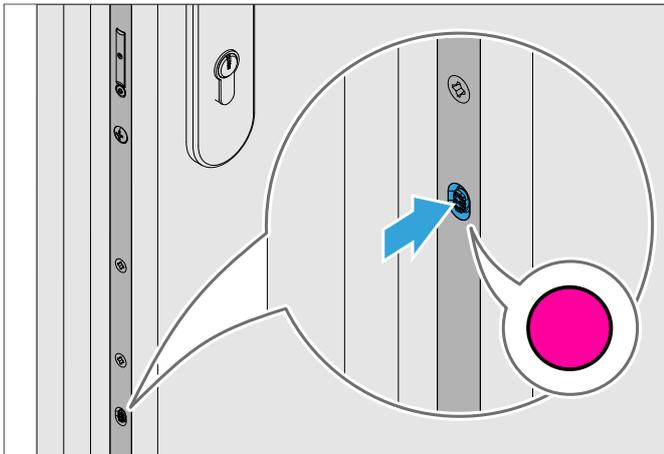
Montageanleitung

Elektromechanische Mehrfachverriegelung GENIUS 2.2 und 2.3, AS 2XXX EA / EB / CA / CB

Voraussetzungen

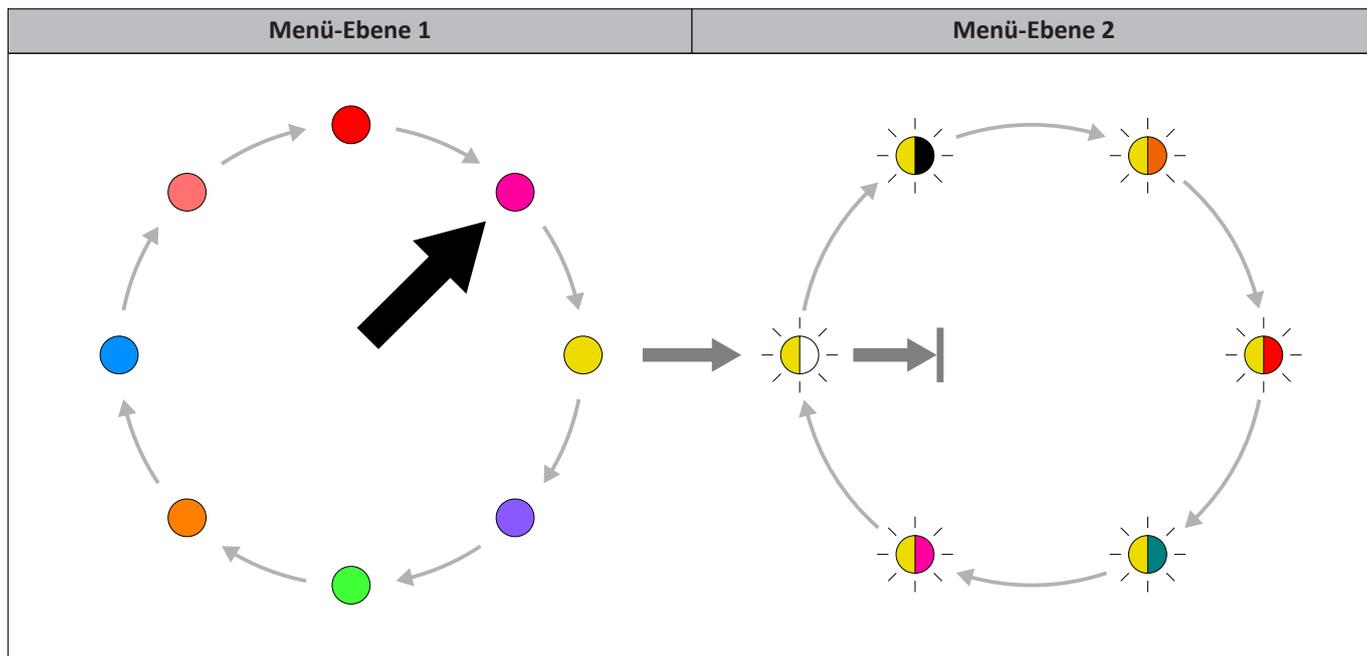
- Die Status-LED leuchtet grün.
- Der LED-Taster leuchtet im Tagbetrieb weiß oder im Nachtbetrieb blau.

1. Wenn keine LEDs leuchten, dann den LED-Taster drücken.
2. Um in die Menü-Ebene 1 zu wechseln den LED-Taster 8 Sekunden gedrückt halten, bis er magenta leuchtet und ein akustisches Signal ertönt.



3. Um die Bedienart der Tag-Nacht-Umschaltung einzustellen den LED-Taster drücken, bis er hellgrün leuchtet.
4. Beim Typ EA oder CA den LED-Taster 1x drücken.
5. Beim Typ EB oder CB den LED-Taster 3x drücken.
6. Um in die Menü-Ebene 2 zu wechseln den LED-Taster 3 Sekunden gedrückt halten.
→ In der Menü-Ebene 2 blinkt als Erstes der eingestellte Wert.
7. Um die gewünschte Funktion zu wählen den LED-Taster entsprechend dem Schema drücken.
8. Um die gewählte Funktion zu speichern den LED-Taster 3 Sekunden gedrückt halten.

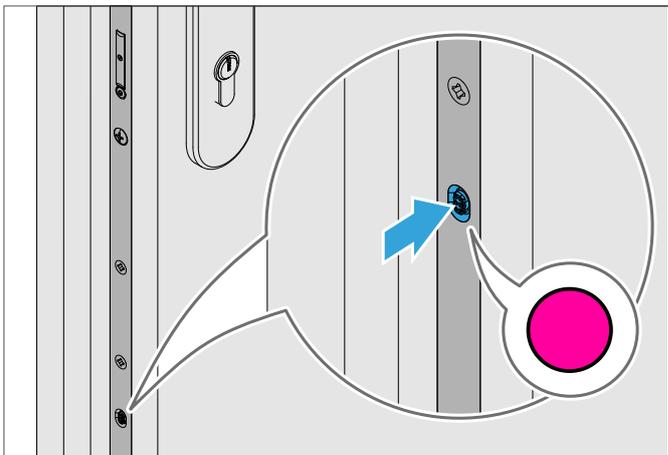
5.3.3 Zustandsabfrage für die Statusrückmeldung einstellen



| Menü-Ebene 1 | Menü-Ebene 2 | Wert | |
|---|---|------|--|
| | | | Zustandsabfrage |
|  |  | A | Die Tür ist geschlossen und verriegelt. (Standardeinstellung) |
| |  | B | Im Tagbetrieb: Die Tür ist geschlossen. Im Nachtbetrieb: Die Tür ist geschlossen und verriegelt. |
| |  | C | Die Falle ist eingefahren. |
| |  | D | Aktiver Fehler vorhanden Die Falle ist eingefahren. Die Mehrfachverriegelung ist im Verriegelungsvorgang oder im Entriegelungsvorgang. Tür ist geschlossen und verriegelt. Tür ist geschlossen und nicht verriegelt. |
| |  | E | Die Tür ist entriegelt. |
| |  | F | Kein aktiver Fehler vorhanden |

- Voraussetzungen**
- Die Status-LED leuchtet grün.
 - Der LED-Taster leuchtet im Tagbetrieb weiß oder im Nachtbetrieb blau.

1. Wenn keine LEDs leuchten, dann den LED-Taster drücken.
2. Um in die Menü-Ebene 1 zu wechseln den LED-Taster 8 Sekunden gedrückt halten, bis er magenta leuchtet und ein akustisches Signal ertönt.



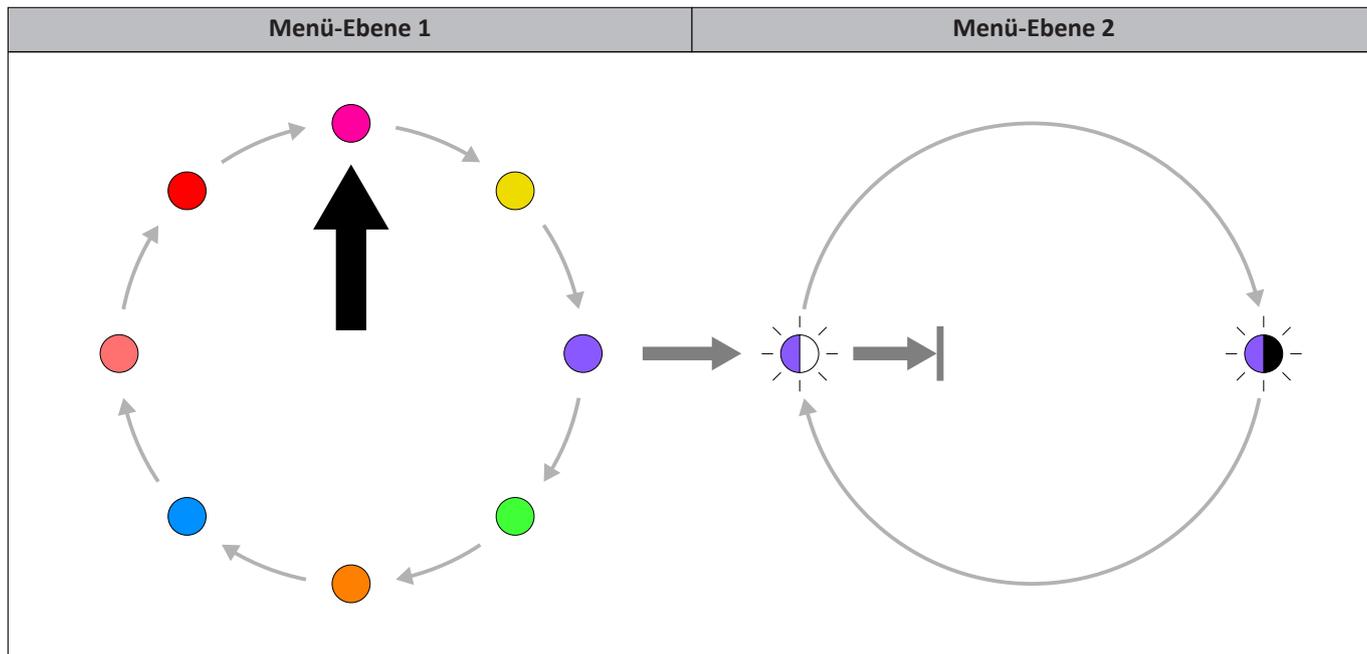
3. Um die Zustandsabfrage für die Statusrückmeldung einzustellen den LED-Taster 1x drücken, bis er gelb leuchtet.

Montageanleitung

Elektromechanische Mehrfachverriegelung GENIUS 2.2 und 2.3, AS 2XXX EA / EB / CA / CB

4. Um in die Menü-Ebene 2 zu wechseln den LED-Taster 3 Sekunden gedrückt halten.
→ In der Menü-Ebene 2 blinkt als Erstes der eingestellte Wert.
5. Um die gewünschte Zustandsabfrage zu wählen den LED-Taster entsprechend dem Schema drücken.
6. Um die gewählte Zustandsabfrage zu speichern den LED-Taster 3 Sekunden gedrückt halten.

5.3.4 Kontaktart einstellen



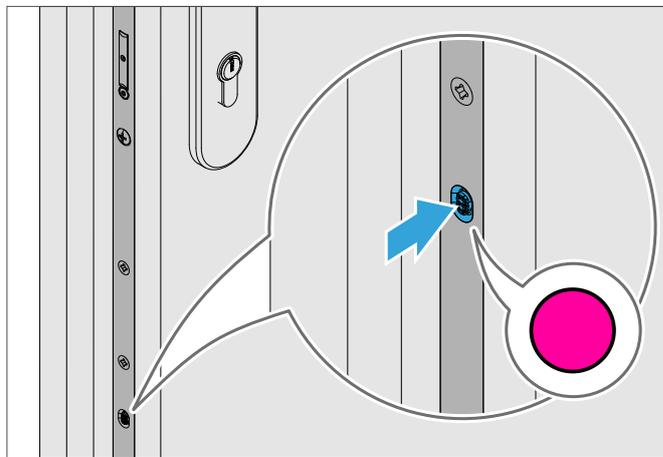
| Menü-Ebene 1 | Menü-Ebene 2 | Wert |
|--------------|--------------|---------------------------------|
| | | Schließer (Standardeinstellung) |
| | | Öffner |

Voraussetzungen

- Die Status-LED leuchtet grün.
- Der LED-Taster leuchtet im Tagbetrieb weiß oder im Nachtbetrieb blau.

1. Wenn keine LEDs leuchten, dann den LED-Taster drücken.

2. Um in die Menü-Ebene 1 zu wechseln den LED-Taster 8 Sekunden gedrückt halten, bis er magenta leuchtet und ein akustisches Signal ertönt.



3. Um die Kontaktart einzustellen den LED-Taster 2x drücken, bis er flieder leuchtet.

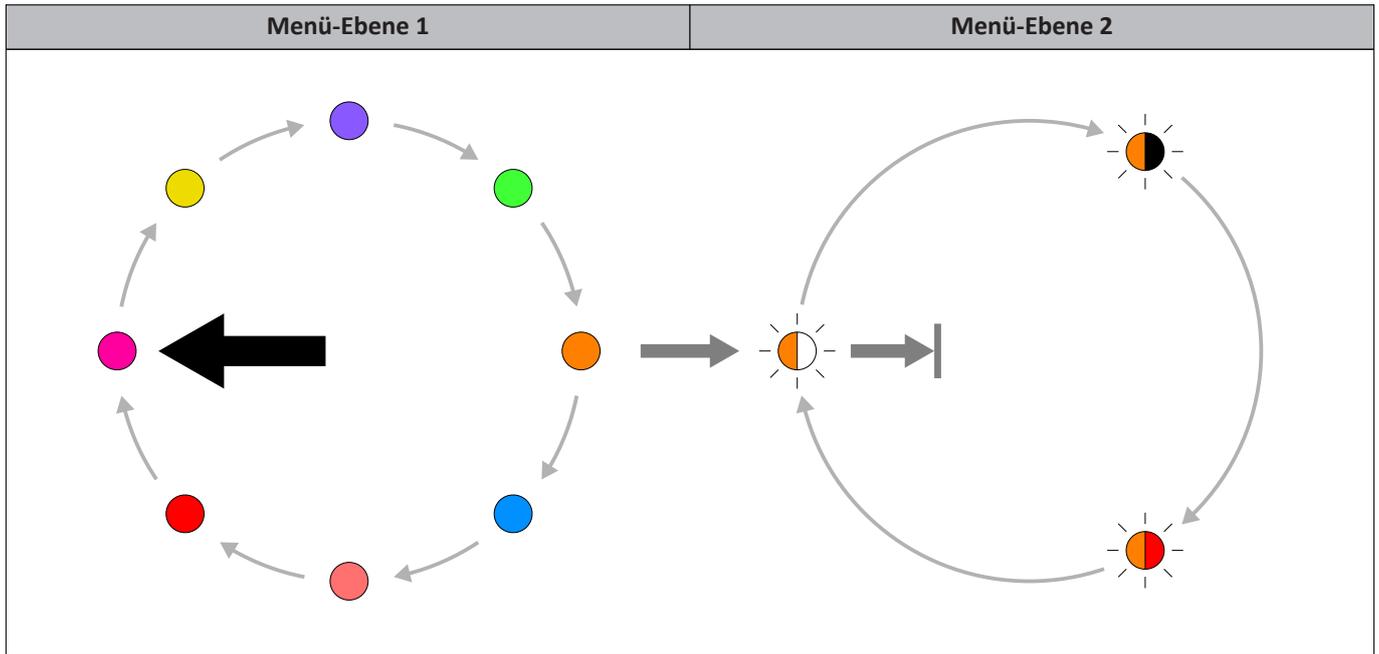
4. Um in die Menü-Ebene 2 zu wechseln den LED-Taster 3 Sekunden gedrückt halten.

→ In der Menü-Ebene 2 blinkt als Erstes der eingestellte Wert.

5. Um die gewünschte Funktion zu wählen den LED-Taster entsprechend dem Schema drücken.

6. Um die gewählte Funktion zu speichern den LED-Taster 3 Sekunden gedrückt halten.

5.3.5 Wechselfunktion der Falle ändern



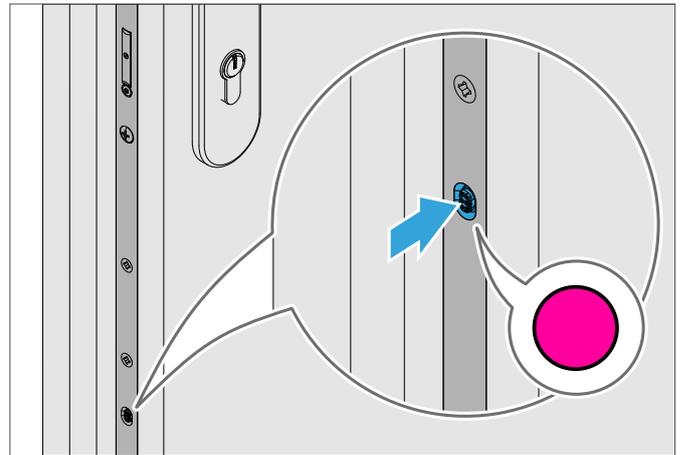
| Menü-Ebene 1 | Menü-Ebene 2 | Wert |
|---|---|---|
|  |  | Aktive Wechselfunktion (Standardeinstellung) |
| |  | Inaktive Wechselfunktion |
| |  | Feuerschutz |

Voraussetzungen

- Die Status-LED leuchtet grün.
- Der LED-Taster leuchtet im Tagbetrieb weiß oder im Nachtbetrieb blau.

1. Wenn keine LEDs leuchten, dann den LED-Taster drücken.

2. Um in die Menü-Ebene 1 zu wechseln den LED-Taster 8 Sekunden gedrückt halten, bis er magenta leuchtet und ein akustisches Signal ertönt.



3. Um die Wechselfunktion zu ändern den LED-Taster drücken, bis er orange leuchtet.

4. Beim Typ EA oder CA den LED-Taster 2x drücken.

5. Beim Typ EB oder CB den LED-Taster 4x drücken.

6. Um in die Menü-Ebene 2 zu wechseln den LED-Taster 3 Sekunden gedrückt halten.

→ In der Menü-Ebene 2 blinkt als Erstes der eingestellte Wert.

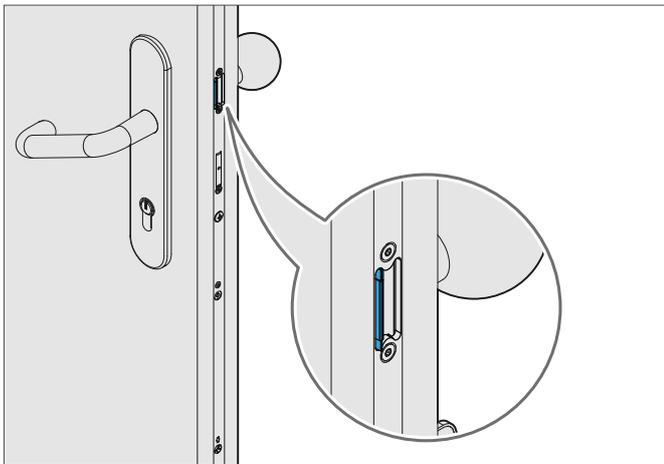
7. Um die gewünschte Funktion zu wählen den LED-Taster entsprechend dem Schema drücken.

8. Um die gewählte Funktion zu speichern den LED-Taster 3 Sekunden gedrückt halten.

5.4 Funktionsprüfung

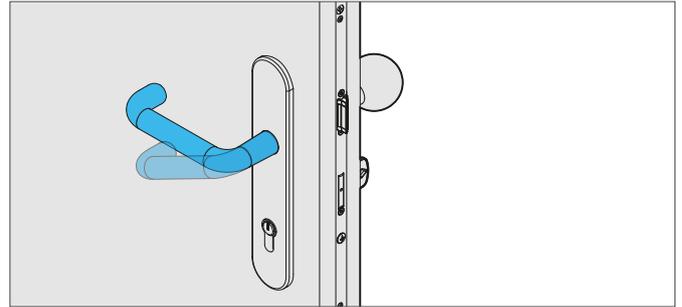
5.4.1 Drücker und Fallenfunktion prüfen

1. Die Tür öffnen.
2. Den Drücker bis zum Anschlag nach unten bewegen und halten.
3. Prüfen, ob die Hauptschlossfalle leichtgängig und vollständig eingefahren ist.

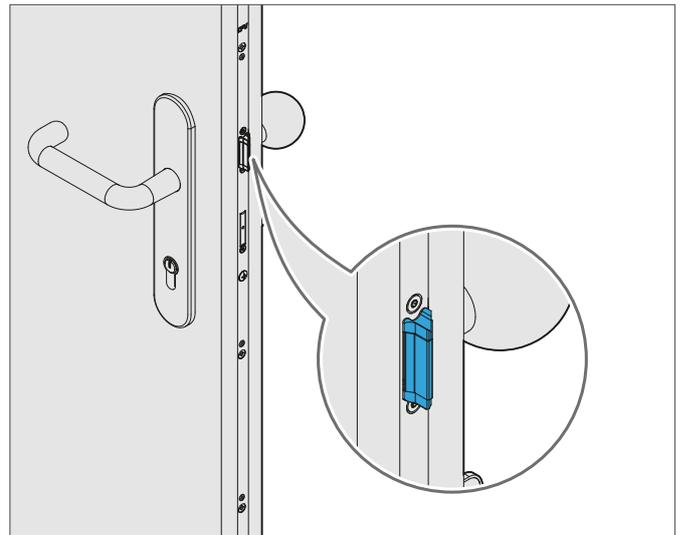


4. Den Drücker loslassen.

5. Prüfen, ob der Drücker sich selbstständig in waagerechte Position zurückstellt.



6. Prüfen, ob die Hauptschlossfalle vollständig ausgefahren ist.

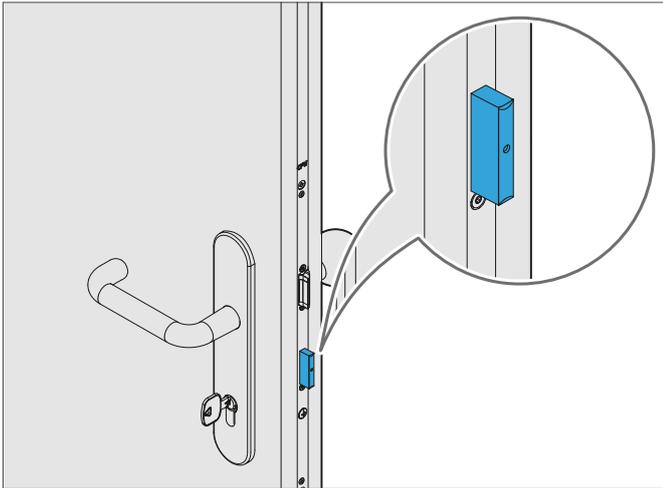


Montageanleitung

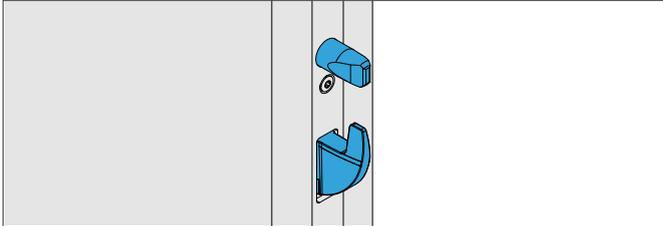
Elektromechanische Mehrfachverriegelung GENIUS 2.2 und 2.3, AS 2XXX EA / EB / CA / CB

5.4.2 Verriegelungselemente prüfen

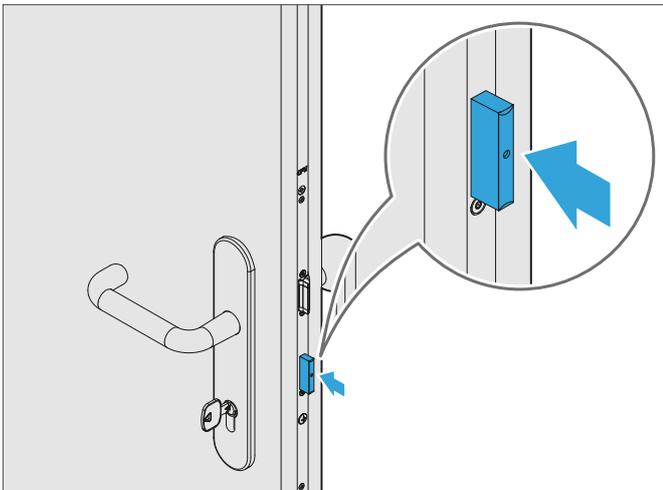
1. Die Tür öffnen.
2. Den Schlüssel bis zur Endlage in Verriegelungsrichtung drehen.
3. Prüfen, ob der Hauptschlossriegel leichtgängig und vollständig ausgefahren ist.



4. Prüfen, ob die Schwenkhaken und der Bolzen leichtgängig und vollständig ausgefahren sind.

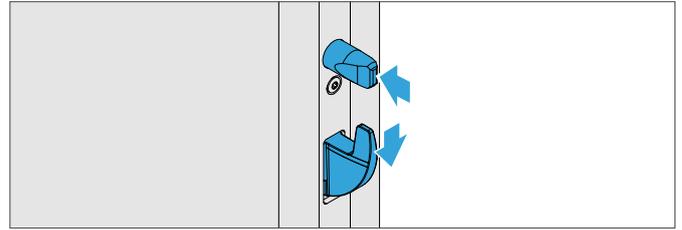


5. Gegen den Hauptschlossriegel drücken.



6. Prüfen, ob der Hauptschlossriegel sich nicht zurückdrücken lässt.

7. Gegen die Schwenkhaken und die Bolzen drücken.



8. Prüfen, ob die Schwenkhaken und der Bolzen sich nicht zurückdrücken lassen.

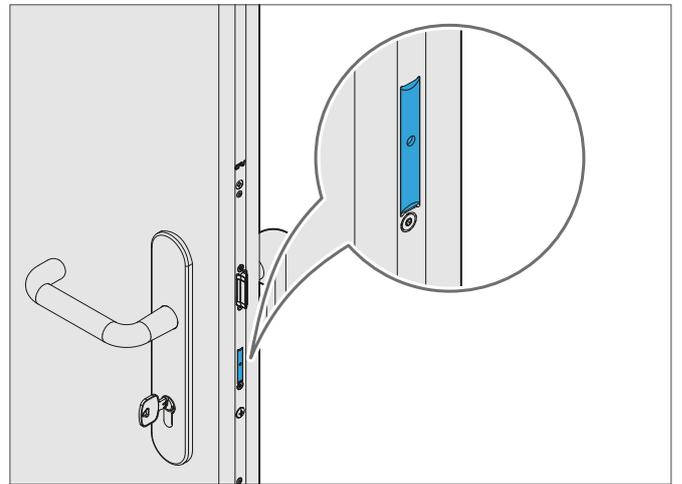
9. Den Schlüssel abziehen.

10. Bei der Ausführung EA und EB prüfen, ob der Drücker blockiert.

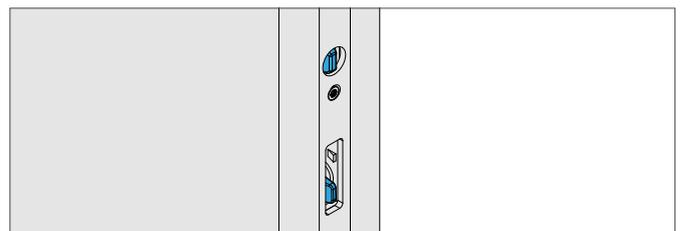
11. Bei der Ausführung EA und EB den Schlüssel in den Schließzylinder stecken und in Entriegelungsrichtung drehen.

12. Bei der Ausführung CA und CB den Drücker bis zum Anschlag nach unten bewegen.

13. Prüfen, ob der Hauptschlossriegel vollständig und leichtgängig eingefahren ist.

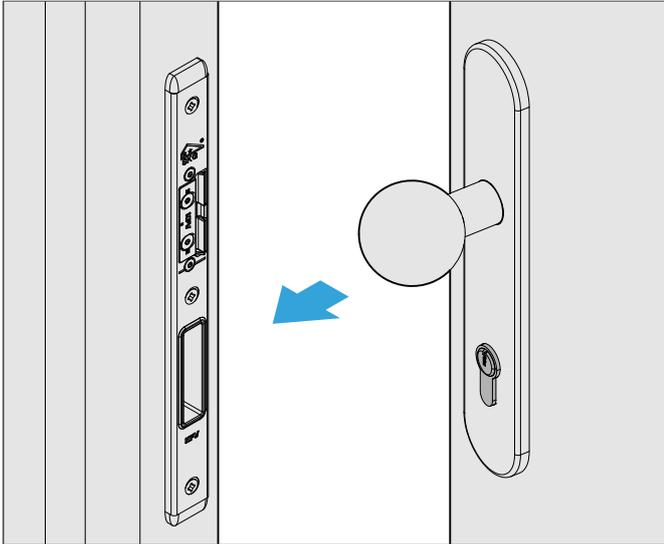


14. Prüfen, ob die Schwenkhaken und der Bolzen leichtgängig und vollständig eingefahren sind.



5.4.3 Türfunktion prüfen

1. Die Tür öffnen und die Mehrfachverriegelung in den Tagbetrieb schalten.
2. Die Tür schließen.
3. Prüfen, ob die Tür leichtgängig schließt und die Falle in das AT-Stück rastet.
4. Den Drücker bis zum Anschlag nach unten bewegen.
5. Prüfen, ob der Drücker sich leicht bewegen lässt.
6. Prüfen, ob die Tür sich leichtgängig öffnen lässt.

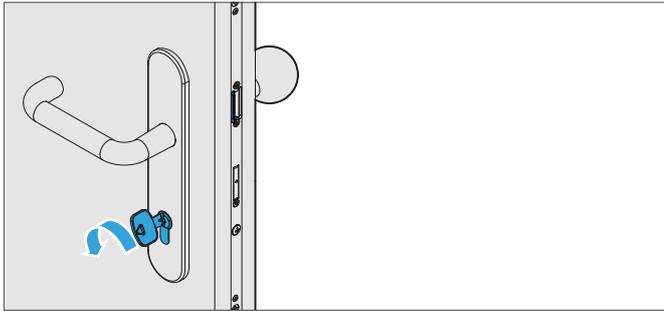


Montageanleitung

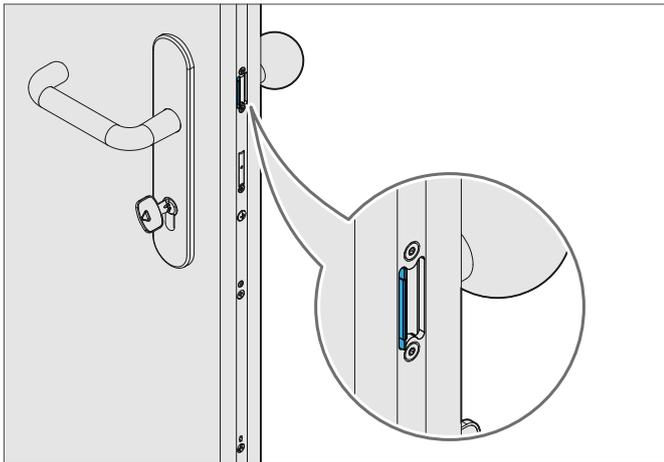
Elektromechanische Mehrfachverriegelung GENIUS 2.2 und 2.3, AS 2XXX EA / EB / CA / CB

5.4.4 Wechselfunktion prüfen

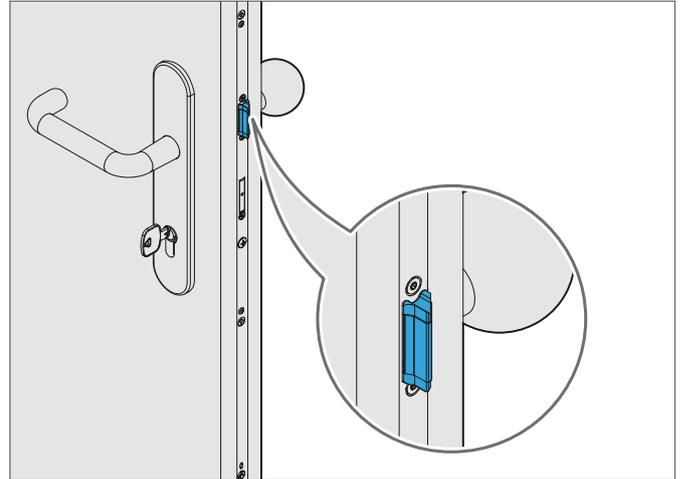
1. Die Tür öffnen.
2. Die Mehrfachverriegelung in den Tagbetrieb schalten.
3. Den Schlüssel in Entriegelungsrichtung drehen und halten.



4. Prüfen, ob die Hauptschlossfalle vollständig eingefahren ist.



5. Den Schlüssel loslassen.
6. Prüfen, ob die Hauptschlossfalle vollständig ausgefahren ist.



7. Die Tür schließen.
8. Mit dem Schlüssel die Tür öffnen.
9. Prüfen, ob die Tür sich leichtgängig öffnen lässt.

5.4.5 Automatische Verriegelung prüfen**Für Typ EA und EB:**

1. Die Tür öffnen.
2. Die Mehrfachverriegelung in den Nachtbetrieb schalten (siehe Seite 18).
3. Die Tür schließen.
4. Prüfen, ob die Tür verriegelt ist.
5. Wenn ein Schlüssel im Schließzylinder steckt, dann den Schlüssel abziehen.
6. Prüfen, ob der Drücker blockiert.
7. Mit dem Schlüssel die Tür entriegeln.
8. Prüfen, ob sich die Tür leichtgängig öffnet und der Drücker nicht mehr blockiert.

Für Typ CA und CB:

1. Die Tür öffnen.
2. Die Mehrfachverriegelung in den Nachtbetrieb schalten (siehe Seite 18).
3. Die Tür schließen.
4. Prüfen, ob die Tür verriegelt ist.
5. Den Drücker bis zum Anschlag nach unten bewegen.
6. Prüfen, ob sich die Tür leichtgängig öffnet.

5.4.6 Manuelle Verriegelung prüfen**Für Typ EA und EB:**

1. Die Tür öffnen.
2. Die Mehrfachverriegelung in den Tagbetrieb schalten (siehe Seite 18).
3. Die Tür schließen und mit dem Schlüssel die Tür verriegeln.
4. Prüfen, ob die Tür verriegelt ist.
5. Den Schlüssel abziehen.
6. Prüfen, ob der Drücker blockiert.
7. Mit dem Schlüssel die Tür entriegeln.
8. Prüfen, ob sich die Tür leichtgängig öffnet.
9. Prüfen, ob der Drücker nicht mehr blockiert.

Für Typ CA und CB:

1. Die Tür öffnen.
2. Die Mehrfachverriegelung in den Tagbetrieb schalten (siehe Seite 18).
3. Die Tür schließen und mit dem Schlüssel die Tür verriegeln.
4. Prüfen, ob die Tür verriegelt ist.
5. Den Schlüssel abziehen.
6. Den Drücker bis zum Anschlag nach unten bewegen.
7. Prüfen, ob sich die Tür leichtgängig öffnet.

Montageanleitung

Elektromechanische Mehrfachverriegelung GENIUS 2.2 und 2.3, AS 2XXX EA / EB / CA / CB

5.5 SIEGENIA Comfort App installieren

- ◇ Die SIEGENIA Comfort App installieren und alle Berechtigungen zulassen.

Apple App Store



Google Play Store



6 Fehlerbehebung

6.1 Fehlerursache und Abhilfe

- ◊ Wenn diese Tabelle den Fehler nicht beschreibt, Kontakt mit dem Hersteller aufnehmen:

link.si/td/service001/0324



| Problem | Mögliche Ursache | Abhilfe |
|--|--|--|
| Der Drücker stellt sich nicht zurück. | Die Drückergarnitur ist nicht korrekt positioniert. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Die Verschraubung der Drückergarnitur lösen. 2. Die Drückergarnitur nach Herstellerangaben befestigen. |
| | Die Position der Drückernuss ist nicht maßhaltig. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Die Fräsmaße und Bohrmaße prüfen (siehe Seite 27). 2. Falls notwendig: Die Frästaschen und Bohrungen nacharbeiten. |
| | Das Produkt ist defekt. | <ul style="list-style-type: none"> • Das Produkt austauschen. |
| Der Schlüssel lässt sich nicht abziehen. | Der Schließzylinder ist defekt. | <ul style="list-style-type: none"> • Den Hersteller des Schließzylinders kontaktieren. |
| Die Tür verriegelt oder entriegelt schwergängig. | Die Falle und der Riegel des Hauptschlusses laufen nicht leichtgängig in das Schließblech oder in die Schließleiste. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Die Rahmenteile einstellen (siehe Seite 49). 2. Die Funktionsprüfung durchführen (siehe Seite 61). |
| | Der Schwenkhaken und der Bolzen des Zusatzkastens laufen nicht leichtgängig in das Schließblech oder in die Schließleiste. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Die Rahmenteile einstellen (siehe Seite 49). 2. Die Funktionsprüfung durchführen (siehe Seite 61). |
| | Die Frästaschen entsprechen nicht den Maßvorgaben. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Die Fräsmaße prüfen (siehe Seite 27). 2. Falls notwendig: Die Frästaschen nacharbeiten. |
| | Das Produkt ist defekt. | <ul style="list-style-type: none"> • Das Produkt austauschen. |
| Die Tür verriegelt nicht automatisch. | Die Mehrfachverriegelung ist im Tagbetrieb. | <ul style="list-style-type: none"> • Den Nachtbetrieb einstellen (siehe Seite 14). |
| | Die Spannungsversorgung der Mehrfachverriegelung ist unterbrochen. | <ul style="list-style-type: none"> • Die Spannungsversorgung prüfen. |
| | Der Magnetsensor ist defekt. | <ul style="list-style-type: none"> • Den Antrieb austauschen (siehe Seite 71). |
| | Die Position des Antriebs ist nicht kalibriert. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Die Referenzfahrt ausführen (siehe Seite 75). 2. Die Funktionsprüfung durchführen (siehe Seite 61). |
| | Der Antrieb ist defekt. | <ul style="list-style-type: none"> • Den Antrieb austauschen (siehe Seite 71). |
| | Die Mehrfachverriegelung ist defekt. | <ul style="list-style-type: none"> • Die Mehrfachverriegelung austauschen. |

Montageanleitung

Elektromechanische Mehrfachverriegelung GENIUS 2.2 und 2.3, AS 2XXX EA / EB / CA / CB

| Problem | Mögliche Ursache | Abhilfe |
|--|--|---|
| Die Tür entriegelt nicht automatisch. | Die Spannungsversorgung der Mehrfachverriegelung ist unterbrochen. | <ul style="list-style-type: none">Die Spannungsversorgung prüfen. |
| | Die Autokopplung mit den angeschlossenen SI-BUS Geräten hat nicht funktioniert. | <ul style="list-style-type: none">Die angeschlossenen SI-BUS Geräte koppeln (siehe Seite 81). |
| | Der Magnetsensor funktioniert nicht. | <ol style="list-style-type: none">Einen Magneten an den Magnetsensor halten.Die Restfalzlufteinstellung einstellen (siehe Seite 49).Die Position des Magneten prüfen. Falls notwendig: die Position des Magneten (siehe Seite 30) nach Vorgabe anpassen.Den Magnetsensor neu anlernen (siehe Seite 73).Die Funktionsprüfung durchführen (siehe Seite 61). |
| | Die Position des Antriebs ist nicht kalibriert. | <ol style="list-style-type: none">Die Referenzfahrt ausführen (siehe Seite 75).Die Funktionsprüfung durchführen (siehe Seite 61). |
| | Bei angeschlossenem SIEGENIA Zutrittskontrollsystem: Die Impulssteuerung ist in der SIEGENIA-App deaktiviert. | <ul style="list-style-type: none">In der App die Impulssteuerung aktivieren. |
| | Bei angeschlossenem SIEGENIA Zutrittskontrollsystem: Die Impulsdauer ist in der App zu lange ($t > 1\text{ s}$) eingestellt. | <ul style="list-style-type: none">In der App die Impulsdauer auf $t = 1\text{ s}$ einstellen. |
| | Der Antrieb ist defekt. | <ul style="list-style-type: none">Den Antrieb austauschen (siehe Seite 71). |
| Die Mehrfachverriegelung ist defekt. | <ul style="list-style-type: none">Die Mehrfachverriegelung austauschen. | |
| Der Antrieb koppelt sich nicht automatisch mit den angeschlossenen SI-BUS Geräten. | Der Antrieb ist nicht auf Werkseinstellung. | <ul style="list-style-type: none">Den Antrieb auf Werkseinstellung zurücksetzen (siehe Seite 79). |
| | Die Software des Antriebs ist nicht aktuell. | <ul style="list-style-type: none">Die Software des Antriebs aktualisieren. |
| | Die angeschlossenen SI-BUS Geräte sind nicht auf Werkseinstellung. | <ul style="list-style-type: none">Die SI-BUS Geräte auf Werkseinstellung zurücksetzen. |
| | Die Software der angeschlossenen SI-BUS Geräte ist nicht aktuell. | <ul style="list-style-type: none">Die Software der SI-BUS Geräte aktualisieren. |

| Problem | | Mögliche Ursache | Abhilfe |
|---|---|---|--|
| Beim automatischen Verriegeln ertönt ein Signal. |  | Ein falscher Schließzylinder ist eingebaut. | <ul style="list-style-type: none"> • Einen FZG-Schließzylinder einbauen. |
| | | Der Schließzylinder ist defekt. | <ul style="list-style-type: none"> • Den Hersteller des Schließzylinders kontaktieren. |
| | | Der Magnetsensor funktioniert nicht. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Die Tür öffnen und einen Magneten an den Magnetsensor halten. 2. Prüfen, ob der in Verriegelungsposition fährt. 3. Die Restfalzlufte einstellen (siehe Seite 49). 4. Die Position des Magneten prüfen. Falls notwendig: die Position des Magneten (siehe Seite 30) nach Vorgabe anpassen. 5. Den Magnetsensor neu anlernen (siehe Seite 73). 6. Die Funktionsprüfung durchführen (siehe Seite 61). |
| | | Die Spannungsversorgung oder die Betriebsspannung ist fehlerhaft. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Die Umgebungstemperatur prüfen. 2. Die Spannungsversorgung prüfen. |
| | | Die Verriegelungselemente fahren nicht aus. | <ol style="list-style-type: none"> 1. An der Spannungsversorgung sind zu viele Verbraucher angeschlossen. Die Technischen Daten prüfen. 2. Alle Fräsmaße und Bohrmaße prüfen (siehe Seite 27). Falls notwendig: Die Fräsungen und Bohrungen nacharbeiten. 3. Die Türbänder prüfen. Falls notwendig: die Türbänder nachstellen. 4. Die Inbetriebnahme (siehe Seite 49) erneut durchführen. |
| Beim automatischen Entriegeln ertönt ein Signal. |  | Ein falscher Schließzylinder ist eingebaut. | <ul style="list-style-type: none"> • Einen FZG-Schließzylinder einbauen. |
| | | Der Schließzylinder ist defekt. | <ul style="list-style-type: none"> • Den Hersteller des Schließzylinders kontaktieren. |
| | | Die Verriegelungselemente fahren nicht ein. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Die Tür manuell entriegeln und öffnen. 2. Alle Fräsmaße und Bohrmaße prüfen (siehe Seite 27). Falls notwendig: Die Fräsungen und Bohrungen nacharbeiten. 3. Die Türbänder prüfen. Falls notwendig: die Türbänder nachstellen. 4. Die Inbetriebnahme (siehe Seite 49) erneut durchführen. |
|  |  | Die Spannungsversorgung ist fehlerhaft. | <ul style="list-style-type: none"> • Die Spannungsversorgung prüfen. |
| | | Die Betriebsspannung ist überschritten. | <ul style="list-style-type: none"> • Die Umgebungstemperatur prüfen (siehe Seite 39). |
| |  | Ein Fehler ist in der Steuereinheit. | <ul style="list-style-type: none"> • Den Service-Partner kontaktieren. |

Montageanleitung

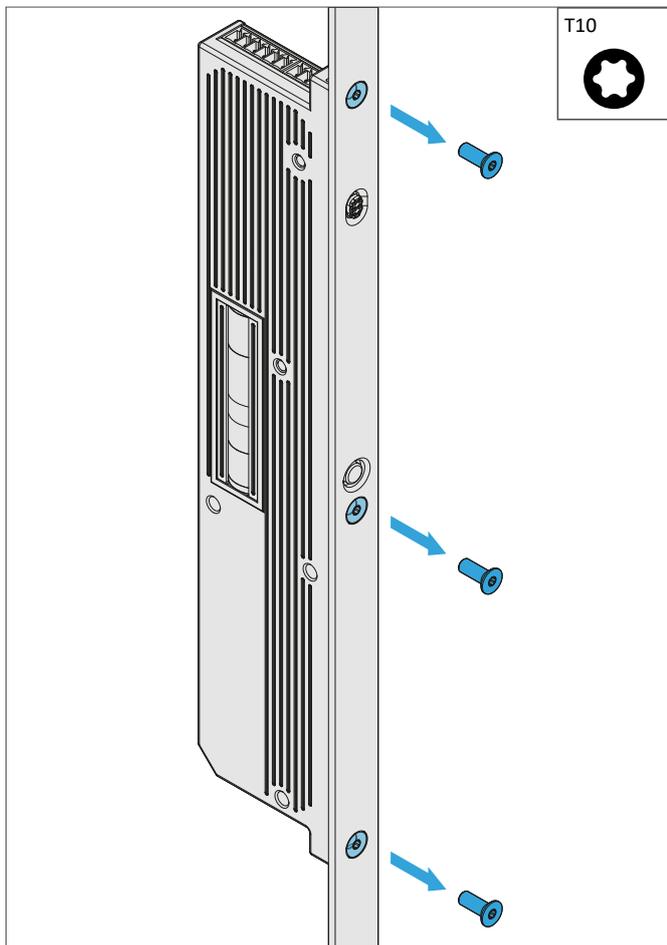
Elektromechanische Mehrfachverriegelung GENIUS 2.2 und 2.3, AS 2XXX EA / EB / CA / CB

| Problem | | Mögliche Ursache | Abhilfe |
|---|---|--|--|
|  |  | Ein falscher Schließzylinder ist eingebaut. | <ul style="list-style-type: none"> • Einen FZG-Schließzylinder einbauen. |
| | | Der Schließzylinder ist defekt. | <ul style="list-style-type: none"> • Den Hersteller des Schließzylinders kontaktieren. |
| | | Die Verriegelungselemente fahren nicht ein. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Die Tür manuell entriegeln und öffnen. 2. Alle Fräsmaße und Bohrmaße prüfen (siehe Seite 27). Falls notwendig: Die Fräsungen und Bohrungen nacharbeiten. 3. Die Türbänder prüfen. Falls notwendig: die Türbänder nachstellen. 4. Die Inbetriebnahme (siehe Seite 49) erneut durchführen. |
|  |  | Die Mehrfachverriegelung funktioniert nicht. | <ul style="list-style-type: none"> • Den Service-Partner kontaktieren. |
|  |  | Die Anschlussklemme steckt nicht korrekt in der Buchse des Antriebs. | <ul style="list-style-type: none"> • Die Steckverbindung prüfen. |
| |  | Der Magnetsensor funktioniert nicht. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Einen Magneten an den Magnetsensor halten. 2. Prüfen, ob der Antrieb in Verriegelungsposition fährt. 3. Die Restfalzlufteinstellen (siehe Seite 49). 4. Die Position des Magneten prüfen. Falls notwendig: die Position des Magneten (siehe Seite 30) nach Vorgabe anpassen. 5. Den Magnetsensor neu anlernen (siehe Seite 73). |
|  |  | Die Verriegelungselemente sind bei geöffneter Tür ausgefahren. | <ul style="list-style-type: none"> • Vor dem Schließen der Tür die Verriegelungselemente einfahren. |

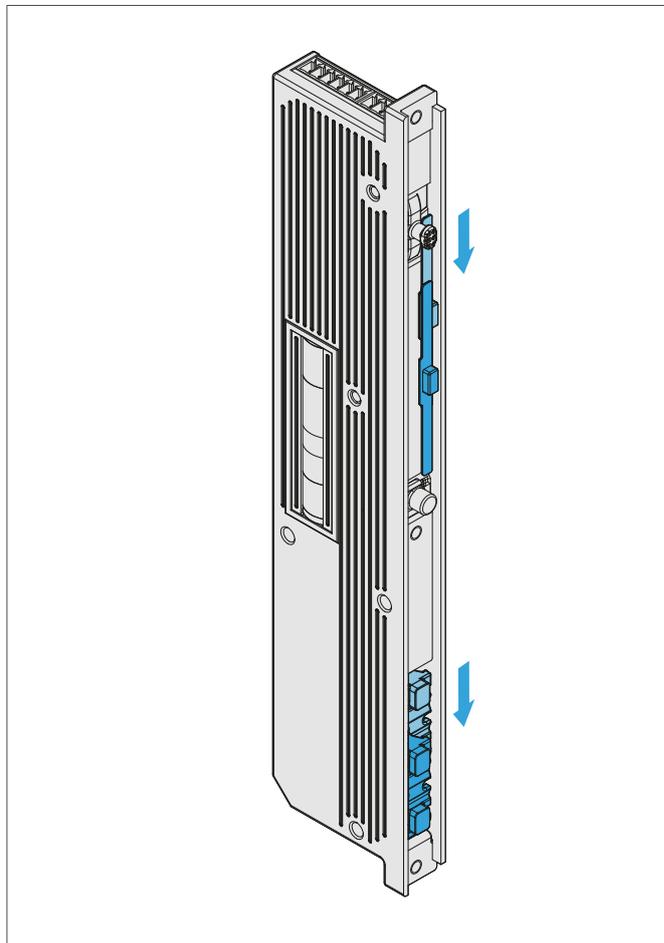
6.2 Antrieb wechseln

Bei Feuerschutztüren und Brandschutztüren die gesamte Mehrfachverriegelung austauschen. Den Antrieb nicht einzeln austauschen.

1. Die Mehrfachverriegelung bei geöffneter Tür mit dem Schlüssel verriegeln.
→ Die Verriegelungselemente sind ausgefahren.
2. Den Antrieb spannungslos schalten.
3. Die Drückergarnitur und den Schließzylinder demontieren.
4. Die Befestigungsschrauben der Mehrfachverriegelung lösen.
5. Die Mehrfachverriegelung aus dem Türblatt herausziehen. Darauf achten, dass die Kabelverbindung nicht beschädigt wird.
6. Die PTR-Stecker abziehen.
7. Die Befestigungsschrauben des Antriebs lösen. Den defekten Antrieb von der Treibstange nehmen und die Schrauben entsorgen.



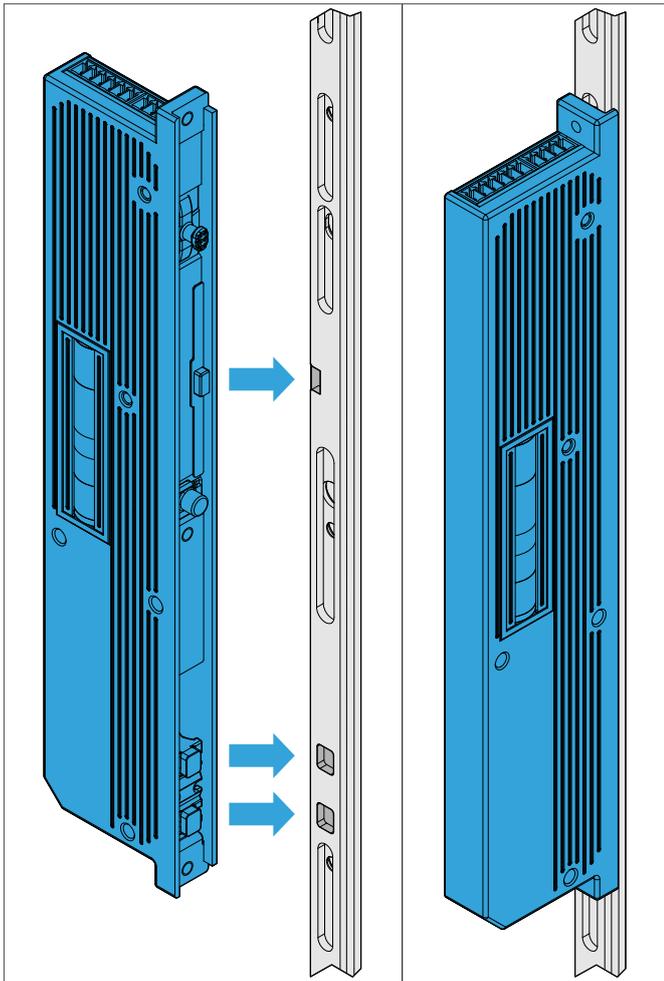
8. Die Schieber des neuen Antriebs für die Positionsabfrage und für die Treibstange in die untere Endlage bringen.



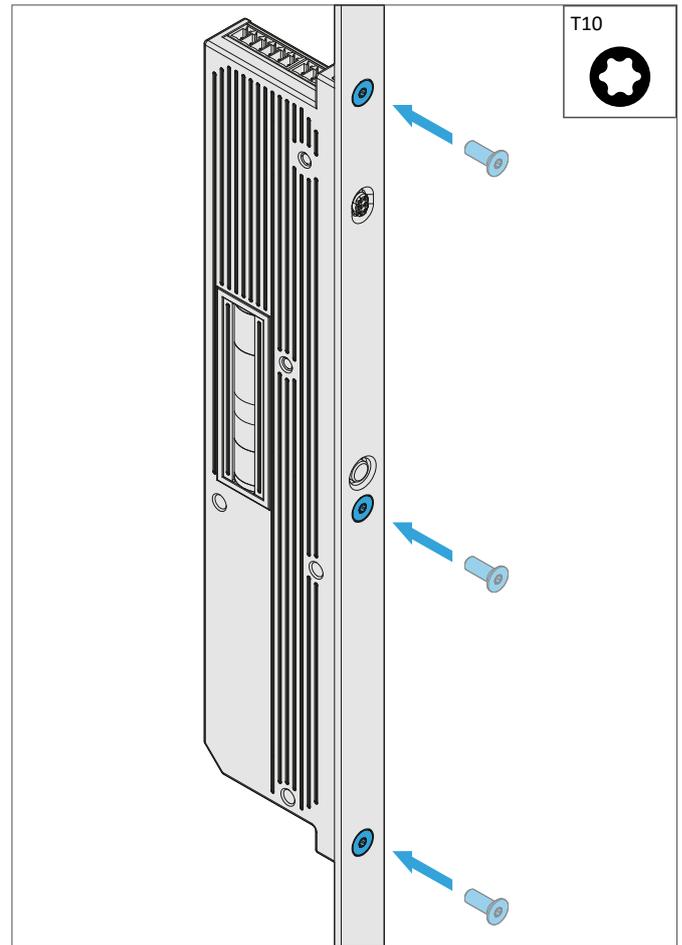
Montageanleitung

Elektromechanische Mehrfachverriegelung GENIUS 2.2 und 2.3, AS 2XXX EA / EB / CA / CB

9. Den Antrieb in die Treibstange einhängen.



10. Den Antrieb mit der Stulp mit einem Drehmoment von 1,3 Nm verschrauben.



11. Die PTR-Stecker anschließen.

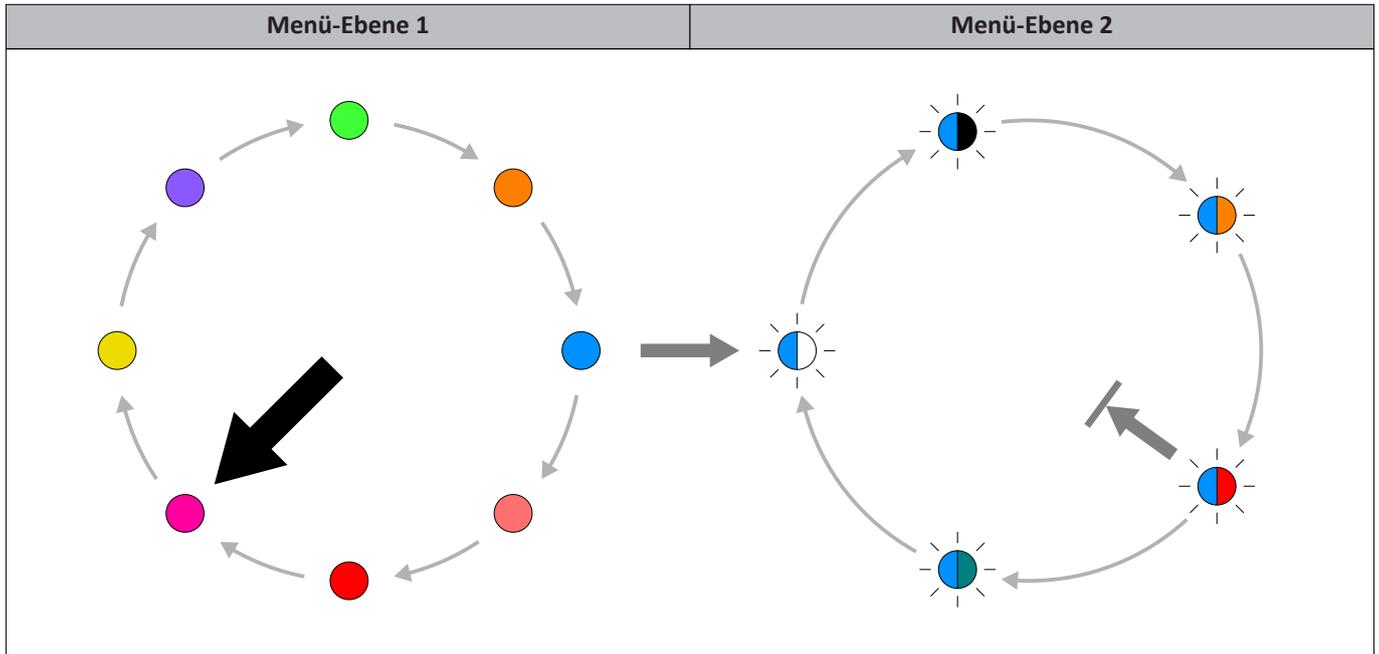
12. Die Mehrfachverriegelung einsetzen und anschrauben (siehe Seite 44).

13. Die Referenzfahrt ausführen (siehe Seite 75).

14. Wenn SI-BUS Geräte angeschlossen sind, dann auf ihre Werkseinstellungen zurücksetzen und, wenn erforderlich, die Software aktualisieren. Der Antrieb koppelt sich automatisch mit den angeschlossenen SI-BUS Geräten.

15. Die Funktionsprüfung durchführen (siehe Seite 61).

6.3 Magnetsensor anlernen



| Menü-Ebene 1 | Menü-Ebene 2 | Wert |
|---|---|-----------------------|
|  |  | Gerät neu starten |
| |  | Standardeinstellung |
| |  | Software-Version |
| |  | Magnetsensor anlernen |
| |  | Referenzfahrt |

Voraussetzungen

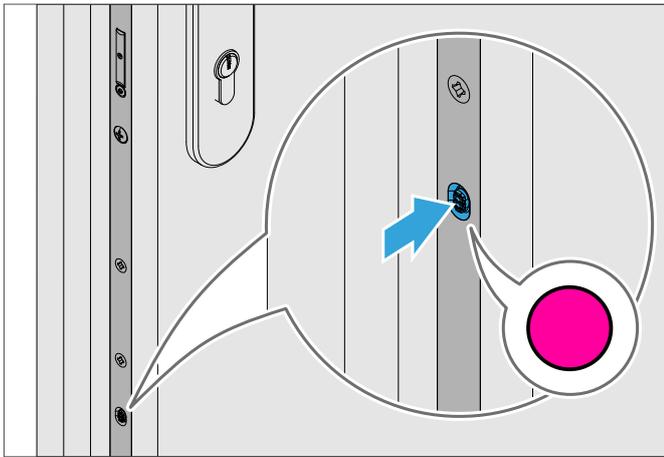
- Die Status-LED leuchtet grün.
- Der LED-Taster leuchtet im Tagbetrieb weiß oder im Nachtbetrieb blau.

1. Wenn keine LEDs leuchten, dann den LED-Taster drücken.

Montageanleitung

Elektromechanische Mehrfachverriegelung GENIUS 2.2 und 2.3, AS 2XXX EA / EB / CA / CB

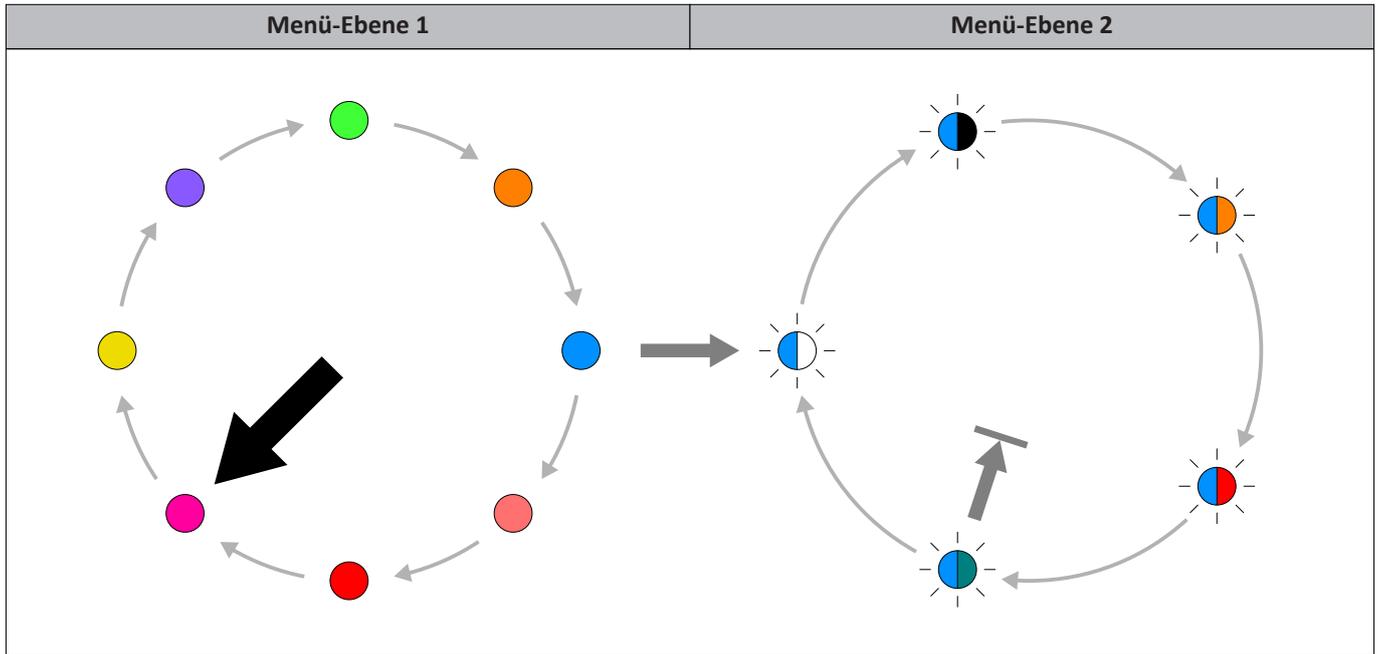
- Um in die Menü-Ebene 1 zu wechseln den LED-Taster 8 Sekunden gedrückt halten, bis er magenta leuchtet und ein akustisches Signal ertönt.



- Um in das Menü "Gerätedienste" zu gelangen den LED-Taster drücken, bis er hellblau leuchtet.
- Bei der Ausführung EA oder CA den LED-Taster 3x drücken.

- Bei der Ausführung EB oder CB den LED-Taster 5x drücken.
- Um in die Menü-Ebene 2 zu wechseln den LED-Taster 3 Sekunden gedrückt halten.
- Um den Magnetsensor anzulernen den LED-Taster 3x drücken, bis er hellblau und rot blinkt.
- Den LED-Taster 3 Sekunden gedrückt halten.
→ Für 4 Sekunden ertönt eine akustische Signalfolge (Wechselton). Es folgt ein Dauerton.
- Die Tür schließen.
→ Der Magnetsensor wird angelern. Dieser Vorgang nimmt einige Sekunden in Anspruch. Nach erfolgreichem Anlernen fahren die Verriegelungselemente in Verriegelungsposition und ein akustisches Signal ertönt.

6.4 Referenzfahrt starten



| Menü-Ebene 1 | Menü-Ebene 2 | Wert |
|---|---|-----------------------|
|  |  | Gerät neu starten |
| |  | Standardeinstellung |
| |  | Software-Version |
| |  | Magnetsensor anlernen |
| |  | Referenzfahrt |

Voraussetzungen

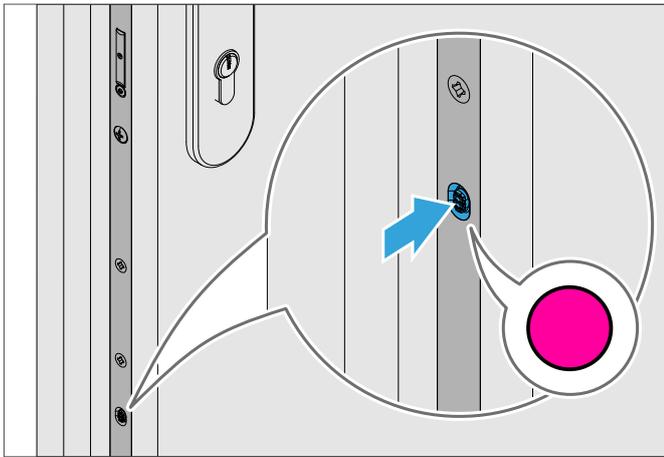
- Die Status-LED leuchtet grün.
- Der LED-Taster leuchtet im Tagbetrieb weiß oder im Nachtbetrieb blau.

1. Wenn keine LEDs leuchten, dann den LED-Taster drücken.

Montageanleitung

Elektromechanische Mehrfachverriegelung GENIUS 2.2 und 2.3, AS 2XXX EA / EB / CA / CB

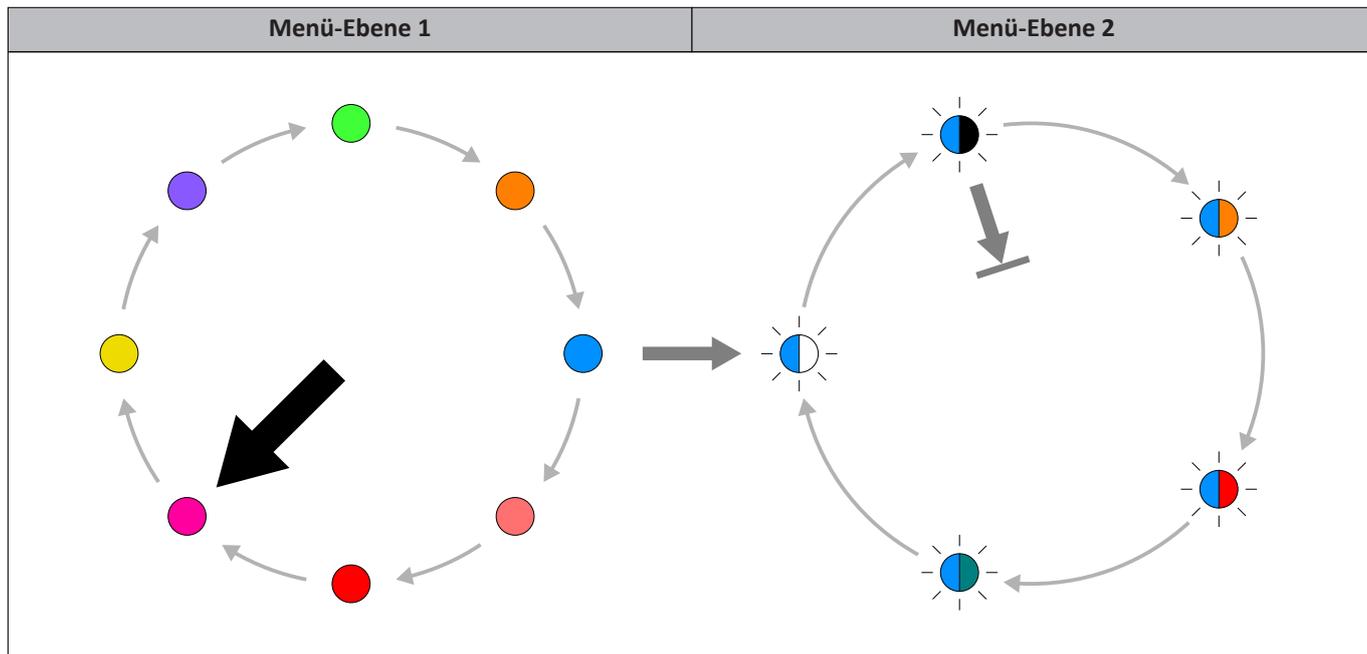
2. Um in die Menü-Ebene 1 zu wechseln den LED-Taster 8 Sekunden gedrückt halten, bis er magenta leuchtet und ein akustisches Signal ertönt.



3. Um in das Menü "Gerätedienste" zu gelangen den LED-Taster drücken, bis er hellblau leuchtet.

4. Bei der Ausführung EA oder CA den LED-Taster 3x drücken.
5. Bei der Ausführung EB oder CB den LED-Taster 5x drücken.
6. Um in die Menü-Ebene 2 zu wechseln den LED-Taster 3 Sekunden gedrückt halten.
7. Um die Referenzfahrt zu starten den LED-Taster 4x drücken, bis er hellblau und türkis blinkt.
8. Den LED-Taster 3 Sekunden gedrückt halten.
- Die Referenzfahrt startet. Der Antrieb der elektromechanischen Mehrfachverriegelung fährt die Endlagen an.

6.5 Auf Standardeinstellung zurücksetzen



| Menü-Ebene 1 | Menü-Ebene 2 | Wert |
|---|---|-----------------------|
|  |  | Gerät neu starten |
| |  | Standardeinstellung |
| |  | Software-Version |
| |  | Magnetsensor anlernen |
| |  | Referenzfahrt |

Voraussetzungen

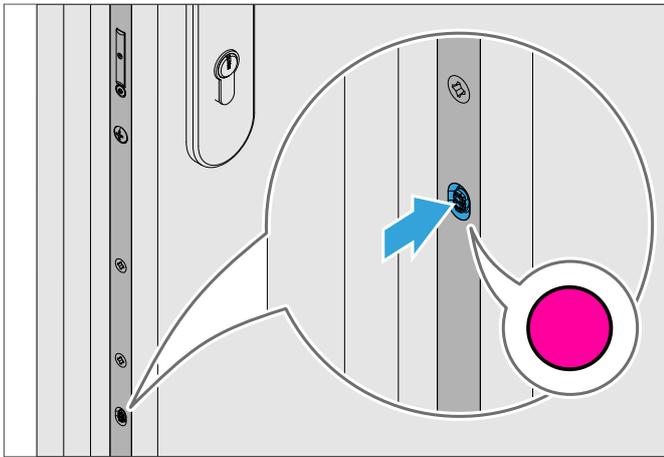
- Die Status-LED leuchtet grün.
- Der LED-Taster leuchtet im Tagbetrieb weiß oder im Nachtbetrieb blau.

1. Wenn keine LEDs leuchten, dann den LED-Taster drücken.

Montageanleitung

Elektromechanische Mehrfachverriegelung GENIUS 2.2 und 2.3, AS 2XXX EA / EB / CA / CB

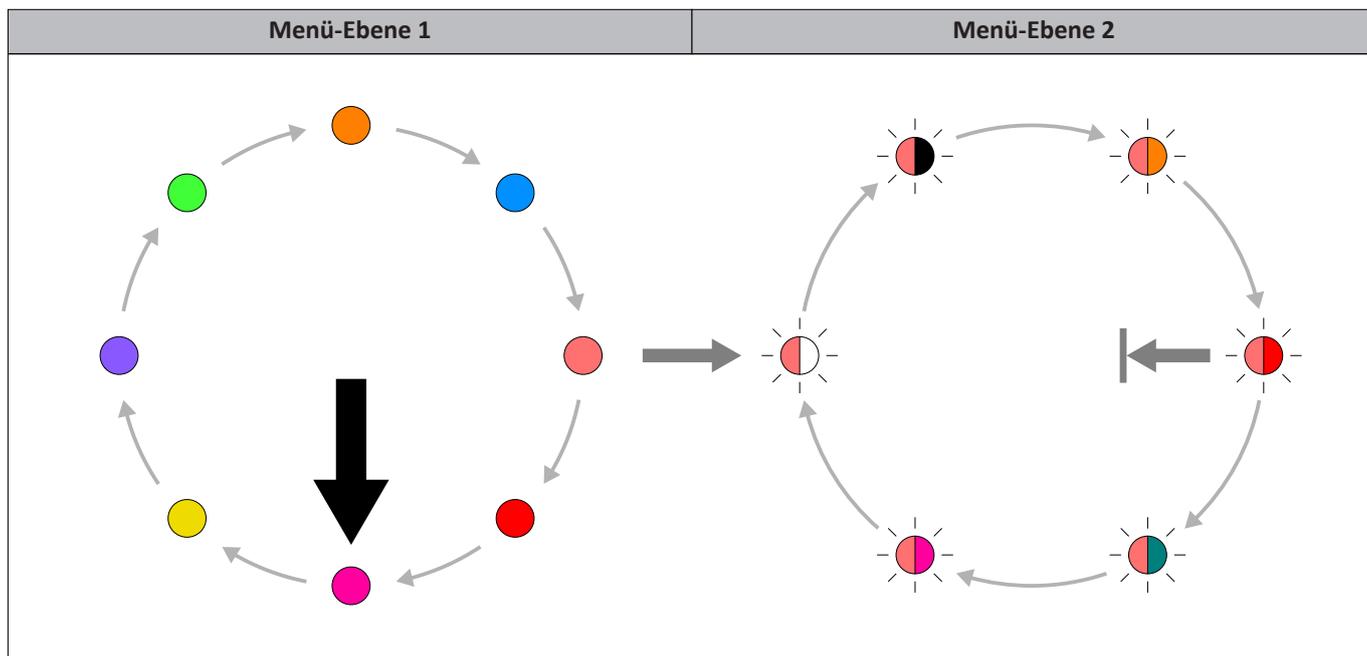
2. Um in die Menü-Ebene 1 zu wechseln den LED-Taster 8 Sekunden gedrückt halten, bis er magenta leuchtet und ein akustisches Signal ertönt.



3. Um in das Menü "Gerätedienste" zu gelangen den LED-Taster drücken, bis er hellblau leuchtet.
4. Bei der Ausführung EA oder CA den LED-Taster 3x drücken.

5. Bei der Ausführung EB oder CB den LED-Taster 5x drücken.
6. Um in die Menü-Ebene 2 zu wechseln den LED-Taster 3 Sekunden gedrückt halten.
7. Um die Menü-Einstellungen auf Standardeinstellung zurückzusetzen den LED-Taster 1x drücken, bis er hellblau blinkt.
8. Den LED-Taster 3 Sekunden gedrückt halten.
- Lautstärke des Summers: 50 %
 - Zustandsabfrage der Klemme 7: geschlossene und verriegelte Tür
 - Kontaktart der Klemme 7: Schließer
 - Bedienart: aktiver LED-Taster und aktive Klemme 1
 - Wechselfunktion der Falle: aktiv

6.6 Auf Werkseinstellungen zurücksetzen



| Menü-Ebene 1 | Menü-Ebene 2 | Wert |
|--------------|--------------|---|
| ● | ☀ | Geräte koppeln |
| | ☀ | Geräte trennen |
| | ☀ | ZKS entsperren (Nur mit gekoppelten SI-BUS und WLAN-fähigem Gerät nutzbar) |
| | ☀ | Werkseinstellungen |
| | ☀ | WLAN ein (Nur mit gekoppelten SI-BUS und WLAN-fähigem Gerät nutzbar) |
| | ☀ | WLAN aus (Nur mit gekoppelten SI-BUS und WLAN-fähigem Gerät nutzbar) |

Voraussetzungen

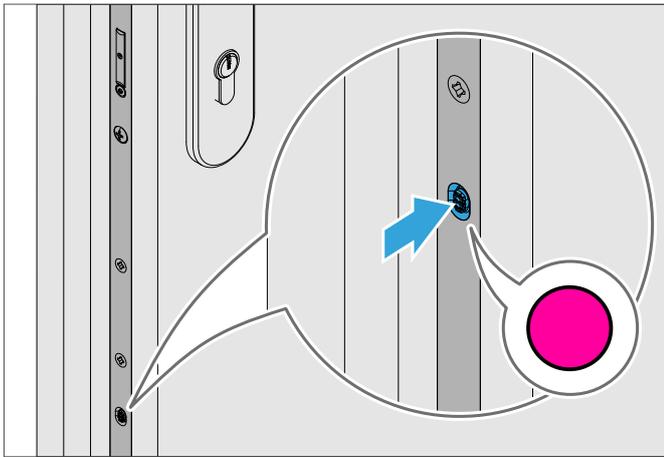
- Die Status-LED leuchtet grün.
- Der LED-Taster leuchtet im Tagbetrieb weiß oder im Nachtbetrieb blau.

1. Wenn keine LEDs leuchten, dann den LED-Taster drücken.

Montageanleitung

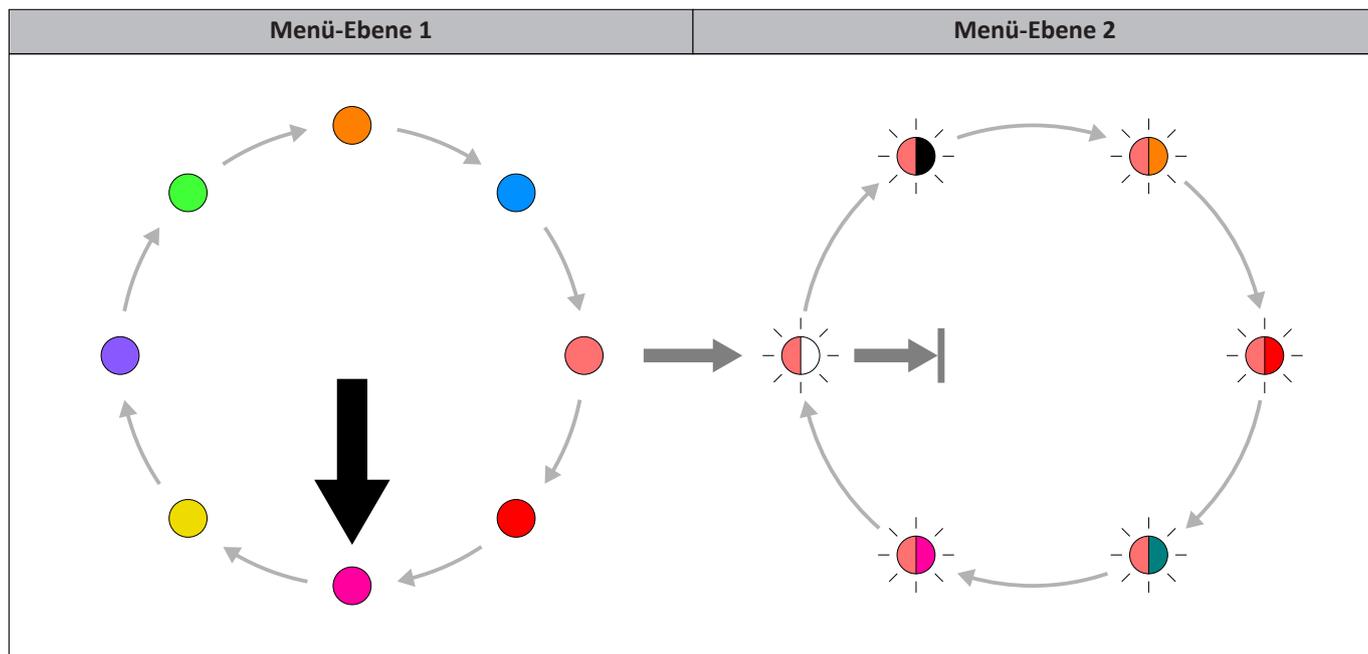
Elektromechanische Mehrfachverriegelung GENIUS 2.2 und 2.3, AS 2XXX EA / EB / CA / CB

- Um in die Menü-Ebene 1 zu wechseln den LED-Taster 8 Sekunden gedrückt halten, bis er magenta leuchtet und ein akustisches Signal ertönt.



- Um in das Menü "Systemdienste" zu kommen den LED-Taster drücken, bis er hellrot leuchtet.
- Bei der Ausführung EA oder CA den LED-Taster 4x drücken.
- Bei der Ausführung EB oder CB den LED-Taster 6x drücken.
- Um in die Menü-Ebene 2 zu wechseln den LED-Taster 3 Sekunden gedrückt halten.
 - Alle Gerätekopplungen werden zurückgesetzt.
 - Die Einstellungen in der Benutzerverwaltung werden zurückgesetzt.
 - Alle Geräte- und Systemnamen werden zurückgesetzt.
 - Die WLAN-Konfiguration wird zurückgesetzt.
 - Die Protokoll-Log Einträge werden gelöscht.
 - Die Keyless-Einstellungen werden zurückgesetzt.
 - Die Menüfunktionen werden auf ihre Standardeinstellungen zurückgesetzt.
- Um den Antrieb auf Werkseinstellung zurückzusetzen den LED-Taster 3x drücken, bis er hellrot und rot blinkt.
- Den LED-Taster 3 Sekunden gedrückt halten.

6.7 SI-BUS Geräte koppeln



| Menü-Ebene 1 | Menü-Ebene 2 | Wert |
|--------------|--------------|---|
| ● | ☀ | Geräte koppeln |
| | ☀ | Geräte trennen |
| | ☀ | ZKS entsperren (Nur mit gekoppelten SI-BUS und WLAN-fähigem Gerät nutzbar) |
| | ☀ | Werkseinstellungen |
| | ☀ | WLAN ein (Nur mit gekoppelten SI-BUS und WLAN-fähigem Gerät nutzbar) |
| | ☀ | WLAN aus (Nur mit gekoppelten SI-BUS und WLAN-fähigem Gerät nutzbar) |

Das Menü "Systemdienste" des Antriebs ist bis zu 30 Minuten nach Systemstart aufrufbar. Wenn die Zeit überschritten ist, die Geräte von der Spannungsversorgung trennen und erneut anschließen.

Folgende digitale SI-BUS Geräte können gekoppelt werden:

- SIEGENIA Zutrittskontrollsystem
- IO-Modul/ IO-Modul smart
- KNX-Gateway

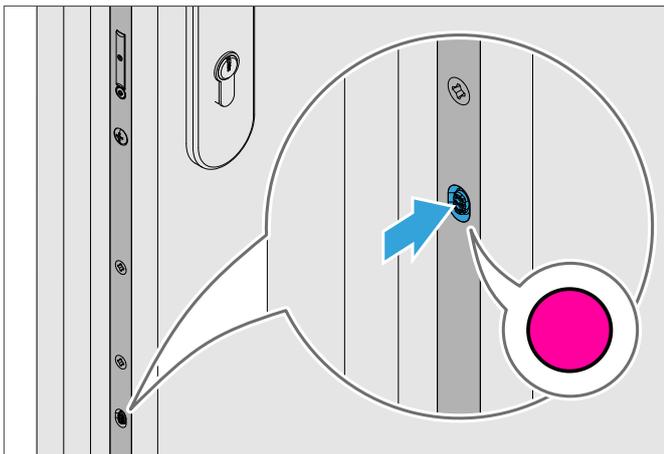
Montageanleitung

Elektromechanische Mehrfachverriegelung GENIUS 2.2 und 2.3, AS 2XXX EA / EB / CA / CB

Voraussetzungen

- Ein SI-BUS Gerät ist am Antrieb angeschlossen und die Autokopplung ist nicht durchgeführt worden.
Bei der Verwendung von analogen Zutrittskontrollsystemen von Drittanbietern ist eine Kopplung nicht erforderlich.
- Die Status-LED leuchtet grün.
- Der LED-Taster leuchtet im Tagbetrieb weiß oder im Nachtbetrieb blau.

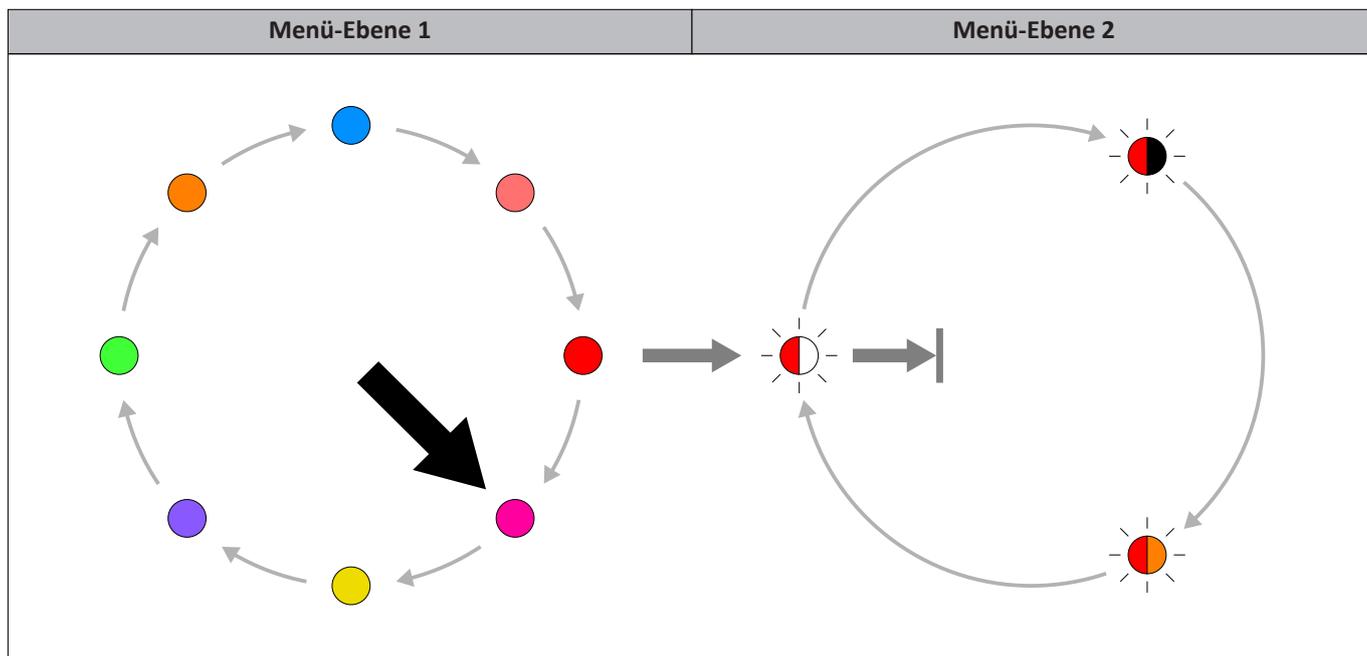
1. Wenn keine LEDs leuchten, dann den LED-Taster drücken.
2. Um in die Menü-Ebene 1 zu wechseln den LED-Taster 8 Sekunden gedrückt halten, bis er magenta leuchtet und ein akustisches Signal ertönt.



3. Um in das Menü "Systemdienste" zu kommen den LED-Taster drücken, bis er hellrot leuchtet.
4. Bei der Ausführung EA oder CA den LED-Taster 4x drücken.
5. Bei der Ausführung EB oder CB den LED-Taster 6x drücken.
6. Um in die Menü-Ebene 2 zu wechseln den LED-Taster 3 Sekunden gedrückt halten, bis er hellrot und weiß blinkt.
7. Den LED-Taster 3 Sekunden gedrückt halten.

→ Die elektromechanische Mehrfachverriegelung koppelt sich mit angeschlossenen SI-BUS Geräten.

6.8 WLAN-Verbindung wiederherstellen



| Menü-Ebene 1 | Menü-Ebene 2 | Wert |
|--------------|--------------|---|
| ● | ☀ | WLAN Reset (Nur mit gekoppelten SI-BUS und WLAN-fähigem Gerät nutzbar) |
| | ☀ | WPS Modus (Nur mit gekoppelten SI-BUS und WLAN-fähigem Gerät nutzbar) |
| | ☀ | Info Modus (Nur mit gekoppelten SI-BUS und WLAN-fähigem Gerät nutzbar) |

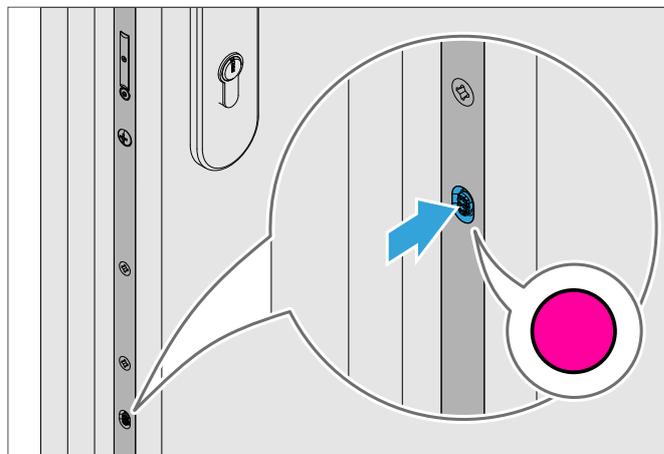
Das Menü "Systemdienste" des Antriebs ist bis zu 30 Minuten nach Systemstart aufrufbar. Wenn die Zeit überschritten ist, die Geräte von der Spannungsversorgung trennen und erneut anschließen.

Voraussetzungen

- Die elektromechanische Mehrfachverriegelung ist mit einem WLAN-fähigen Gerät gekoppelt. Informationen zur Kopplung sind im Kapitel SI-BUS Geräte koppeln (siehe Seite 81) zu finden.
- Die Status-LED leuchtet grün.
- Der LED-Taster leuchtet im Tagbetrieb weiß oder im Nachtbetrieb blau.

1. Wenn keine LEDs leuchten, dann den LED-Taster drücken.

2. Um in die Menü-Ebene 1 zu wechseln den LED-Taster 8 Sekunden gedrückt halten, bis er magenta leuchtet und ein akustisches Signal ertönt.



3. Um in das Menü "WLAN" zu kommen den LED-Taster drücken, bis er rot leuchtet.

Montageanleitung

Elektromechanische Mehrfachverriegelung GENIUS 2.2 und 2.3, AS 2XXX EA / EB / CA / CB

4. Bei der Ausführung EA oder CA den LED-Taster 5x drücken.
5. Bei der Ausführung EB oder CB den LED-Taster 7x drücken.
6. Um in die Menü-Ebene 2 zu wechseln den LED-Taster 3 Sekunden gedrückt halten, bis er rot und weiß blinkt.
7. Den LED-Taster 3 Sekunden gedrückt halten.
→ Die Voraussetzung ist geschaffen um die elektromechanische Mehrfachverriegelung mit dem Heimnetz zu verbinden.
8. Die SIEGENIA Comfort App herunterladen.

7 Konformität

7.1 EU-Einbauerklärung

Hiermit erklären wir als Hersteller, dass unser Produkt mit den folgenden Richtlinien übereinstimmt.

| Hersteller | Produkt | |
|--|--|--------------------------|
| KfV Karl Fliether GmbH & Co. KG Siemensstraße 10 42551 Velbert | Geräteart: | Typbezeichnung: |
| | Elektromechanischer Antrieb für Mehrfachverriegelungen | GENIUS 2.2 A / B / PANIK |

| Richtlinie | Harmonisierte Normen | |
|---------------------|----------------------|-------------------|
| Maschinenrichtlinie | 2006/42/EG | EN ISO 12100:2010 |

Die unvollständige Maschine darf erst dann in Betrieb genommen werden, wenn gegebenenfalls festgestellt wurde, dass die Maschine, in die die unvollständige Maschine eingebaut werden soll, den Bestimmungen der Maschinenrichtlinie entspricht. Die speziellen technischen Unterlagen wurden gemäß Anhang VII Teil B der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG erstellt. Wir verpflichten uns, diese den Marktüberwachungsbehörden auf begründetes Verlangen innerhalb einer angemessenen Zeit in elektronischer Form zu übermitteln. Die vorgenannten technischen Unterlagen können beim Hersteller angefordert werden.



Velbert, 2019-08-28 Uwe Ziewers
(Werkleitung)

www.siegenia.com



SIEGENIA[®]
brings spaces to life